



# Vent Sud

**REDACTION** : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

## Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

Email: [ghislaine.facon@cnes.fr](mailto:ghislaine.facon@cnes.fr) ou 06.16.98.68.73 Merci.

### EDITO

C'est la rentrée, ... et c'est bien dur de savoir qu'il faut de nouveau attendre grosso-modo 11 trop longs mois pour retrouver cela : toutes ces journées à voler. On ouvre son agenda pour scruter si, bientôt, la moindre première occasion, pour voler encore : pas grand chose en vue. Alors on se prend, soit à compter les week ends, soit à inventer les prochains ponts. Et chaque année, c'est toujours la même chose, on se dit qu'il faudra encore mieux optimiser. Mais la rigueur des chiffres est toujours la même, implacable: quand le dernier jour s'est écoulé, c'est toujours terminé.

Entre temps, il faudra s'y refaire à nouveau, à vivre des souvenirs nouvellement engrangés. Mais, c'est qu'ils sont vraiment supers tous ces nouveaux souvenirs de vols et de bons moments partagés tous ensembles:

Le lâcher ici, le point bas là, le nouveau paysage découvert là-bas, le dernier planeur essayé, le vario intégré jamais vu à cet endroit, le plafond dément de l'autre jour, le paysage de cumulus, le petit bout de chemin silencieux parcouru avec les copains, la fabuleuse puissance de l'orage de l'autre jour, ....

Oh! bien sûr, trop court mais tellement dense: pléthore de souvenirs. Il en faudra du temps pour estomper tout cela dans les têtes! C'est trop génial (comme disent les enfants !) de voler.

Mais au fait, s'est-on seulement rendu compte combien ... on a été heureux de voler?

Si oui, alors, quelle chance inouïe vous avez! Sinon, installez-vous confortablement dans un fauteuil, fermez les yeux et prenez quelques

secondes relax pour prendre un peu de recul en vous remémorant tous ces instants de vol, et au sol aussi... Laissez-vous surfer dans tous ces souvenirs.

Alors, peu à peu, inévitablement, vous ne pourrez pas vous empêcher d'avoir une envie toute simple: retourner au club, dès que possible, le prochain week end.

En tous les cas, je vous le souhaite, le plus vivement possible.  
*Ghislaine.*

### Survol en diagonale

- *Edito*
- *Survol en diagonale*
- *L'Été en Midi-Pyrénées*
- *Stage Nogaro*
- *Stage Bourg St Bernard*
- *Championnat Graulhet*
- *Nos participations aux stages vélivoles*
- *Et l'été du Sud ouest en Espagne*
- *Tourisme Vélivole*
- *Des voies, enfin, on a entendu une petite voix*
- *Le Club Loreto*
- *Nouvelles du CRVV MY*
- *Et nouvelles des clubs du Sud Ouest*
- *La grenouille de l'été*
- *Coupe régionale SO*
- *Bêtisier*
- *Revue de Presse*
- *Découverte sur le Net*
- *Agendas vélivoles*
- *Annonce-*
- *Prochain Numéros*
- *Récit 795 Km départ Santo Tomé - -*
- *Récit Rires et Etonnement*

### L'été en Midi-Pyrénées

D'accord, la météo n'a pas été terrible mais après avoir interrogé quelques clubs, il apparaît que l'activité soit satisfaisante . Un coup de projecteur sur Bourg St Bernard où l'on a franchi le cap des 3 000 H. et des 120 membres. Partout où l'on a consenti à un effort d'organisation, les résultats pointent le bout du nez. Le CRVV s'est investi cet été sur les stages sportifs, campagne selon la norme FFVV et l'interrégional jeunes. Poitiers, Jaca, St Crépin et le Centre de l'Espagne ont été de belles destinations pour beaucoup d'entre nous.

### STAGE CAMPAGNE NOGARO DU 2 AU 9 JUILLET 2000

Nogaro ayant eu quelques difficultés à assurer l'école de vol sur la campagne, suite au départ de son chef-pilote, il a été demandé au CRVV de venir organiser un stage de formation sur son site début juillet.

Mise en place du matériel du CRVV le 1<sup>er</sup> Juillet, avec le DG500M, l'Orion, le Duo-Discus, ainsi que le Janus CE local pour une « première » chez Dédé !

L'encadrement est assuré par le CTS et deux membres de l'ETR, confirmés en école campagne : Pascal Noré (St Gaudens), Christian

Lefevre (Tarbes) ainsi que Lionel Chrétien (Nogaro) chargés des briefings le matin et les vols l'après-midi pour les 6 stagiaires :

- Ducasse, Deretz, Rafaillac, Burson, de Nogaro
- F. Lagarde de Tarbes
- P. Lixandre de Condom

Une météo favorable, où seul le jeudi très chaud n'a rien permis.

Les circuits école entre Geaune, Aire, Condom, Agen; Moissac et Bergerac ont été le quotidien de nos stagiaires.

2 autorisations de vol sur la campagne ont été délivrées : Ducasse et Deretz pour Nogaro.

En conclusion excellente semaine, dans une bonne ambiance où le matériel du CRVV et de l'ETR ont parfaitement rempli leur rôle de formation, support du club dans une mission prioritaire pour le CRVV et la FFVV.

Le CTS  
Noël BRAVO.

**STAGE CAMPAGNE  
TOULOUSE  
BOURG ST BERNARD  
DU 14 AU 25 JUILLET 2000**

Bourg St Bernard s'inscrit depuis quelques saisons dans une volonté de développement d'école de début, et donc logiquement de formation au vol sur la campagne sous la pression de son permanent. Stéphane Esnault, a reçu le renfort du CRVV, ainsi 12 jeunes ont bénéficié à niveaux divers de ce stage de formation au vol sur la campagne et à l'entraînement à la compétition.

Là encore, une météo (très) favorable, hors mis le week-end du 14 juillet, aura permis de mener à bien ces vols de formation.

L'équipe de Toulouse : R. Barbour, JP. Joli, G. Plu le CTS, R Delmas et S. Esnault de l'ETR ont encadré le stage avec le matériel du CRVV et du club avec briefing le matin et vols les après-midi.

De nombreux vols de 300 et 500 ont été effectués pendant ce stage

préparatoire au Championnat Régional Jeunes, comme excellente semaine d'entraînement à la performance.

Au cours de la semaine 6 jeunes ont obtenu l'autorisation de vol sur la campagne et réussi la distance D (BSB/ALBI/BSB) en aller retour de 100 Km, sans aucun raté ! clôturant ainsi leur brevet D.

Il s'agit de :

- Hundy POIRIER (BSB),
- Ulrika POIRIER (BSB),
- F. CORDEIL (La Montagne Noire),
- ZEMOUN (Bordeaux),
- Vincent GINDRE (ACA),
- F. BELAMY (La Montagne Noire).

Excellente semaine, avec des bons résultats et des félicitations à l'association Toulousaine résolument tournée vers les jeunes.

Le CTS  
Noël BRAVO.

**CHAMPIONNAT REGIONAL  
JEUNES MIDI-PYRENEES  
GRAULHET  
DU 24 AU 29 JUILLET 2000**

Ce championnat faisait suite au stage de vol sur la campagne (14 au 23 juillet) organisé à Toulouse Bourg St Bernard ; j'ai bénéficié de l'appui du matériel du C.R.V.V : Duo-Discus, DG500M, DG505, ASW24 pilotés par les membres de l'E.T.R.

Nous avons reporté ce matériel sur Graulhet pendant le championnat.. René Delmas et moi-même avons fait les épreuves en biplace avec des jeunes en entraînement campagne avancé (stage sportif), ce qui a très bien fonctionné.

L'association d'accueil connaît quelques difficultés d'organisation et s'est montré un peu juste. Heureusement, le club de Biscarosse en stage a pallié aux absences et a assuré le soutien aux organisateurs.

La météo : globalement bonne, elle a permis 5 épreuves sur 6 jours, très évolutives : traîne, thermique pur, confluence,... Aucun soutien du sondage SSBC de Nogaro, tombé en panne le 15/07; Donc, système débrouille : météo TV, satellite, internet, radio locale, et ... interprétation locale.

Déroulement du championnat : Excellente esprit des jeunes. Certains fatigués, car venant du Championnat de Poitiers. Bon niveau de sécurité, aucun problème n'est apparu y compris pour les vaches.

Passages limités à 50m, et seulement après autorisation de la ligne, etc...

Contrôle phototone pour la dernière fois car tout le monde possède GPS ou logger.

Conclusion : le Championnat des jeunes est venu clôturer un mois de juillet très fort en Midi-Pyrénées. Enfin, les jeunes talents sont de retour. Un vrai concours avec dix concurrents d'un excellent niveau.

Les différentes aides financières attribuées aux jeunes, la politique des stages campagne encadrés par une E.T.R, le matériel de haut-niveau du C.R.V.V auront été sûrement la raison du succès.

Je dois seulement regretter l'absence de la région Aquitaine à toutes ces actions, hormis le club de Biscarosse.

Classement Fin de Concours

- 1 PETIT – 2 AMAT –
- 3 SCHWALLER – 4 HONNONS –
- 5 CORNAC – 6 DUMONT –
- 7 BILOTE – 8 STRAUB –
- 9 SPAGNOLI – 10 CORDEIL -

Le CTS  
Noël BRAVO

**NOS PARTICIPATIONS AUX  
RENCONTRES VELIVOLÉS**

Championnat de France jeunes pilotes à Poitiers du 14 au 21/7/2000 avec 25 participants :

Carl Audissou d'Aire sur Adour dont s'était la première participation à un concours, se place 5° en remportant la 3° épreuve. Il est suivi de Sylvain Gerbaud 8°, inscrit à Nogaro. Puis arrive l'équipe de Toulouse, poussée par Stéphane Esnault: Nicolas Honnons 13°, Dumont Christop e 16°, Jean Cornac 22°.

L'open, sur la même plate-forme et aux mêmes dates, a vu se placer Eric Bernard de Bordeaux 2°, puis Boris Geneau de Saint Gaudens 7° sur 20 participants.

La Copa de los Pirineos amical international à Jaca du 18-27 août 2000 :

Les 11 participants (les français en écriture gras) ont participé à 5 épreuves du 20 au 26 août dernier avec le classement final:  
1° **ROUSSEAU B.** suivi de **PRAT R. GENEFORT A. LAIGNEL Y. Klappe F. BERRY JP. Crespo L. CRUCHAGA M. SPAGNOLI GARCIA GRANERO G. VIRELY L.**

### **... et l'été du Sud Ouest en Espagne**

Comme chaque été, les transhumances ont bien eu lieu du Sud Ouest vers les versants sud des Pyrénées. D'après les échanges sur la fréquence, Bordeaux, Dax, Oloron et Arcachon ont volé à Campolara jusque fin juillet. Une sympathique famille bordelaise, Nogaro et Aire sur Adour à Santo Tomé jusqu'au début août. Jaca a également été envahi de pilotes du Sud Ouest de Saint-Gaudens et de Saint-Girons. Et un duo du CRVVMP à Fuenté début août.

Et là-bas, le temps a été du même acabit qu'en France : la plus mauvaise saison depuis au moins quatre ans... eh oui, les caprices de la météo y existent aussi. Généralement, moins de vols, moins d'heures de vol, moins de kilomètres, moins de grands vols, moins de prospection. Et donc pas de mille pour nos petits planeurs français hormis un seul, par le spécialiste en la matière, Denis Flament (la devinette n'a pas été posée, car c'était trop facile), un triangle FAI autour de Madrid de 1100 km, à peine écouté à seulement vingt kilomètres de l'arrivée. Et comme 1080, il a déjà fait ...

Par contre, dans le chapitre nouveautés, une demande d'homologation d'un nouveau Record de France a quand même été envoyée au CNFAC-FFVV par (la devinette est posée cette fois, car c'est un peu moins facile) qui a dû se contenter vue les conditions MTO de la saison, d'une distance 3 points de 795 km à 101 km/h de moyenne en ASW20 CL en

16.60m, donc en classe libre. Récit en annexe 1, avec, la réponse à la devinette.

Et la fréquence a été particulièrement instructive cette saison avec des découvertes et inventions diverses qui se sont succédées parmi lesquelles:

- un planeur qui pourrait faire peur, en volant plus bas que son ombre!
- un jour, le soleil semble être apparu coté Nord!
- un mot tout simple comme "confluence", qui rend certains particulièrement susceptibles !

et même, un jour, il y a eu un vrai planeur "fantôme"!!!!

Enfin, les trop nombreuses journées au sol ont peut-être influencé les derniers éléments de notre "sacrée famille d'ours de Santo Tomé" qui étaient encore sur place début août (voir Vent Sud n° 09 de septembre 1999). Ils ont donc réservé leur meilleur accueil à leur Vice-Président et Secrétaire du Centre Régional de Vol à Voile Midi-Pyrénées arrivés tout droit de Saint Girons. A cette occasion, nous avons pu apprécier l'excellence de leur esprit vélicole: Récit à ne pas manquer en annexe 2.

### **Tourisme vélicole**

**Le planeur : Classe 18 mètres.**

**Le pilote : Classe.**

C'est à peine si la veille, il confie qu'il envisage de faire un peu de tourisme le lendemain ...

Les données :

- un concert dans le Roussillon.
- un vélicole au beau milieu de l'Espagne.

Le piment :

- la vallée de l'Ebre comme superbe barrière aérologique.

La seule solution de transport acceptable pour notre pilote :

- le vol à voile.

C'était l'escapade de DF pour aller écouter sa musique préférée, avec en prime:

- un atterro sur terrain contrôlé en classe D à Perpignan, et le stop ensuite.

- un petit bonjour à Monsieur Salvétat avec la joie du décollage à La Llagonne (1700m),

- un grand survol nostalgique sur les Pyrénées avec une petite halte à Jaca.  
CQFD.

### **Des voies, enfin, on a entendu une petite voix**

Sans relation avec Jeanne d'Arc, quelques vélicoles ont entendu une petite voix cet été ... à propos de 750.

Eh oui! Peut-être la fatigue à l'issue d'un vol au long court, 750 en l'occurrence, deux pilotes ont entendu une petite voie lointaine: "Gardez vos preuves de vol de 750 km pour l'homologation. Il se peut qu'ils soient homologables".

Aie! nous rêvons encore ? ou est-ce l'effet de l'altitude ? voire trop de fatigue?

Arrivés au sol, mais oui : nous avons bien entendu la même chose.

Alors réjouissez-vous, pilotes du Sud Ouest qui volez plus des 3/4 hors des territoires d'administration française, ou pire, qui décollez hors ce même territoire, peut-être un jour aurez-vous un papier 210X297 à encadrer en échange des 15 feuilles dûment renseignés des compte rendus de vos loggers ou photos avec le baro.

Qu'on se le dise ...

Et toi, Yvon, avec ton beau 750, garde bien la disquette de ton fichier au chaud ... un jour ...

Attention. Ne vous méprenez pas sur cette prose, c'est très sérieux. Surveillez les travaux du CD et de la com. sportive de la FFVV cet hiver ... et que le premier qui a la bonne nouvelle nous le dise !

### **Un club au sud du Sud Ouest: le club Loreto**

Loin de tout, c'est un tout petit club qui parle la langue de Cervantes composée d'une poignée de fadas, comme dirait Montand. Tous bénévoles, mais tous bien soudés par la menace permanente de l'institution prête à leur ravir le peu qu'ils possèdent: le

droit de voler sur la plate-forme où ils sont installés depuis si longtemps, à Santo Tomé. Et ils se battent comme des chiffonniers pour que leurs grands blanniks puissent continuer d'aller taquiner les vautours sur la pente, pour que leurs pilotes puissent se mesurer les uns les autres lors d'un concours amical annuel, pour que leurs amis français voyageurs aux longs courts puissent revenir chaque été leur apporter de l'animation, ...

Dans ce pays torride et peu achalandé, ils tentent chaque année d'avoir deux avions remorqueurs en été, même si le sort s'acharne le plus souvent à ne leur en laisser qu'un seul opérationnel à la fois. L'eau du puits, si rare, ne peut servir qu'aux toilettes, mais il y a la fontaine au village pour les autres usages et ... les ballasts des planeurs! L'électricité au ronron du petit groupe électrogène du matin et du soir, apparaît si précieuse à tous. Quel courage au milieu de tous ces chardons!

Et pourtant, ils gèrent tout: le planning est complètement renseigné pour chaque jour de l'été avec tous les noms successifs des chefs de pistes, des instructeurs, des remorqueurs, des stagiaires, et des planeurs de service présents sur la plate-forme. Cette organisation admirable a cependant ses limites: celle que cette équipe de fadas était fixée à 17 planeurs en plus des leurs cette année. Et le soir venu, garanti qu'ils étaient fatigués à gérer tout ce monde avec parfois bien des émotions, mais tellement contents lorsque tout s'était bien passé. Ce n'est pas si simple d'accueillir d'autres plus fadas encore, complètement ivres de voler! En prime, dans la mesure de leur possibilités, ils mettent la meilleure volonté pour vous accueillir et arranger vos petits problèmes quotidiens.

Pour le paysage, le nez va toujours vers les cigognes ou les vautours. Ensuite, on se tourne toujours vers les sierras, avec tout autour le plateau et le village de Santo Tomé. Dans les grandes occasions et le marché du lundi matin, il y a le bourg, Riaza, vingt kilomètres plus loin. Et pour les

plus grandes occasions, la ville de Ségovie au km 65.

Mais, cette année, peut-être devenant de plus en plus sauvages, n'avons même pas été y re-goûter la spécialité locale renommée du cochon de lait!

### **Nouvelles du CRVV MPY**

Atelier Régional : Marc BRUNET Emploi-Jeune au Centre Régional, est en formation longue durée dans l'atelier de l'AVAT. Il apprend son métier sous la conduite de Serge ALBOUY. Les clubs peuvent commencer à profiter de cette nouvelle expertise régionale.

UCPA : La convention d'utilisation de la plate-forme de St Girons vient d'être signée entre les quatre partenaires. CCI ,ACA, VVP et UCPA. D'importants travaux d'aménagement des pistes sont en cours et des bungalows vont être installés sur le nouveau camping.

Espace Aérien : les espaces toulousains viennent d'être restructurés et avec eux de nouvelles contraintes. Il est convenu d'une réunion de concertation avec la DAC en fin de saison. Plus généralement, les projets d'espace D au dessus de 3 500 ft sont un véritable arrêt de mort pour notre activité.

Centre Régional : L'activité formation et réactualisation d'instructeurs vient de reprendre. Philou nous quittant fin septembre, nous recherchons un nouvel emploi-jeune. Sébastien vient d'être muté en région parisienne et laisse vacant son poste de Président.

MIDOUR : Nous recherchons un club dont le Rallye arrive en bout de souffle pour participer à une opération Midour managée par Dominique AMAT de la Montagne Noire. Nous recherchons l'appui de la Région et de la Fédé.

Un élu fédéral dans la Région : François HACHE, Président de la Commission Formation vient de s'établir a Lavaur. Son épouse vient d'être nommée prof de math à Gaillac. Nous sommes très heureux de les accueillir dans le S.O. et nous pensons profiter bientôt du haut niveau d'expertise

de François au sein de nos instances régionales.

Cadres techniques : Le DTN les réunit à la Montagne Noire durant la semaine du 9 au 13 octobre. Peut être y glanerons-nous quelques informations sur l'idée qu'ils se font de la nouvelle Politique à suivre en tant qu'experts.

Vie des instances régionales : Afin de faire un tour d'horizon complet de l'activité 2000 et des perspectives d'avenir, **le Comité Directeur du CRVV se réunira au Centre Régional le Samedi 21 Octobre** à partir de 9H 30. Nous préparerons également le séminaire des Dirigeants et réfléchirons aux orientations politiques que nous leur soumettront. Nous vous rappelons que la prochaine AG est une AG électorale.

### **... et nouvelles des clubs du sud ouest.**

Peu de nouvelles des clubs, tous étant d'abord naturellement occupés à voler.

Planeurs Ruthénois : Les vélivoles des Ailes Ruthénoises ont quitté le giron de l'aéroclub local pour voler de leurs propres ailes. Gageons que cette nouvelle association saura trouver les meilleures ascendances propices à son développement.

Graulhet et St Gaudens ont succombé à l'attrait du SNC 34 Alliance. Ils font l'objet d'une aide du Conseil Régional.

Nogaro: C'est parti pour le premier coup de pelle des travaux de jonction des deux hangars. Y a des planeurs à qui cela va plaire!

### **La grenouille de l'été**

Cou-ci! Cou-ça!!  
pluie en juillet, chaleur en août: garanti que l'on ne trouve pas ce genre de caractéristiques de ces mois de l'année dans les meilleurs ouvrages de jardinage!

Le 22/08, on a cru être en octobre avec la barre de lumière caractéristique sur nos belles Pyrénées! L'ash "RC" s'y est régalé  
Vraiment, c'est n'importe quoi cette année!  
Depuis trois ans que les caprices de madame météo persistent, il serait grand temps qu'elle redevienne plus correcte pour la bonne santé de nos clubs, et de nos vélivoles!

### **Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest (détails dans les CR CRSO juin et juillet dans votre club):**

Notre introduction de ce premier coup d'œil va incontestablement à la commémoration de Monsieur Lavalette. Si Lavalette est un nom bien connu des vélivoles habitués de la CRSO, quasi-synonyme de grands vols dans le sud ouest entre les solstices, en revanche, bien peu de vélivoles connaissent son histoire, et, encore moins l'ont connu. Monsieur Coloubie nous rapporte les faits qui démontrent toute la passion de cet homme, pilote avion mais non vélivole, qui a su si bien encourager la performance, et par là-même, à dynamiser le vol à voile dans notre région. Il reste parmi nous, puisque son challenge restera remis chaque année. Ne manquez donc pas de lire les deux pages rédigées par Mr Coloubie, suite à la traditionnelle page de résultats du mois de juin.

Dans cette dernière, on y trouve les conséquences de: à petit printemps, petits vols en thermiques. Les mieux classés ont fait leurs vols en onde en avril. Et Yvon Laignel qui a réussi de beaux vols au Maroc si bien raconté dans "Vent Sud" N° 12 de juin 2000, ne les a pas encore fait enregistrer.

Tout cela prouve une fois de plus que nos pilotes du sud ouest, qui n'habitent pas une région bénie des dieux du vol à voile, sont particulièrement patients et attentifs à toute situation favorable.

Puis l'été arrive. Enfin, quelques cinq voire six cents sont tournés dans la région en juillet auxquels vont s'ajouter les vols des versants sud des Pyrénées. Mais cette année encore plus pourrie que les deux précédentes, conduit à toujours moins de circuit, de km et de grands vols.  
162000km/2000 au total à comparer à 273000/1999. Et même si des km n'ont pas encore été envoyés à Mr Coloubie, ça fait quand même un déficit significatif par rapport à 99 qui a déjà été une bien mauvaise année.

### Résumé des classements à fin juillet avec les points:

#### interclubs:

- 1° 4822 Nogaro
- 2° 4071 Saint Gaudens
- 3° 4020 Bordeaux
- 4° 3311 Aire/adour
- 5° 2860 Oloron

#### général:

- 1° 2867 Moreau L.
- 2° 2222 Facon G.
- 3° 1984 Geneau
- 4° 1977 Prat
- 5° 1854 Laignel
- 6° 1813 Dumortier
- 7° 1761 Bernard
- 8° 1619 Audissou
- 9° 1619 Gerbaud S.
- 10° 1555 Richer

#### féminin:

- 1° 2222 Facon G.
- 2° 472 Mercier M.F.

#### jeunes:

- 1° 1619 Audissou C.
- 2° 1619 Gerbaud S.
- 3° 916 Fantin D.

### **Bêtisier**

*La bêtise: Qui l'a remarquée à part Mr Malibos?*

*Eh oui, le bêtisier est attribué à la rédaction de votre bulletin: Vent Sud.*

*Y en a-t-il, hors Nogaro, qui aurait remarqué que le plus actif de nos clubs du sud ouest est passé tout simplement à la trappe dans la liste des fréquences du sud ouest de notre*

*précédent numéro Vent Sud de juin!*

*Enfin, c'est vraiment pas grave, car qui ne connaît pas la célèbre fréquence de DD dans la région?*

*Mais au cas où, voici donc la ligne à rajouter:*

**Nogaro 130.05**

**130.12 (circuit)**

*Avec bien entendu, toutes nos biens respectueuses excuses au club de Nogaro.*

### **Revue de presse**

Vol à voile magazine n°92 de mai-juin:

- Un planeur de rêve: Antares à moteur électrique.

- Un nouveau Lak

- Une revue photo de planeurs Breguet 900 (partie 1)

- Un dossier à propos des remorques avec beaucoup d'informations judicieusement utiles rappelées comme la vitesse limite de vibration de l'attelage et les règles de masse pour le permis E.

- sécurité: un article "prévenir les abordages" à lire et relire.

Volez n° 38 de juillet:

- Un vol de 750 km en plaine dûment commenté par Jean Renaud. Voilà de quoi se faire plaisir à rêver que la météo pourrait un peu se décider en France. Au fait, on l'a vu le Victor Novembre à Santo Tomé. Et comme il nous a aussitôt parlé d'un prévu sur Logrono, il a reçu immédiatement le surnom de Monsieur Logrono!

- Et on en parle encore d'un club du sud ouest: Aire sur Adour pour ne pas changer, avec une bien belle page. Encore une faiblesse d'un parisien pour les agréments de la vie de notre région.

- Quelques explications de prévi météo sur deux pages, suite du n° 37 et à suivre...

**Découverte sur le net:**  
<http://www.finesse-max.com>

Tout beau tout chaud, le nouveau site de Finesse max. Clair, agréable, simple à utiliser sur tout ce que vous pouvez trouver chez l'importateur. Mais aussi, une page humoristique pour ceux qui savent vivre, et un brin d'infos techniques avec photos des essais de crash à l'appui, le catalogue téléchargeable, des photos et des tas de liens. Nous attendront patiemment l'historique prestigieux de nos montures préférées parmi les ASK 13, K8, ASW 20. Promis ça viendra, pour le moment priorité aux machines du catalogue bien sûr!

### **Notez sur vos agendas vélivoles :**

- 9-13/10/00 réunion cadres techniques à la Montagne Noire
- sam 21/10/00 à Saint Girons Comité Directeur CRVV.
- 1° sem de décembre Toulouse AD Cours météo de JP Fièque
- Automne-hiver Sud-Ouest Assemblées Générales de nos associations

### **OFFRE EMPLOI JEUNE :**

Le CVVTG (Moissac) recherche un Emploi-Jeune à pourvoir rapidement.

- Le poste est créé pour améliorer l'accueil, l'animation, et l'encadrement des jeunes.
- Il participe à la gestion et à la maintenance.
- A terme, il sera responsable de plate-forme et instructeur.

Les critères de recrutement sont:

- une bonne culture générale et des connaissances de base en mécanique et en informatique.
- un brevet de pilote avion.

#### **Contact :**

**CVVTG Aérodrome de Gandalou  
82100 Castelsarrasin tél./Fax  
05.63.32.16.18. Le président:  
05.63.93.08.63.**

**MIDOUR :** Nous recherchons un club dont le Rallye arrive en bout de souffle pour participer à une opération Midour managée par Dominique AMAT de la Montagne Noire. Nous recherchons l'appui de la Région et de la Fédé.  
Tel : CRVV 05.61.04.84.15

### **Aux prochains numéros:**

- l'accident : il peut arriver que : cela n'arrive pas qu'aux autres!
- les vélivol-e-s : Finalement, comment sont-elles accueillies ?

**Annonces :**

## RECIT : 795 Km Au départ de Santo-Tomé

Récit du vol réalisé par Ghislaine Facon le 30/07/00 depuis Santo Tomé, Espagne.

Record de France sur Distance libre 3 points de 795 km à plus de 101 km/h en classe libre.

DOF (sous réserve d'homologation)

Au lever de ce dimanche matin, à près de 10 heures, je me sens réellement détendue. En effet, je n'aperçois aucun planeur en bord de piste: il semble déjà que la gué-guerre au décollage s'estompe instantanément avec le retour en France du dernier des deux plus agressifs au décollage. L'affreuse mais pourtant nécessaire liste de décollage, va enfin certainement battre de l'aile. Sur les ondes, la fréquence devrait également devenir plus calme. Nous nous retrouvons donc maintenant entre vélivoles qui savent vivre en bonne intelligence.

Et je suis également ravie de pouvoir voler ce jour, pour une autre raison, la principale d'ailleurs: la masse d'air devrait commencer à avoir chauffé suffisamment depuis ces quelques jours d'attente et nous permettre de faire enfin quelques vols sympa. Ce n'est qu'avant hier que Denis me disait qu'on n'avait pas encore fait grand chose depuis notre arrivée ... évidemment avec la météo qui fait défaut ici comme ailleurs cette année.



Enfin comme d'habitude, en une dizaine de minutes, je décocone avec plaisir le planeur vite et bien de son abri de nuit, avec une attention plus soutenue non seulement sur le ciel des sierras, mais aussi celui de la plaine. Intuition??? Aucune info météo disponible sur la plate-forme. Aussi, cela apprend à observer le ciel. Les premiers témoins apparaissent d'abord à l'est, puis à l'ouest sur le

relief. Le vent cherche son sens au sol. Pour le moment, la piste en service reste la 30. Les deux derniers témoins à l'horizon à l'ouest m'interpellent: ils me semblent sur la plaine, avec une possible tendance de sud. Pouf, à peine visible une barbulle éclate juste 3 kilomètres coté ouest du terrain. Ok, pigé. Youpi. Elle est bien là, la confluence tant attendue depuis quelques jours. J'y vais. De fait, je boucle le trolley et mets en piste puisque personne ne s'est encore décidé. Enregistrement du circuit du jour dans le logger: toujours mon classique triangle FAI de 750. Panneau signé.

Dans ma tête, même si tout est bien clair, je préfère refaire le check une dernière fois de la stratégie: si OK coté Siguenza, je fonce sur le triangle. Sinon, tentative de découverte du Portugal en libre. Enfin, si la sierra de la Francia ne daigne pas m'accueillir pour une première découverte avec tous les honneurs de ses cumulus, je m'en retournerais pour un trois points le plus grand possible en libre également. Passé de 12H, il est tard, la seconde possibilité est la plus probable. C'est aussi ma préférence. Je n'avais pas profité d'une première occasion en début de séjour que je regrette encore. Mais alors, je n'avais que de trop vieilles infos sur d'éventuels dégagements possibles: trop peu fiables. Et c'est pas évident de s'engager à l'aveuglette sans point de report, ni retour possible sur la dernière zone hospitalière.

Au largage, le trois mètres qui me hisse au dessus de l'horizon, me renseigne de suite sur le nécessaire abandon de la première option. Une confluence merveilleusement formée vers Moncayo ressemble au plus beau rêve qu'un vélivole puisse faire. Mais l'aller et retour pourrait m'ôter toute possibilité d'une éventuelle excursion au Portugal. Comme j'ai aussi tellement envie de découvrir de nouveaux horizons, je choisis donc la deuxième option. En sécurité conformément à la préparation, je fonce faire un départ vingt bornes à l'est dans la confluence naissante. Ainsi, si le plafond baisse trop vers l'océan, j'aurai engrangé dans la musette-logger quelques kilomètres moins stressants de plus. Entre temps, j'ai servi de catalyseur aux décollages, Jean Renaud et Henri se sont mis en l'air et sont passés devant. Leurs échanges me sont précieux. Puis le premier m'agace un moment en poussant les aturins à aller à l'ouest avec un plafond de 2 700, alors qu'à l'est, c'est dément avec 3 400! Mais, en grands garçons, ils ont fait

naturellement leur panneau et entendent bien réaliser leur prévu. Une épreuve de cinq cent est en vue. Ce qui clôt des débats.

Entre temps, je fonce jusqu'à Navafria. Avant Ségovie, je diminue le rythme car le choix est déterminant pour la vitesse: j'opte pour la plaine malgré les éventuels détours via Campo. Les ascendances sont moins hachées que sur la sierra bien que les noyaux ne soient pas toujours bien aisés à trouver. Prudence, il faut assurer. Malgré tout, une amorce de point bas, comme d'habitude, me coûte du temps vers Villacastin. Devant, les cumulus se forment mieux au fur et à mesure de l'avancement: je ré-accélère. Vers Avila, j'essaie d'avoir quelques infos sur le Portugal. J'appelle Denis qui est probablement par là: il devrait rentrer de sa virée via Ontur. Pas de réponse. Bon. J'aperçois au loin un tout petit témoin sur la sierra de la Francia. J'avance sous les cumulus de la vallée. Je traverse la vallée de Villatoro au niveau du village et me jette sous les gros paquets du plateau entre la Gredos et la pente des deltas de Pena Negra. Aie! Aie! Les cumulus s'arrêtent graduellement. Il va falloir étudier cela soigneusement. Jean Renaud vire à El Barco dans le bleu. Henri, courageux, pousse jusqu'à Candélaro avec une maigre barbulle. Le petit témoin de la sierra de la Francia qui reste désespérément seul, n'a pas évolué d'un pouce depuis plus de soixante bornes que je l'ai à l'oeil. Tout d'un coup, Denis se manifeste sur la fréquence en nous racontant qu'il vient justement de décoller bien au sud du Portugal dans une masse d'air paresseuse avec un plafond plus bas à 2 300. Bof! encore pas aujourd'hui. Avec un immense regret, je décide donc de virer à El Barco. Pour seulement dix bornes de plus, Candélaro me ferait perdre beaucoup trop de temps, et il y a de quoi s'amuser en revenant sur nos pas. Le maxi de pétrole avant de me laisser glisser 10 km dans l'huile, et revenir de même, mais avec en plus une marche à repasser! J'opte pour un petit cumulus sur Piedrahita qui ne donne que 100 mètres. Je cafouille pour choisir les cumulus sur mon trajet, pas terrible. Effet inattendu de la déception?

Mais je me réveille: comme il y a le terrain ULM dessous, je fonce sur un pan du col en plein soleil. Oh, génial me voici dans un bon 5-6 mètres à mieux centrer qui me sauve de ce trou. Bon. Plafond, et maintenant il faut rattraper tout ce temps perdu. La clef, classique: cheminement, meilleures Vz et

transition maxi. Evidemment avec mon épisode point de virage dans l'huile du bleu, Jean Renaud et Henri sont toujours devant. Ce dernier annonce avoir perdu une heure à son point de virage qui me conforte dans mon choix. Je fonce comme une malade. Mais au passage de Santo, je m'aperçois que je suis passée 40 km devant Henri. Bon. Attention, pas d'erreur de cheminement pour enclencher vers l'est. Puis, c'est tellement classique sur cette portion avec le deuxième point de virage un peu à l'est de Soria, que ma mémoire me fait défaut sur les détails. Je me souviens juste que j'ai remarqué que la confluence était toujours à la même place qu'au départ, et que je me suis cognée violemment sur la masse d'air de la vallée de l'Elbre beaucoup trop tôt à mon goût. Décidément, ce terrain de jeu est trop petit. Enfin, à l'approche vers Santo, encore de beaux témoins matirent à l'ouest. Pour casser le relatif silence qui tranche avec les jours précédents, tout d'un coup, quelques plaisanteries sont lancées sur la fréquence: c'est le quart d'heure détente. Jean Renaud le premier, on s'envoie les uns les autres à Avila. De retour parmi nous, je réponds à Denis qui s'est glissé dans notre jeu, que je vais bien sûr également à Avila... mais Henri ne joue plus et se pose, comme Patrick et surtout, Olivier qui a bouclé son épreuve de 500 comme prévu. Bravo, super.

Après avoir pu refaire le plafond vers la Salceda, changement de décor: les résidus de cumulus archi-applatis dans le soir m'invitent à titrer le maxi du maxi de toutes les finesses du planeur. Je le suspens en vol si ça pulse un peu, et rétablis darre-darre le badin dès que je sens que ça va s'écrouler. Super petit ASW 20, si génial en 16.60 mètres à ce jeu-là. (Petit, car par ici, on croise tant de grandes plumes!) Superbe sensibilité et souplesse de la voilure qui vous informe des moindres mouvements verticaux. Et ça avance, car j'ai gardé mes 50 litres d'eau! Un brin

d'inquiétude pour le retour: je tente un tour complet peu après Fuenté trop curieuse de voir la tête des résidus que je viens de passer: oh, la, la! en phase finale de décomposition. La couche d'inversion est bien opaque dans cette heure si tardive. L'énergie des rayons obliques du soleil ne passe plus. Bon. Je virerai mon troisième point par ici, vers l'extrémité coté soleil de la masse devenue informe d'un ex-cumulus, travers Campo-Villacastin. Calcul d'arrivée au km 70: il faudra cheminer pour le plan! Et ainsi fait. Le cheminement peut passer, mais pas d'erreur, ni laisser le planeur s'engouffrer dans un vario inadéquat.

Maintenant, plus de nouvelle du canadair de Jean Renaud sur la fréquence, tout le monde est posé, reste Denis qui s'inquiète de ma position: La Granja. Ah, tu as viré il y a longtemps. Euh! non. Pas vraiment: à peine 10 minutes. En effet, c'est vraiment pas le moment de moisir par ici, je transite à 110 environ. A son message, je comprends qu'il me cherchait du coté d'Avila: une fois n'est pas coutume! Eh non! Cela me remémore un premier séjour où son bel optimisme m'avait envoyée au soir dans ce secteur par une belle situation d'onde, mais où la plaisanterie s'était terminée pour moi à Fuenté après un beau vol de plus de 9 heures! Je n'avais pas regretté d'ailleurs, puisque cela m'avait permis d'obtenir un briefing personnalisé sur ma carte archi-gribouillée sur l'onde de sud avec monsieur Renner en personne, grâce à madame. Merci madame.

Pour l'instant présent, je n'ose imaginer où notre Denis se dépatouille, mais à l'extrême, peut-être se souviendra-t-il quand même qu'il a le sac à dos. Pour ma part, en poursuivant, je vois le plan qui s'améliore graduellement sur le zander. Enfin avant Santo, un bon deux mètres me rescotche au plafond. Il fait très froid maintenant. Toujours avec la même technique, il faut que je me dépêche d'aller consommer ce nouveau rab de quelques centaines de mètres vers mon point d'arrivée à

choisir du coté d'Ayllon. Je tente de calculer la distance totale parcourue: les données me manquent. Je n'ai rien relevé aux deux premiers points de virages. Impossible d'étaler la carte. Bon. De toute manière inutile de risquer le matériel et surtout, le dîner de ce soir avec les copains: je virerai donc en gardant le local de Santo. Ainsi est déterminé mon point d'arrivée. Puis, je m'assure que Denis est passé également au dessus du plan. Je peux donc me poser tranquillement, si possible mais ce sera un peu dur, avant le rayon vert, et avec mon eau bien sûr: le planeur est donc encore prêt pour demain. Encore un jour où tout le monde rentre bien. Avec en plus ce soir, le plaisir d'écouter le récit de la ballade de trois jours de notre voyageur... et, sans aucun doute, une petite note sur mon absence à Avila! Il faut que je prépare la réplique...

Tellement captivée par le paysage des nuages et le plaisir de ce vol, je me rends compte au sol que je n'ai guère pensé, ni à boire, ni à manger. Ça fait pas sérieux pour un vol de plus de 8 heures. Mais sûr que si cela avait été en onde, ça aurait été une autre musique: j'aurai eu faim!

Bilan: environ 850 km parcourus du fait des deux départs à l'est de Santo, pour aller chercher le départ d'une part, et pour rentrer après l'arrivée d'autre part, en 8H30.

La distance exacte ne sera connue que lors du "délogage" réalisé après les vols des jours suivants: lors d'un jour de panne des deux remorqueurs et jour de traîne bien sûr!

Reste finalement: un peu moins de 800 km en un peu plus de 100 km/h de moyenne.

Sacré KA, il a bien quelque chose dans ses plumes, quand il veut bien!

Avec un décollage moins tardif, une meilleure distance est réalisable, ... mais seulement si cela tombe dans la période des décollages ... sans histoires!!!

Mais là, c'est une autre histoire.



## RECIT : RIRES ET ETONNEMENT

**Comment notre sacrée famille d'ours de Santo Tomé réserve son meilleur accueil à son Vice-Président et son Secrétaire du CRVVMP!**

***Récit par une ours de Santo Tomé!***

Le 3 août, les plus crevards d'heures de vol et de kilomètres se prélassent doucement à l'ombre, car le soleil n'a guère daigné leur envoyer les pompes de leurs espoirs. Les uns mangent, les autres nagent, d'autres encore coutraient ou bavardent lorsque, surprise, surprise, arrivent en pleine chaleur le Vice-Président et le Secrétaire du Centre Régional de Vol à Voile Midi-Pyrénées de Saint Girons: messieurs René Delmas et Jean Bessolles en personnes. Leur destination est Fuentemilanos, puisqu'ils n'ont pas rempli les conditions de leur inscription dans les délais requis à Santo Tomé. Ainsi, ce petit passage attise instantanément les échanges de plaisanteries toutes plus succulentes les unes que les autres parmi nos vélivoles désœuvrés. Imaginez bien, une journée entière sans voler, ça tourne la tête, il faut bien compenser!!! Des mots bizarres émergent comme : treuil électrique, subventions, dossiers, etc ... avec des tas d'étranges propositions de marchands de tapis. Mais sympa, nous leur négocions auprès du "refe de pista" du club de Loreto une possibilité de voler avec nous. Aussi, nous les aidons à ranger leur remorque contenant un duo-discus, puis harassés de fatigue, ils vont se reposer dans un hôtel indiqué par nos soins.

Ce soir-là, nous étions invités par les vélivoles allemands à une sangria-grillade avec nos amis espagnols, qui a été bien sûr, très animée... et s'est terminée par une diapo-partie improvisée par l'éminent spécialiste, JR.

Mais au petit matin, la fête était bien finie, et beaucoup plus que prévu! Les murmures circulent rapidement et sont aussitôt confirmés par le club espagnol : le deuxième avion remorqueur est en panne. Nous sommes consternés d'être condamnés au sol alors que les premiers indices ne trompent personne : c'est fumant ! Evidemment, cela n'échappe pas non plus à nos illustres visiteurs. Renseignements pris auprès des autorités du club de Loreto, toutes les démarches sont en cours pour limiter la durée de la panne. Mais une chose est sûre, cela durera au moins un jour, et nous craignons le pire: probablement beaucoup plus! Déjà que cette année n'est pas vraiment brillante! Evidemment, nos visiteurs regrettent donc de ne pas avoir pris le DG 500 motorisé comme prévu initialement. Grave erreur pour une tournée de prospection! Finalement, ils s'en sortent pas mal puisqu'il ne leur reste plus qu'à poursuivre jusqu'à Fuenté comme prévu initialement. Pour cela, ils vont donc reprendre leurs affaires et régler l'hôtel.

C'est alors qu'une petite idée loufoque est lancée doucement en pâtée par, paraît-il, le plus sage d'entre nos ours désœuvrés et encore réduits au sol pour la journée, du genre: et s'il n'y avait plus de remorque à leur retour de l'hôtel... Un tas d'additifs verbaux à l'idée initiale devient un projet élaboré, beaucoup plus judicieux: et si l'on cachait le duo du CRVVMP dans la remorque du duo allemand, qui lui, est resté monté! Et qui fut dit, fut fait ... en un temps record bien sûr. La manip terminée, les allemands arrivent. Une fois renseignés, ils adhèrent joyeusement à la plaisanterie en nous passant les clés de la dite remorque.

Nous bâtissons le scénario pour le retour de nos visiteurs et guettons discrètement. Ils arrivent, attellent, et, mettent la roue jokey dans la remorque:

Tout est perdu.

Mais non.

Surprise: ils partent!

Vite. Il faut les rattraper...

Nous partons en voiture, embarquant deux photographes pour couvrir l'événement. Grands

signes et feux de détresse, nous les arrêtons une bonne quinzaine de km plus loin, vers Pradena, avec un super stratagème pour qu'ils ouvrent la porte avant de la remorque!

**quand, surprise, surprise: évaporé, il n'y a plus de planeur dans la remorque!**

- Incompréhension,
- Grands éclats de rires,
- Etonnements,
- Et encore, d'énormes éclats de rires ....
- C'est pas vrai, ils nous ont fait çà! Eh oui..



Sitôt passées les premières émotions, nous rentrons rapidement à Santo, si jamais d'autres petits plaisantins en avaient profité pour cacher le duo, voire emmener la remorque encore ailleurs ... mais ouf, pas d'arroseur arrosé! Le duo est toujours en bonne place. Nous fermons donc la remorque à clef.

Peu après, nos saint-gironnais arrivent pour rechercher leur planeur et, ne tardent pas à soupçonner l'endroit où est caché le duo. Grands éclats de rires qui font tellement de bien à tout le monde. Y en a bien qui paye pour rire!



Parmi quelques échanges succulents:

- Alors! tu n'a pas remarqué que la remorque était plus légère?
- Oh, c'est pas vrai!
- T'as pas regardé quand t'as ouvert la porte?
- Attends! Fait gaffe à ton planeur!
- T'as pas senti en accrochant que c'était plus léger?
- Ah, c'est pas vrai. Je vous revaudrais ça
- Et toi, dans "Vent sud" en me regardant...
- Oui moi, ... eh bien oui, j'ai fait des photos!
- Y en a un paquet qui vont fermer à clef leur remorque maintenant!
- On veut voir dans "Vent Sud".
- Oh, oui! tu nous raconteras, hein?
- Mais oui, "Vent Sud" racontera. Et s'il y a censure, plus de Vent Sud! (mais j'étais convaincue que censure, il n'y aurait pas: ils étaient bien trop heureux de rire avec nous).

- etc, etc,...

Enfin, ils s'en sont allés. Et nous les avons laissés s'en aller comme des grands à la découverte de notre très cher Antonio Business-Business (on a rien inventé, c'est lui qui le dit et le répète sans cesse) à Fuenté. Nous sommes resté stoïques, même si on étaient un peu tristes pour eux. C'est que là-bas, ça risque pas de leur arriver des gags pareils!

Elle était bien belle, notre petite farce, non?

Nous avons passé une merveilleuse joyeuse matinée ainsi tous ensemble en remettant le bon duo dans la bonne remorque! Et beaucoup, français allemands espagnols tout compris, auront appris qu'il vaut mieux vérifier le contenu de la remorque avant de partir!

Nous saluons bien bas le bel esprit vélivole de

nos responsables du CRVVMP qui se sont montrés si merveilleusement dignes de cette superbe plaisanterie. Nous saluons également ces merveilleux "Ours de Santo" qui, au temps des loggers, des ordinateurs, des planeurs à près de 1 MF sont malgré tout cela encore capables de si merveilleuses farces dignes de celles de leurs aînés des débuts du vol à voile. Très grand bravo, et encore, félicitations à tous.

Moralité: Le vol à voile est bien une drogue, aussi, méfiez-vous des vélivoles en manque de voler, et surtout, de ceux de Santo Tomé...

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*