



Vent Sud

REDACTION : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse courriel.

Email : gf@mail.dotcom.fr ou ☎ : **05.61.00.54.30** Merci.

EDITO

Vous cherchez le numéro de juin : vous l'avez perdu ?

Pas de problème, le voici : il n'est pas paru !

En effet, mes obligations professionnelles m'ont accaparée sur d'autres superbes machines volantes plus légères que l'air, et, c'est chacun son tour !

Revenons donc au VaV. Comme l'activité VV était maximale dans la région, l'actualité déborde naturellement littéralement. Aussi, nous vous ferons part d'abord sur ce numéro de quelques éléments de résultats de concours de la région qui ont permis à des jeunes de chez nous de se mettre en valeur.

Nous avons retenu le récit de l'un d'entre eux, particulièrement talentueux et surtout, tellement sympathique, qu'il nous a fait bien sûr craquer d'autant qu'il est seul et sans aide par rapport à d'autres qui ont la chance d'être soutenu par des instances médiatiques et logistiques nationales, régionales et de club maous-costauds .

Puis pour ne pas risquer de décevoir les 90 % de vélivoles qui volent pour leur plaisir, nous avons agrémenté la deuxième partie de ce numéro avec deux anecdotes de bien sympathiques rencontres très « cool ».

Même si c'est pas très gai, nous avons tenu à passer également le message de Michel Salvetat dès ce numéro pour juste rappeler qu'il va falloir se retrousser les manches un max dès cette rentrée pour sauvegarder notre ESPACE VITAL. Et ces mots ne sont pas là pour faire joli, mais bien parce qu'il s'agit bien de cela. Et nous y reviendrons bien sûr avec vous les clubs et le centre régional.

Enfin, quant au traditionnel petit intermède d'été toujours tant attendu, il est venu nous apporter son habituel lots de jolis vol estivaux, mais patience jusqu'au prochain Numéro !

Juste deux mots en avant garde : les activités vols ont donc foisonnées comme à l'accoutumée de chaque coté de nos superbes Pyrénées, même si sur le plan purement MTO, cette saison ne laissera pas de souvenirs impérissables. Par contre, nous n'avons au moins pas eu de gros

lot de catastrophes souvent liées aux mauvaises années : pas trop d'incidents à déplorer, et, en tout cas, aucun accident grave.

C'est l'essentiel.

Nous y reviendrons donc histoire de satisfaire notre légitime nostalgie de beaux vols d'été.

Maintenant, comme la saison n'est toujours pas terminée, nous vous souhaitons bien sûr toujours de très bons vols en cette superbe arrière saison.

Ghislaine.

Survол en diagonale

- Edito
- Survол en diagonale
- Vive CARL, Champion de France Junior
- Championnat du Monde Junior.
- Championnat Inter-régional Aquitaine et Midi Pyrénées.
- Rencontre des jeunes avec le treuil d'Aire sur Adour.
- Amical à Saint Gaudens
- Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest
- nouvelles des vélivolEs
- nouvelles des jeunes
- Nouvelles du CRVMPY-VVP
- Nouvelles des clubs du Sud ouest
- La Grenouille d'été 2001
- Revue de Presse

- Découverte sur le Net
- Programme des Activités 2001
- Petites et Grandes Annonces

Vive
CARL

consacré
Champion de France
Junior

**au Championnat de France
junior à Bourges
du 21/07 au 01/08/01.**

Il est vrai que la bonne nouvelle s'est répandue instantanément dans le Gers et la Navarre jusque dans les plus petits retranchements des fins fonds de l'Espagne.

On a vu même vu quelques béarnais se mettre à faire plus de bruit en laissant éclater leur joie plus fort que les espagnols eux-mêmes.

Quand au portable, il s'arrachait d'oreille à oreille pour toujours un peu plus de détails.

La fête, quoi, la vraie de vraie. La fête sincère et véritable de ces quelques acteurs d'un petit club qui se battent avec l'énergie de ceux qui veulent réellement survivre malgré les multiples difficultés ... avec seulement quelques planeurs ni du dernier cris, et encore moins réluisant (puisque le regelcoatage coûte si cher !)

mais un petit club qui a su si bien prendre le virage du treuil pour réussir aujourd'hui à remplir à craquer son club housse de jeunes qui bougent, qui rient et qui font du bruit, bref, qui vivent.

Et voici que l'un d'eux se révèle au grand jour national!

Il est donc bien naturel que la joie s'installe.

Mais, comme maintenant, c'est la rentrée, on est revenu sur terre.

Alors, comme finalement il semble qu'au delà de la Loire et du Rhône, ce jeune ait été « oublié » * (voir NOTA) des classements espoirs l'an dernier malgré déjà de très bons résultats, nous lui avons simplement demandé de se présenter en nous racontant son parcours de jeune vélivole d'un joli petit club méritant, et d'une région qui, comme bien d'autres en France, n'est pas vraiment bénie des dieux du vol à voile.

Comme quoi, même si les chances sont parfois cruellement inégales, c'est important que d'autres jeunes dans le même cas sachent que le talent peut encore s'exprimer en faisant partie d'un petit club et sans aucune aide officielle !

Enfin, peut-être que ce titre de Champion de France junior qu'il vient d'acquérir haut la main lui permettra de voir enfin son nom sur la prochaine liste officielle « espoir » ?

En tout cas, l'espoir est permis de lui voir enfin attribué cette reconnaissance...

Et, il est à souhaiter qu'il n'y ait plus de "loupé" de ce genre...

Ceci dit, il est grand temps de l'écouter maintenant:

A 15 ans, j'ai commencé le vol à voile en octobre 93 sur le petit aérodrome basque d'Ixassou. Même si l'endroit est très attachant du fait de ses particularités aérologiques et de son caractère bien trempé, j'ai suivi ma famille après un déménagement en Charente. J'ai donc continué le vol à voile à l'aéroclub de Cognac d'avril 94 à juin 95. J'ai été breveté en octobre 94 et obtenu le "D" dès la saison suivante avec le Ka 6E de Cognac. Après avoir constitué un dossier pour effectuer mon année de terminale à l'École des Pupilles de l'Air de Grenoble

(c'est un lycée de l'armée de l'air qui a sa propre SAVV), j'ai eu l'opportunité de faire une année scolaire de vol à voile dans les Alpes et de participer à des stages sur l'ancienne base aérienne du plateau d'Albion ce qui m'a permis de faire de très beaux vols d'onde. En juillet 96, j'ai effectué mon dernier stage avec Cognac avant de débiter une année scolaire difficile en prépa à Bordeaux.

Néanmoins, l'année 97 a été synonyme de beaucoup de découvertes avec mon inscription à Aire en février: 2 stages à Luchon (dont celui de début avril qui fut de loin le meilleur quant aux conditions météo) et 1 stage d'un mois à Santo-Tomé qui m'a permis de boucler 4 vols de "500 bornes".

L'année suivante, j'ai bouclé au même endroit un triangle plat de 753 km en LS7 en virant Ciudad Rodrigo (à 25 km du Portugal) puis la limite sud de la vallée de l'Èbre entre Soria et le Montcayo. Ce vol fait parti d'une série de 5 circuits dont la moyenne se situe à 620 kms par vol. Ainsi j'ai remporté la coupe FRANREA en 98, celle qui récompense le premier "jeune" français de la coupe fédérale.

En 99, mes activités professionnelles ont été la cause d'une baisse notable de mes activités vélivoles. En effet, j'ai été envoyé en mission en Nouvelle Calédonie de mai à septembre, c'est à dire pendant la meilleure période dans l'hémisphère nord (l'hémisphère sud étant à cette période, hivernal ou du moins très humide). Cependant j'ai découvert la plateforme de Jaca pendant un stage de 2 semaines en avril, et j'ai pu réaliser un circuit de 550 km avec l'ASW20 de Aire avec 2500m sous cumulus. J'ai également découvert que le vol à voile existe en Nouvelle Calédonie! En effet, il existe un petit club fonctionnant au treuil et avec 4 planeurs (1 astir, 1 pégase 90, 1 twin I et 1 alliance 34). L'île n'étant pas très vachable, il n'y a pas vraiment d'activité de campagne mais les vols en local d'aérodromes ou d'aéroports (permettant tout de

même de s'éloigner du terrain) sont exceptionnellement beaux: survoler dans le même vol le lagon de l'île avec cette eau transparente et faire de la pente sur un relief très accidenté et recouvert d'une végétation luxuriante a quelque chose d'exceptionnel. Le démarrage du vol au treuil face à l'océan ajoute un charme irrésistible. J'invite d'ailleurs tout le monde à aller voir cette association unique et je suis prêt à donner tous les renseignements nécessaires à toute personne se rendant en Nouvelle Calédonie.

Enfin, en l'an 2000, j'ai décidé de prendre de bonnes résolutions: faire des concours! Je me suis inscrit à l'inter-régional de Bordeaux mais il n'y eut aucune épreuve faute d'une météo désastreuse! Pas découragé, je participe à l'amical d'Arcachon et finit deuxième avec un vol se soldant par une vache (là aussi quelle météo)! Et le "gros concours" de cette année-là fut les "jeunes pi" à Poitiers du 14 au 21 juillet 00: à part la première journée bâchée, nous avons eu 7 épreuves à la suite comprises entre 200 et 400 km avec une météo plutôt clémente (une seule épreuve avec "vachage général"). J'ai terminé cinquième sur 25 participants avec tout de même une grosse fatigue à la fin de mon premier "vrai" concours. Patrick Bouzigues, un des piliers et instructeurs du club, était mon dépanneur.

En 2001, je continue à vouloir faire des concours. J'ai commencé la saison par l'Amical de Biscarosse avec le LS7 du club en terminant premier (bonne météo, très bonne ambiance et organisation). J'ai également eu l'opportunité en étant militaire de participer à l'International Air de Romorantin. Là encore, j'ai fini cinquième sur 23 participants en classe standard (en LS7) avec 7 épreuves assez techniques en thermique pur pour la plupart et deuxième au classement militaire derrière un allemand. Enfin j'ai participé pour la deuxième fois aux "jeunes pi" qui se déroulaient cette année à Bourges du 21 juillet au 1^{er} août. Il y eut encore 7

épreuves (décidément!) sur 10 jours volables comprises entre 150 et 300 kms et 2 épreuves à "vaches". La météo fut globalement moins bonne que l'année précédente avec des journées pluvio-orageuses ou assez fortement voilées. Quelques mauvaises vaches ont eu lieu dans la Sologne et certains planeurs ont terminé le concours avec des réparations de fortune.

Ainsi, comme à Romo, d'autres jeunes s'étonnaient lorsque je leur disais que je n'étais même pas espoir (alors que certains l'étaient avec des classements très inférieurs au miens de 15° ou 20° à Bourges 2000).

J'ai fait le concours sans dépanneur (à Romorantin, l'ancien patron de la SAVV de Grenoble s'était proposé de me dépanner alors que je n'en avais pas au départ) mais l'entraide entre pilotes a permis de s'en sortir et il y régnait une très bonne ambiance.

L'issue de ce "jeunes pi" a été plutôt heureuse puisque je suis champion de France junior. Il faut tout de même souligner l'absence de l'équipe de France jeunes qui s'est concentrée sur les championnats du monde junior.

Je souhaite progresser davantage, réaliser de grands vols, continuer à découvrir d'autres paradis vélivoles et surtout continuer à me faire plaisir! A 23 ans, je totalise 1300 heures de vol et je vais cette année dépasser les 10000 km sur la campagne.

NOTA :

Il est vrai que les résultats de Carl durant l'année 2000 pouvaient lui laisser espérer d'être désigné par la fédé en liste espoir ou peut être en équipe de France jeunes. Mais à sa grande déception et, celle de son si sympathique petit club d'Aire sur l'Adour, il avait dû se rendre compte en début d'année, ... qu'il avait été oublié simplement car on n'avait pas réussi à le joindre par téléphone ! C'est la raison officielle qui lui a été donné pour explication!

Championnat du monde junior à Issundun du 5 au 19/08/01.

de l'ACBA.

Samedi 8 septembre, les membres de l'aéro-club du Bas Armagnac à Nogaro se sont réunis pour fêter l'exploit de Sylvain GERBAUD qui a terminé 2° aux Championnats du Monde de Vol à voile junior qui se sont déroulés à Issoudun du 5 au 19 août.

Sylvain concourait sur un des planeurs de l'aéro-club, le Pégase "FU", il a été classé 2° avec 5763 pts a seulement 5 petits points du Champion du Monde (un Danois : Peter TOFT, 5768 pts). L'excellent classement de Sylvain, ainsi que de ses équipiers français (classés 4° et 6°) a permis à l'équipe de France de s'octroyer la 2° place derrière la Grande Bretagne.

Sylvain a débuté le vol à voile à Nogaro, breveté à 16 ans, il a suivi les traces de son père (Champion du Monde de Vol à voile il y a quelques années).

Comme on dit " il est tombé dedans quand il était petit ! " Chez les Gerbaud tout le monde vole en planeur ou en avion !

Les résultats obtenus par Sylvain qui participait pour la première fois à une épreuve de classe mondiale sont très prometteurs encore BRAVO et rendez-vous à l'année prochaine !

Championnat Inter-régional Aquitaine et Midi-Pyrénées à Toulouse Bourg St Bernard du 20 au 26/05/2001

Météo capricieuse pour les 19 pilotes engagés qui n'ont pu participer qu'à deux épreuves, le premier et le dernier jour, pendant une semaine épique.

Le clou du spectacle, MTO bien sûr, a été le système orageux du mercredi 23 qui a envoyé un flot de boue sur les installations. Heureusement, un punch est venu récompenser les vaillants participants au nettoyage généralisé. Le lendemain, une nouvelle récompense avec la visite de la Cité de L'Espace. La dernière épreuve a vu 12 vaches, six vraies et autant sur aérodrome. Finalement,

le champion régional est donc Vincent Schwaller de Saint Girons

devant Nicolas Honnons et François Hache.

Les fidèles lecteurs de ce bulletin se souviennent sans aucun doute du talent de Vincent, qui nous a raconté superbement dans notre précédent numéro, un de ses beaux vols de printemps sur les Pyrénées.

Alors, à bientôt donc pour nous refaire vite d'autres belles histoires de beaux vols...

Rencontre Jeune organisée par la SWAF à Aire / Adour WE 30 Juin et 1^{er} Juillet.

Impressions de Damien BELLAMY de la Montagne-Noire

Le Week-end du 30/06, la SWAF se réunissait à Aire sur l'Adour (nom exact de la ville, l'Adour étant un bout d'eau dont je ne connais pas la dimension, qui court au milieu de la ville...). Pourquoi Aire ?? tout simplement parce que là-bas, il y a un treuil quasi neuf qui emmerveille. Le but était donc de faire découvrir ce mode de lancement extraordinaire aux pilotes de la SWAF. Perso, je ne savais même pas à quoi ça ressemblait...

Le rendez-vous était donné vendredi pour les plus pressés, et Samedi pour les autres. La météo s'annonçait bien, ciel bleu vendredi, et la même chose les 3 jours, avec de bonnes températures : impeccable pour découvrir la région ! Nous arrivons vendredi après-midi (on était pressé nous :), l'Orion était déjà là, une tête de Philou dépasse de la barque, on n'est pas les premiers. Le terrain est superbe : une piste en dur de 900m, une en herbe un peu plus longue, et tout plat (ça change de notre Montagne). Les voitures de pistes sont des vieilles Renault cutomisées, dignes de "Jacky Touch" version vol à voile... et puis le silence, impressionnant ! Le Philou ferme sa verrière (celle du DG plutôt), on accroche un câble qui vient d'on ne sait où à première vue, on s'écarte, et Nikos (de BSB) tient l'aile : "faut que je cours longtemps ?" Philou : "Si tu arrives à la tenir 10m, je t'inscris aux J.O. ...". Ah! ça dépotte tant que ça ?? Bon... On lève l'aile, un message radio, et IMPRESSIONNANT, ça part trop vite. Un coup de manche, le planeur décolle, et à peine 2 sec après, il se retrouve avec une assiette genre on voit le dessus du planeur vue du sol. Ca grimpe trop vite. Ca a l'air terrible. A mon tour, je grimpe dans un twin avec une pilote de renommée, sans trop savoir ce qui va m'arriver tellement c'est impressionnant vu du sol.

Poum, je me mets devant, sécurité, on lève l'aile, et c'est parti.... et là, c pire qu'au sol.. : ça décoiffe, ça part trop vite, ça monte encore plus vite (+10m/s intégré au vario...), le planeur est à plus de 45° d'assiette, j'en reviens pas tellement c'est bien, et puis pas de bruit devant... On reprend une assiette normale, doucement, ça largue, et nous voila en l'air, à 350m QFE sans vent, et ça fait moins d'une minute qu'on a décollé !!!! Mieux que les manèges...

On a tous découvert le treuil durant ces 3 jours, les 16 jeunes ont volé, autant en tour de piste qu'en circuit pour découvrir la région. Sur les 3 jours, on a fait plus de 50 treuillées rien que pour la SWAF. On en a fait en Orion, Twin, Janus B, Duo Discus et ASH25 (impressionnant en montée, stable, et les ailes hyper souples). 3 ont été lâchés treuil. Le treuil, c'est vraiment bien. Avec du vent, et avec près d'1 km de câble, ils ont réussi à monter à plus de 600m QFE là-bas ! Et puis ça tire tout un treuil : astir, libelle, duo, ASH.....

Merci aux membres de Aire pour leur accueil, à Mathieu R. pour sa disponibilité, et aux instructeurs pour nous avoir permis de découvrir leur jouet...

Perso, j'y retourne dès que possible !

AMICAL DE SAINT GAUDENS les 8 et 9 septembre 2001.

Les dieux du vav étaient là, samedi pour nous accorder qq subsides:

On se consolait les uns les autres de monter tous ces planeurs pour rien en ce samedi matin d'automne. Tout gris le ciel jusqu'au briefing, bien sûr tardif après le déjeuner.

Donc, rien n'est proposé sinon d'essayer de tenir en l'air, voire au pire, un petit exercice de précision d'atterrissage. En effet, les pronostiques individuels sur la seule tenue en l'air étaient des plus septiques.

Au moment des décollages, le soleil passe dans une anfractuosité, et c'est parti instantanément pour un à deux mètres, par ci et par là. Les décollages se succèdent et en moins d'une demi heure tout le petit monde creuvarde joyeusement sur la fréquence pour de petites aventures inattendues en plein ciel. Robert joue le rôle, comme chacun veut, soit de chef d'orchestre soit de papa poule sur la fréquence.

Certains ne se sentant plus vont taquiner les plus grands étalements, d'autres les trous bleus. D'autres préfèrent s'en tenir à rester prudemment   butiner les frêles cumulus en admirant dans les trous, le relief qui se dégage peu à peu.

Bref, on récupère les premiers ici et là sur les planchers des vaches. Les seconds se posent après avoir rassasiés leurs yeux émerveillés.

Entre ceux-là, quelques uns réussissent à se ballader.

Et comme chez les gaulois qui se respectent, on se retrouvent tous aux chandelles autour d'une grande table pour fêter bruyamment tous ensemble la belle journée de vol que viennent de nous offrir les dieux du vol à voile.

Bilan, (totalement inespéré à dix heures du matin !):

- un tas de km, environ 2000 avec des petits circuits jusqu'à 300,
- un tas d'heures de vol, environ 30 jusqu'à 4h30 heures,
- un paquet de planeurs, environ une douzaine.

Bref, une belle journée qui nous a tous bien amusés dans le ciel pyrénéen.

Je n'ai pas d'info sur la journée de dimanche, retenue cette fois par mes devoirs maternels.

Grand merci aux acteurs ou dieux de la fête et, à la prochaine...

Alerte sur La Llagonne et Puivert

Par Michel Salvetat ,
Président de l'association
Aéronautique La Llagonne

La pratique du vol à voile s'effectue aujourd'hui dans des conditions de plus en plus difficiles.

L'accroissement et l'extension tout azimut d'innombrables zones, la classification quasi systématique des espaces de classe E en classe D, rendront bientôt impossible la pratique de notre sport. Pourtant, les vélivoles conscients des problèmes de sécurité, proposent, s'équipent, se forment, mais partout ou presque, ils se heurtent à une administration qui manie la langue de bois et le parapluie en oubliant que nous avons tous droit à notre part de ciel. Dans cette lutte du pot de fer contre le pot de terre, la dite administration avait consenti un tout petit cadeau à ces oiseaux rebelles : la classe D, du FL 115 au FL 195, fut déclassée en E sur les Alpes et les Pyrénées, dernières réserves ou l'on peut encore observer des vélivoles en semi liberté.

Bien que pénalisé en vols d'onde par l'impossibilité de dépasser le FL 195, et de cheminer à l'ouest vers d'autres ressauts du fait de la voie aérienne B31 Gaillac/pumal, l'activité de Puivert et de La Llagonne semblait préservée.

Mais insidieusement, et sans concertation, la création ou l'extension de nouveaux espaces se

font jour récupérant aujourd'hui peu à peu ce qui avait été c d  hier. Exemple : personne n'a vu venir la S/CTA5 au sud de Toulouse, de St Girons à la verticale de Puivert compromettant ainsi les circuits en onde de sud, et personne ne sera sans doute jamais consulté pour l'extension de la classe D de Perpignan, ainsi que pour la création d'une zone militaire sur l'est de la chaîne. Que va t'il rester de la LTA déclassée en E dans ces conditions ? Nous apprenons en effet, de source bien informée le projet de création d'une zone R37E dans le nord de la plate-forme de La Llagonne, à moins de 10 nautiques, du FL115 au FL 195 (le terrain est à 6000 pieds). Cette zone s'étend du pic du Géant au sud, jusqu'au nord de l'aérodrome de Castres Mazamet interdisant de ce fait tout le secteur du Pic Madres ainsi que les transitions vers la Montagne Noire et Puivert. Quel est l'intérêt et la justification de cette zone au dessus du futur parc régional Capcir Cerdagne ? L'activité militaire est en baisse et il existe pléthore d'espaces inutilisés liés aux bases aériennes aujourd'hui d s affectées. Comment serons nous averti de l'activation de cet espace ? Il faut préciser qu'il existe d j à une zone de tir aux abords même de l'aérodrome de La Llagonne (D512) qui, lorsqu'elle est active nous prive du 1/3 des possibilités du vol de pente en local.

L'extension de la classe D au nord de Perpignan vers 4500 pieds supprimera toutes transitions des Cévennes vers les Pyrénées . L'extension de cette classe D nous rétorquera t-on, à pour objet de protéger les IFR qui transitent vers les aérodromes de Perpignan, Béziers et Carcassonne . En vérité, il s'agit essentiellement à ces altitudes d'avions légers en entraînement appartenant aux différentes écoles IFR de la région, dont les vitesses sont tout à fait compatibles avec le principe voir et être vue.

De plus, ce trafic est en forte baisse : le SEFA Montpellier a vu ces cinq dernières années son activité chuter de moitié, W Aviation a fermé ses portes, Aéro Pyrénées est en dépôt de bilan, LBG a disparu, l'avenir de l'ESMA lié à celui d'AIR LITTORAL est bien incertain, le SEFA Carcassonne a recentré son activité sur le VFR .

Ces projets ne s'appuient sur aucune étude sérieuse venant de DNA, ils ont pour simple but de réglementer par principe . Quant aux militaires voyant les civils s'approprier de plus en plus d'espaces, ils prennent les devants et ne voulant pas être en reste, ils font provision . Nous demandons à être associés en tant que responsables vol à voile à tous les projets de modifications de l'espace aérien sur les Pyrénées .
M.S.

Nouvelles de la CRS0, la Coupe Régionale du Sud Ouest

Le dernier classement de ce mois d'août est arrivé dans nos clubs.

Rappel de la procédure : indiquer – 25 en face des noms des jeunes et souligner les prénoms pour les minettes (indiqué dans le texte !)

Jean nous récapitule les résultats du mois :

La belle journée du 10 août génère 8 grands vols métropolitains dont un 818 en ASH 25 par E. Bernard, valant pour le Challenge Lavalette.

Sur les versants sud des Pyrénées, les transhumants rapportent 35 grands vols de Campo, Santo Tomé et Jaca dont

un 882 effectué par Ghislaine Facon qui est le meilleur vol de cette campagne, et, constitue une amélioration de son propre record de France.

Classement général :
2943 5756 MOREAU L.
2763 4045 DELORT H.
2736 4171 LARROUDE

Classement féminin :
2373 4274 GHISLAINE FACON
882 1095 MFRANCOISE
MERCIER
DANI ou ULRIKA ?

Classement jeunes :
2114 9780 AUDISSOU CARL
1968 5147 RANQUE M
1432 3054 GUERIN

Classement clubs :
NOGARO
BORDEAUX
AIRE SUR L'ADOUR

Nouvelles pour les VéivolEs

Toutes les véivolEs de France et de Navarre sont cordialement invitées à venir creuverder sur les sommets pyrénéens, et pourquoi pas, à raconter à la veillée leurs plus beaux vols de la saison, le

Week end du 13 et 14 octobre 01 au Centre Régional de St Giron.

Cette rencontre permettra également d'établir dans la matinée du dimanche un petit bilan de la saison, mais surtout, d'aller de l'avant en préparant la prochaine saison ... avant le rendez-vous du 28/10/01 à Saint Auban, où nous avons été conviées à exprimer nos souhaits.

RENSEIGNEMENTS:

- Hébergement possible en apportant son duvet.
- Dîner possible au restau au dessus du centre le samedi soir.
- Prévoir son casse-croûte de samedi midi et dim midi...et, les traditionnelles gourmandises pour la longue soirée d'automne du samedi!
- Accueil le samedi matin jusqu'à 12h: la priorité pour les vols du jour ne pourra être qu'en fonction de l'heure d'arrivée!
- Départ: suivant disponibilités de chacune le dimanche sachant que les vols seront bien sûr assurés jusqu'au coucher du soleil.
- Tarifs: en cours de négociation!

LE CENTRE N'EST PAS ENORME,

**VITE VITE
RESERVEZ VOTRE PLACE
auprès de Ghislaine, comme
d'hab jusqu'au 05/10/01:**
gf@mail.dotcom.fr

INSCRIPTIONS en précisant nom prénom et club d'origine.

Nouvelles des jeunes

Voir le CR du WE d'Aire ci-dessus.

Nouvelles des clubs du sud ouest.

Nogaro

Alical à Nogaro WE Pentecôte du 3 au 5/06.

Cette fois DD n'a pas pleuré à cause de la MTO, au contraire, il était bien content. Les planeurs ont bien volé et, leurs pilotes aussi !

Arrivée du treuil le 16/10/01
Présentation publique et à la
presse le samedi 20/10/01.
Tous les clubs sont invités.

....
*Mais c'est terrible, rien ne nous
précise si on peut y goûter, ni ce
que l'on y mange et/ou boit...
Et les traditions gersoises Dédé?*

Biscarosse :

*Amical à Biscarosse a eu lieu
également le WE Pentecôte du 3
au 5/06 en même temps que
celui de Nogaro. D'où un choix à
faire pour quelques uns ! mais là
aussi, une MTO plus sympa que
d'habitude. Dans une épreuve un
brin délicate genre sur la pointe
des pieds, les anciens nous ont
confié avoir admiré la virtuosité
d'un petit jeune qu'ils connaissent
déjà assez bien, Carl
AUDISSOU, qui a finalement
remporté la première place du
concours.*

Cahors

Le stage d'été a permis
d'accueillir le club de
Biscarosse. Un clin d'œil à Jean
Bordelier et à la nouvelle équipe.

LUCHON

Grand Prix dans prochain N°.

ARCACHON

Etienne Meyrous, spécialiste en
voltige planeur, a disparu lors
d'un vol d'entraînement au vol de
nuit. Toutes nos condoléances à
la famille et au club.

Montagne Noire

Le chef pi, Eric Monnier a trouvé
un nouveau job à Toulouse.
Alexis Delahaye va le remplacer.

Tarbes

A la douleur d'avoir perdu son
fidèle trésorier Jean P
Schuechmacher et sympathique
vélivole. Toute notre sympathie au
club et à la famille.

UCPA St Giron

La saison se termine, Martial nous
quitte et William Rouy va prendre
le relais. Si nos informations sont
bonnes, le bilan 2001 montre que
le déménagement à St Giron est
positif. William est chargé de faire
évoluer le concept.

Graulhet

Inauguration de la piste et
lancement du projet « école
départementale de vol à voile »

CRVV Mpy

Dure saison sur le front de la
défense des espaces aériens.
Nous ferrailons du côté de l'est
toulousain et de l'est Pau-
Tarbes.

Bétisier

Quelque soit la valeur,
pas bon d'être un petit jeune
inconnu volant dans un petit
club de province, à moins que
ce ne soit le Championnat de
France Junior qui ne soit pas digne
d'une belle annonce
sur le site officiel fédéral!



La grenouille d'été 2001:

Entre les froids nordiques et les
pluies continues, les quelques
belles journées qui se sont
glissées, n'ont pas échappé aux
plus dégourdis d'entre nous.
Mais dans l'ensemble, 2001 ne
restera pas gravé en gras dans les
mémoires !

Vol à Voile n° 98 de mai-juin 2001 :

- Maintenance et navigabilité,
nouvelles du front
- Espace Aérien en
danger..
- Beau temps pour le Cavok 10,
le planeur de perfo ULM.
- Spécial Salon de
Friedrichshafen 2001.
- LS9, l'autonome signé
Schneider.
- WinPilot, le système du futur ?
- Code sportif règle du jeu
vélivole 2.
- Gawler, le mondial des
antipodes.
- Moret-Episy, que du
bénévolat!
- Rufus, artiste Vélivole.

Vol à Voile n° 99 de juillet- aout 2001 :

- Espace Aérien en
danger.. suite.
- Montpellier et ses
conséquences. Réflexions
analogiques.
- Naissance d'une libellule.
- Tukan ... camion !
- Championnats du monde et
Jeux mondiaux.
- Mondial de voltige, Olé .
- De la Beauce au Sahara en
planeur !
- Aubenasson entre Alpes et
Vercors
- Yvan et René de Chivré les
jumeaux de l'air.

Volez N° 52 de septembre 2001

- Edito sur les jeunes des
concours, les féminines
des records et le
baroudeur qui doit faire
trembler Ohlmann
- De Ouarzazate à Grenade
un petit vol de vol BF de
750 km de Denis Flament
pour conclure ses milles
marocains.
- Deux arrivées tangentes.
- La Motte du Caire.

Revue de presse

↓ Découverte sur le net ↓

Il semble que ni la coordonnée directe, ni le lien via le site FFVV ne permettent plus l'accès en direct de l'ancien site MTO DF.

Par contre, la nouvelle page MTO active de Denis Flament permet d'imprimer avantageusement les pages sans plus rien perdre, et même, de récupérer entre autres, quelques précieuses archives après les vols.

Bien qu'une co-notation marocaine peut dérouter au départ, ce site permet l'accès à de bien précieuses infos MTO mieux structurées pour tous les vélivoles des Pyrénées, de l'Hexagone, et, d'ailleurs...

A explorer d'urgence pour en dénicher tous les secrets !

L'adresse DF:

<http://df2.free.fr/meteo.fr>

De même, François Hersen (RC) améliore très régulièrement son site excellent Microclim@t.

L'adresse RC:

<http://www.microclimat.net>

Ce sont les deux outils-phare en MTO du parfait petit vélivole, à ne jamais oublier !

Enfin, nous rappelons également l'adresse du site Météo France dont la présentation s'est améliorée dernièrement.

L'adresse MF :

<http://www.meteo.fr/meteonet/temps/activite/aero/aer.htm>

Devenez E. J. à Nogaro

Vous souhaitez devenir ITP et demain FL.

Contactez d'urgence
André MALIBOS
05 62 09 00 69

PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

OCTOBRE :

* 08/10 au 14/10/01 : formation de Formateur en MTO à l'ENM Toulouse.

- S13 et D 14 WEND Vélivoles A St Girons.

NOVEMBRE :

- Vers le 15 à Toulouse, **soirée MTO JP FIEQUE**

Puis, le classique cortège des bilans et assemblées d'hiver.

Petites et Grandes annonces

TARBES VEND :

- **TWIN ASTIR II, F-CFHZ**, 1980, 3 900h, équipement standard, crochet Tost, 180 KF.

- **CIRRUS CS 11/75**, construction allemande, 1976, 2 900 h, GV effectuée 01/01, 60 KF.

- **ASW 20 15m course**, 1984, 2 200 h, exc. Etat mécanique, dispo début 2002, 100 kF, 150 kF avec équip.et remorque.

CONTACT : MF MERCIER

05.62 . 95.03.72 ou
06.09.11.99.26

Aéro club d'Aire sur l'Adour :

RECHERCHE A LOUER :

Biplace type Alliance, K21, ou Twin treuillable du 15/02/02 au 15/11/02.

VEND ASW 20 F, 4 600h, 1979, instrumentation standard

Contact : M. RANQUE

05.58.71.64.66.

- **Le CRVV MPY vend son superbe DG 500 M**
06 08 93 44 16

Au prochain Numéro

Les aventures vélivoles d'été, le grand prix de Luchon et les infos pratiques sur la soirée MTO avec JP Paul Fièque.