



# Vent Sud

**REDACTION** : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

**Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest**

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse courriel.

**Email** : [gf@mail.dotcom.fr](mailto:gf@mail.dotcom.fr) ou **☎** : 05.61.00.54.30 Merci.

## EDITO

Comme je vous l'annonçais dans le précédent numéro, le traditionnel petit intermède d'été toujours tant attendu, est donc venu nous apporter son habituel lot de jolis vols estivaux de chaque coté de nos superbes Pyrénées.

Nous avons flâché sur d'admirables belles histoires de coopération qui sont apparues entre nos clubs.

Les deux exemples cités méritent toutes nos sincères félicitations à ces superbes initiatives...

Essayez seulement un peu de devinez un peu d'où cela provient ?

En mille, je suis certaine que vous sécherez. Aussi, je préfère vous envoyer direct, dans le texte.

Nous vous proposons en plus un joli coup de jeunesse en compagnie de Jean Bordelier.

Par contre, coté bobos, y en a eu qu'un, et limité heureusement à du matériel.

Mais on a eu des sueurs froides, très froides ...

Maintenant, comme la saison bas encore son plein avec l'été qui n'en fini pas, nous vous souhaitons toujours de très bons vols ... d'arrière saison quand même !

Ghislaine.

### *Survol en diagonale*

- *Edito*
- *Survol en diagonale*
- *Le Grand Prix de Luchon.*
- *Le bel été de nos clubs.*
- *Comme dans un rêve : un week end d'automne en montagne.*
- *Jean Paul revient nous rendre visite.*
- *Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest*
- *avancement dossier espace vital*
- *Nouvelles des vélivolEs*
- *Nouvelles des jeunes*
- *Nouvelles des clubs du Sud ouest*
- *Bétisier*
- *La Grenouille*
- *Revue de Presse*
- *Programme des Activités*
- *Petites et Grandes Annonces*
- *ANNEXE : Jean Bordelier*

**Le GRAND PRIX DE LUCHON les 21, 22 et 23 septembre 2001:**

**OUI, le PUBLIC MONTAGNARD adore les PLANEURS !**

*Tout a commencé dans la déroute de l'explosion de l'Onia à Toulouse du 21/09/01 qui a bouleversé les activités du vendredi pluvieux en montagne.*

### Puissante H2O.

Délicieuse, l'eau minérale de Luchon, d'autant que tous les vélivoles présents ont eu tout le temps de la gouter et re-gouter grâce à la bouteille offerte à tous les arrivants.

Samedi matin, quelques petits fûtés tentent à grand bruit de compresseur d'ériger une

structure gonflable en forme de bouteille plastique de cette fameuse eau minérale de Luchon. Quelle ne fut l'étonnement du ciel avec une pareil provocation! C'est alors que, dans ces temps agités, une révolution s'opère alors avec grande détermination au dessus de nos têtes pendant que tout le petit monde des vélivoles se restaurent tranquillement avant de passer à l'action.

En parfaite petite rebelle, H2O d'en haut n'entend pas se laisser piéger dans le filtre de la montagne pour se retrouver en bout de chaîne dans ces bouteilles de plastique. Elle s'explode littéralement pour aller percuter tous les plus beaux planeurs soigneusement rangés au parking. Aucun n'y échappe. Aucun n'est épargné. Ils sont tous atteints d'une épaisse couche aux gouttes plus ou moins arrondies révélant ainsi les planeurs ayant subit le maximum d'affres à l'huile de coude.

Tout le monde est consterné. Certains tentent de sauver ce qui peut encore l'être, comme les cavités à grand coup de « cell-au-frais » .

Mais impossible dans ces conditions de mettre en l'air un seul des planeurs atteints. Les pilotes errent et les organisateurs sont dans l'expectative. Puis chacun vaque à ses occupations ou discussions.

H2O sévira très tard dans la nuit, jusqu'à trois heures du matin où épuisée elle s'endort enfin. Au lever du jour, adieu H2O.

Bonjour monsieur Soleil qui s'en va aussitôt réveiller sa copine, H2O. Cette dernière se lève avec peine vers 13 heures pour sombrer à nouveau dans un profond sommeil ... nous laissant enfin la place pour quelques petits vols de démo devant la petite foule de la station thermale en promenade dominicale.

C'est ainsi qu'une vingtaine de pilotes de la région sont venus participer à ce Grand Prix de Luchon dont du beau monde : champions du monde, vice champion du monde, champion de France, recordwoman de France, ...

Malheureusement la météo médiocre a cassé les louables efforts des organisateurs pour cette opération de promotion du vol à voile pour le public de la montagne.

En effet, dans la vallée de Luchon et les vallées voisines croisent de nombreuses machines volantes en tous genres.

Si certaines sont facilement visibles de près par le public, nos planeurs le sont un peu moins, du fait de la sécurité, etc...

Aussi, y a-t-il eu une demande de ce dernier pour approcher les planeurs et les pilotes.

C'est ainsi que pour satisfaire cet intérêt méritoire pour nos activités vélivoles, les responsables du club ont recherché une formule pouvant y répondre.

Ainsi, le principe de base est de montrer les planeurs et que les pilotes communiquent avec le public au cours d'une rencontre sportive amicale.

Un circuit est donc prévu en limite visuelle de la plate-forme qu'il faut réaliser un maximum de fois depuis l'altitude de largage.

Le spectacle est sur place, pourvu qu'un bon commentateur anime le ballet des planeurs au sol au rythme des passages successifs des planeurs au dessus de la piste. Et, c'était le cas.

Pour les pilotes, un petit classement permet d'avoir une émulation dans un jeu inhabituel mais non dépourvu d'intérêt. Bien entendu, coté pilotes, l'essentiel était de bien jouer le jeu, c'est à dire de communiquer effectivement avec tout le monde pour expliquer comment l'on vole, comment est fait le planeur, comment c'est là-haut, etc... C'est tellement beau là-haut, qu'il y en a des choses à dire, non ?

Bien sûr, c'était pas évident de démonter nos beaux oiseaux avec des dizaines de badauds tout autour. Mais bon, cela faisait partie du jeu.

On a participé, on l'a fait du mieux possible. Finalement c'était amusant.

Espérons que le public a été content et que la prochaine fois H2O sera plus coopérative le week end des 31/08 et 01/09/02!

## **Le bel été de nos clubs.**

L'été a mobilisé comme à l'accoutumée, nos clubs du SO de par et d'autres des Pyrénées.

Du coté des versants sud, Campolara a vu de nombreux clubs de la région. Mais, comme sur tout le système central, la météo n'a pas été des meilleures avec un vrai froid de canard (non confit, c'était pas la saison quand même!) début juillet à en faire fuir les cigognes !

C'est vrai aussi qu'on a vu encore une innovation dès que l'atmosphère a tenté de se réchauffer : un planeur basé à Santo Tomé s'est mis à faire le tour de la TMA de Madrid, tantôt dans un sens, tantôt dans l'autre et ce, quatre fois de suite !

Il n'en fallait pas plus pour que, comme la mayonnaise, le ciel vire jusqu'à se fâcher : Tempête pendant trois jours et trois nuits d'un vent fouettant à 30 Kts. Inutile de dire qu'ensuite, il a bien fallu patienter pour laisser réchauffer la cocotte minute une bonne semaine avant de retrouver des conditions de vol un peu plus décentes!

A Jaca, les heures de vol ont encore augmentées en quantité (mais malheureusement en coûts

aussi !) avec les séjours de nombreux clubs du Sud Ouest toujours majoritaires, et, d'ailleurs.

La Copa des los Pyrénéos a eu lieu comme d'hab avec une participation espagnole en augmentation.

Du coté des versants nord, les clubs ont volé pendant toutes la période estivale avec, entre autres, la réalisation de très nombreux stages campagne.

Mais, dans l'époque difficile que nous vivons, nous tenons plus particulièrement tirer notre chapeau sur deux actions extraordinaires de solidarité inter-clubs.

Une première belle coopération a vu le jour entre les **clubs d'Oloron et de Tarbes** :

Le premier avait besoin d'un biplace pour un stage que le second lui a prêté.

A l'origine, deux très sympathiques vélivolEs qui se sont rencontrées pour la première fois au stage « Minettes » à Saint Girons devenues complices pour mener à bien cette magnifique action en convainquant les bureaux de leur associations :

Bravo à Marie Françoise Mercier et Alexandra Thiberge d'avoir réussi en abolissant les réticences, à rapprocher leurs clubs.

Une autre admirable coopération, celle des **clubs de Cahors et de Biscarosse**.

Le premier disposant d'une superbe plate-forme au milieu du causse qui constitue le jardin privilégié des cumulus du Sud Ouest, a accueilli le second défavorisé par la proximité de l'océan.

Malheureusement comme partout dans la région, la météo n'a pas non plus été des plus brillantes sur la période, mais le principal dans le sport comme dans le vol à voile, était de participer en faisant les reconnaissances qui seront utiles pour la prochaine saison.

Là encore, bravo à l'une des plus souriantes vélivolEs, Dany

Carmet, qui est à l'origine de cette échange.

Soucieuse, n'avait-elle pas déjà eu la délicatesse de se mettre en charge de trouver un pied à terre pour son club dès les vacances de Pâques pendant le stage de St Girons. Nous lui avons indiqué ce joli repère de villégiature des cumulus du Sud Ouest.

Une petite visite sur place en juin dernier nous avait conforté avec un petit vol de 2 heures avec des varios de 3-4 mètres pour un peu plus de 2 000 de plafond avec une superbes confluence obliquant vers la chaîne des puys.

Au sol, le charme et le confort majestueux des chênes de bord de piste, pour la tenue de la planche de vol en paix, à l'ombre. Des facilités pratiques énormes, comme l'accès à la cantine (à toute heure et à volonté) des dynamiques paras. Un accueil sympathique avec l'accent chantant des responsables du club lotois.

Nous tenons faire un grand clin d'œil amical à Jean Bordelier, que nous félicitons, fidèle au poste, qui creuarde toujours en faisant la double aux jeunes recrues.

Voir en annexe le texte de Denis Jaquème.

Encore grand bravo à tous pour ce beau dynamisme, cette amitié et cette solidarité vélivole.

Finalement, il semble que bien des solutions existent ... chez nous, pourvu que l'on tombe certaines barrières. Les femmes semblent savoir bien faire en première ligne, dans ce combat-là, vers la convivialité et l'amitié.

J'aurais tellement aimé en rester sur cette si belle note, mais c'est impossible puisque nous ne vivons pas seulement dans un petit paradis, mais avec les pieds bien sur terre, et, malheureusement sous des jogs qu'il faut aussi bien assumer.

Coté sécurité, quelques bobos vite réparés en fin de saison.

Par contre, tous les efforts de l'hiver de vélivoles courageux d'un petit club pour monter un beau moteur tout neuf sur leur beau remorqueur a été détruit en une fraction de seconde pour un atterro un peu trop long. Encore une blessure qui mettra beaucoup de temps à cicatriser dans ce club qui avait été contraint de passer par les services un pur pilote professionnel ... malheureusement non vélivole!

La connaissance théorique qui semble suffisante à la réglementation, ne l'est peut-être pas tout à fait pour l'activité spécifique du remorquage qui est bien un art qui demande de la pratique!

Une bizarrerie de la réglementation qui coûte un max à un petit club aujourd'hui, et, à un autre demain !

***Comme dans un rêve : un beau week end d'automne en montagne.***

*Quelques vélivolEs de France se sont retrouvées à creuarde au soleil sur les sommets pyrénéens le week end du 13 et 14 octobre 2001 au Centre Régional de St Girons*

Tout avait commencé par la prévi de Dominique :  
Pour ce week-end le temps est dépressionnaire d'wsw: sans doute nuageux et peu favorable à la formation d'onde exploitable ou alors temporairement dimanche après-midi.

C'est vrai qu'au vu de la composante est et de l'instabilité de la masse d'air vu sur Synergie l'autre jeudi, il y avait de quoi se poser des tas de questions.

Vincent, lui s'en posait plus trop en nous invitant à l'aube de samedi:

Le message vient un peu tard... mais vu qu'il y a aujourd'hui les vols d'initiation Ensica et la rencontre féminine au Cvvp, les machines risquent d'être saturées de toute manière...

A priori donc aujourd'hui samedi bonnes chances d'avoir une onde de sud qui pourrait même être assez jolie en matinée ("barre lenticularis?")... Enfin bon, cette prévision n'engage que moi, voyez les modèles par vous même pour vous faire une opinion.

Et en fait , Samedi:  
Début de matinée en allant sur St Girons, on se demandait bien si on prenait ses désirs pour une réalité en distinguant à peine un trait gris dans le gris, coté centre et est de la chaîne. Puis avec l'assèchement, peu à peu du bleu lumineux est apparu entre les formes caractéristiques jusqu'à un superbe paysage, vu du sol en préparant les bé-bêtes.

Seulement le temps de se restaurer un minimum avant de décoller, la très forte instabilité a pris le dessus pour tout casser le joujou!

Plus que du thermique à peine régenté par le dessus. Tout le monde doit se contenter de pente sud-est avant la pluie, avec que 1500, voir même 2500 m dans l'instabilité. Après le grain, qui a donné des cordes à St Gaudens, deux des plus curieux du club partent pour rapporter de belles photos au bord de la lentille toute fraîche.

Le vent se calme, et le nouveau paysage des beaux nuages disparaît peu à peu dans le bleu de la nuit.  
Léger vent de sud toute la journée sur la piste.

Dimanche:  
Beau temps dès le lever du jour avec des barbules dans un vague résidu de sud.  
Petits thermiques un peu fatigués qui causent que par dessous.  
Bien pour les Vi, et faire creuvarder les minettes.

Cette rencontre a permis d'établir dans la

matinée du dimanche un petit bilan de la saison, mais surtout, d'aller de l'avant en préparant la prochaine.

### *Une nouvelle soirée MTO*

**Jeudi 22/11/01 à 19 H 30.**  
au CREPS à Toulouse.

Nous avons eu le plaisir d'assister à une nouvelle soirée MTO.

Les jeunes de la Montagne Noire sont venu en force avec, monsieur Microclimat !

Un pauvre vélivole éclopé a réussi à convaincre ses chirurgiens pour le laisser s'échapper quelques heures pour écouter la vie des cumulus grâce à la complicité d'un autre vélivole pour se mouvoir.

Un autre atteint par la grippe s'est fait emmené par son copain : mais ne vous y trompez pas, le cheminement adiabatique des pompes a réussi à maintenir ses yeux brillants et grands ouverts !

Hervé Hallot a remplacé au pied lever, Jean Paul terrassé par une grippe. Philippe Rapp lui a donné un coup de main technique pour l'installation du rétroprojecteur de PC.

Bravo pour ce bel élan de solidarité qui a permis à la plupart de faire connaissance avec Hervé, et d'apprécier la qualité de ses explications des paramètres MTO.

Décidément, comme pour ces collègues, c'est toujours un grand plaisir de l'écouter.

Souhaitons maintenant à J. Paul un prompt rétablissement, en espérant le revoir à une prochaine occasion.

Merci à tous pour cette belle présentation.

**Ghislaine.**

### **Nouvelles de la CRSO, la Coupe Régionale du Sud Ouest**

Le dernier classement de ce mois de septembre est arrivé dans nos clubs.  
Dans la belle arrière saison, encore quelques beaux 500 ont apporté quelques petits changements.

Jean nous indique qu'il n'y aura pas d'autre classement avant le classement final de 2001.  
Comme d'habitude, un courrier de rappel arrivera dans les clubs début décembre pour redemander le récapitulatif de l'année écoulée. Les infos demandées seront obligatoires pour pouvoir figurer au classement final de la CRSO.

Classement général :  
2943 5756 MOREAU L.  
2763 4045 DELORT H.  
2746 11748 MACE

Classement féminin :  
2370 4363 GHISLAINE FACON  
882 1095 MARIE FRANCOISE  
MERCIER  
DANI ou ULRIKA ?

Classement jeunes :  
2114 9780 AUDISSOU  
1968 5196 RANQUE M  
1453 3323 GERBAUD

Classement clubs :  
NOGARO  
BORDEAUX  
SAINT GAUDENS

### **Avancement dossier espace vital**

*René nous communique :*

**CONCLUSIONS DE L'ETUDE**

**SEPARATION PLANEURS/IFR**

Expérimentation planeurs équipés de transpondeur  
Les résultats collectés au travers des analyses radar (monoradar et STR) et TCAS s'avèrent relativement pessimistes et cohérents. Rappelons tout de même que les conditions lors de l'expérimentation étaient particulièrement défavorables au traitement STR, du fait de la mosaïque en place. Il pourrait être intéressant de procéder à des enregistrements similaires dans une zone plus appropriée afin d'analyser les variations.

Du fait du fort garbling créée par la présence d'un nombre important de transpondeurs, dans une zone réduite, les systèmes s'avèrent incapables de générer des pistes correctes. Celles-ci sont bâties autour de plots générés par des trafics différents faisant ainsi apparaître des trajectoires erratiques, des vitesses totalement erronées (Jusqu'à 300kts, pour un planeur) et des altitudes fausses. Pour le TCAS, cela se traduit par des alertes intempestives, sans que cela puisse être détecté par le pilote, voire des ordres à manœuvrer sur des intrus qui disparaissent ensuite subitement. De telles situations pourront s'avérer dangereuses en situation opérationnelle. Côté radar uniquement, il apparaît une autre limitation au niveau des trafics de survol. En effet, pour des espacements verticaux faibles, des trajectoires erronées peuvent aussi leur être associées. L'impact de ce type d'événement nécessitera d'être évalué par des contrôleurs, plus particulièrement en zone terminale.

Ainsi, il apparaît que, tout au plus, il est possible de détecter une zone à forte activité mais les données fournies n'y permettront en aucun cas une situation sûre. Le fait de disposer de codes communs ou individuels n'améliore aucunement cette situation. En dehors de la zone d'opération, par contre, les conclusions sont bien meilleures. Il apparaît, en effet, que la surcharge sur les radar est négligeable et permet, en terme de détection, de demeurer dans les normes Eurocontrol. Côté TCAS, la surveillance n'est aucunement affectée et permet une excellente détection d'éventuels intrus.

En résumé, l'installation de transpondeurs mode A/C à bord des planeurs s'avérera satisfaisante pour des planeurs isolés et permettra leur surveillance par les équipements sol et embarqués. Dans cette configuration, la situation sera donc améliorée comparativement à aujourd'hui. Concernant, les essais de planeur, les conclusions sont beaucoup plus contrastées puisque si les transpondeurs permettront d'identifier une zone d'activité, ils peuvent aussi contribuer, du fait du garbling, à y dégrader la qualité de la surveillance. Par contre, celle-ci n'est pas affectée dans les secteurs contigus.

Une première amélioration envisageable serait d'utiliser des transpondeurs mode S, qui, à priori, donneront de bien meilleurs résultats dans ces situations de fort garbling. En effet, ils permettraient de visualiser tous les trafics et éviteraient les erreurs d'altitude constatées. La situation serait donc bien meilleure côté sol, mais aussi pour le TCAS, même si sa logique pourra toujours être mise en défaut du fait du grand nombre d'intrus environnants. Avant de choisir cette solution, une validation des hypothèses émises, par des essais en vol, paraît nécessaire.

Une seconde solution, à plus long terme, serait l'ADS-B mais son utilisation dans ce contexte doit, auparavant, atteindre sa maturité technique et réglementaire. Une telle application nécessiterait, en effet l'installation et la certification à bord des aéronefs, d'un écran CDTI permettant de visualiser tous les aéronefs équipés ADS-B, ainsi que de définir les règles d'opérations vis à vis du TCAS.

### ***Nouvelles pour les Vélivolés***

***Deux représentantes de la région au stage de formation de Formateur en MTO à l'ENM Toulouse du 08/10 au 14/10/01.***

Dans une assistance venue de tous les horizons de l'hexagone, Cécile Bon et Ghislaine Facon ont représenté le Sud Ouest.

Cette formation, la première du genre effectuée à la météopole, devrait déboucher sur la préparation de logiciels de présentation d'exposé MTO pour des cours en club sur des sujets aussi intéressants que variés au cours de l'année 2002.

Voir les explications de la présidente de la commission météo de la FFVV dans un prochain VAV mag.

### **LA REUNION FEMININE NATIONALE du 8/10 A ST AUBAN.**

Le sud ouest y a été bien sûr représenté en force avec les participations entre autres de Sophie, Alex, Dany, Géraldine, ... Elles ont présenté les activités réalisées dans la saison par la commission féminine régionale Midy-Pyrénées, synthétisées dans un C Rendu rédigé par leur responsable, Ghislaine Facon. (Détails dans CR Crvmp)

### ***Nouvelles des jeunes***

La visite du Pégase de la SWAF est terminée. Il ne reste plus qu'à signer la convention d'utilisation au prochain Comité Directeur. Ils ont fait des émules dans l'Est de la France puisqu'une nouvelle Association vient de se créer à l'initiative du champion Benjamin Néglais et sous la direction de Tony ROE CTS

## Nouvelles des clubs du sud ouest.

### **Nogaro**

Arrivée du treuil le 16/10/01  
Présentation publique et à la presse le samedi 20/10/01.  
Bleu et jaune avec la silhouette d'un planeur sur la calandre .

### **IMPORTANT**

#### **Dédé a déménagé**

**... de l'autre côté la piste !**

A vos agendas : tout le monde peut le joindre au 05.62.08.80.82  
qui est aussi le numéro du club.

Faut pas le dire, mais il semble bien que c'est juste pour être un petit peu plus prêt des planeurs. Imaginons qu'il déménage encore une fois, ce ne serait possible ... qu'en mettant les pieds dans un planeur.  
Sacré DD !

**UCPA St Giron** : La saison creuse est commencée. Mais déjà William a pris en charge la préparation de la prochaine saison 2002.

### **Graulhet**

Inauguration d'un agrandissement de la piste avec les élus locaux. Le projet d'école départementale de vol à voile du Tarn est sur les rails. Il ne s'agit pas moins que de transférer les installations au Nord de la piste. Les premiers contacts sont très encourageants.

### **St Affrique Belmont**

Achat d'un treuil Hercule Stéphane va les aider à mettre en œuvre ce nouveau moyen de lancement qui va dynamiser l'activité jeunes.  
L'Abbé ALLIES vient de disparaître. Cette forte personnalité du Sud Aveyron a su créer les conditions pour que les installations sur le site suscitent l'envie de tous les pilotes. Nous avons beaucoup de respect pour l'œuvre accomplie dans le Pays et

ferons tout pour développer ces acquis.

### **Cahors**

Le Projet de Club House est sur les rails. Nous comptons beaucoup sur Marie France et Pierre pour défendre le Projet auprès de leurs nombreuses relations.

### **St Gaudens**

Relance du Pôle Sud Garonne compte tenu des changements survenus chez les décideurs et la création du Pays commingeois. Le Projet est ambitieux mais réaliste.  
Allongement, élargissement et transfert du Vol à Voile au Nord des installations.

### **Luchon**

Le projet de hangar suit son cours avec FNDS et FNADT. Tiphaine nous quitte pour revenir dans sa région. **On cherche un candidat E.J.**

### **St Giron**

Super saison , on va souffler et faire le point pour aller de l'avant sous l'impulsion de Vincent.

### **Bourg St Bernard**

Opération séduction en direction des collectivités locales. En utilisant le treuil de l'UCPA on va démontrer que le bruit n'est plus un problème et que les jeunes vont voler pas cher. En échange, les élus vont devoir nous aider pour persuader un propriétaire à céder un bout de terrain. Encore un bon plan.

### **CRVMP :**

Les résultats provisoires montrent un maintien de l'activité Heures et licences et une progression des lâchers, BPP et autorisation campagne. Merci aux membres de l'ETR qui ont œuvré à la formation de 10 ITP et au suivi des problèmes d'espace. **Notre AG est prévue le dimanche 3**

**février avec CD le samedi 5 janvier.** On cherche bénévole pour s'impliquer dans l'animation du Centre Régional. ( Pub et dossiers de financement)

### **Auch**

On avance sur le projet d'acquisition d'un Robin remorqueur.

### **Comité Départemental 31**

Handiplaneur en cours de financement. Les premiers sous sont arrivés.

### **Bêtisier**

Une vue à connotation nordique, pour présenter le vol à voile par notre revue nationale Vol à Voile magazine : cela ressemble à de la publicité mensongère .

Il paraît que c'est pour doper la vente ... pour l'apparition de la revue dans les kiosques !



### **La grenouille**

**de septembre-octobre 2001:**

Superbe traditionnel été indien dans la région entre-coupé de magnifiques journées à cumulus permettant encore de beaux grands vols en début de période puis d'honorables ciels de traîne à cumulus ensuite.

Même si la terre de nos jardins se fissure dangereusement avec la sécheresse qui n'en finit pas de se prolonger ... à risquer de nous rendre jaloux de l'eau si précieuse qui tombe au delà de la Garonne !

Mais ouf, depuis mi novembre quelques timides pluies ont commencé à venir au secours des rares touffes d'herbes survivantes.



## Revue de presse

### Vol à Voile n° 100 de SEPTEMBRE-OCTOBRE 2001

- GSAC Infos
- Espace Aérien :ça bouge !
- Le premier vol
- Issoudun, centre du monde !
- Ca plane aussi en ULM !
- Elfe S-4A
- Vinon 2001 : Championnats de France
- Le premier 1000 italien en aller et retour
- Seyne les Alpes une vélisurface innovante
- Guy Sennequier, météo volant
- Incidents et accidents
- Cadeau d'anniversaire N°100 : une maquette d'ASK 13.

### Volez N° 54 de novembre 2001

- Edito Confusion des genres à propos des classes de planeurs ULM ou non.
- Cavok 10
- Massaii
- A propos du maintien en situation de vol des planeurs.
- En planeur au-dessus des Flandres
- Le tukan : petit prix pour deux grandes plumes.

## PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001-2002

### NOVEMBRE 2001 :

- Le 22 à Toulouse,  
**soirée MTO JP FIEQUE**
- 24/11/01 20H30 AU FOYER  
DE LA GRANDE HALLE  
rue du somport 31240  
L'UNION  
**Conférence AAAF sur MERMOZ**

(centenaire de sa naissance.)

\* 29/11/01 10H30 à La  
Montagne Noire  
**Assemblée Générale du  
CDVVMP, Comité Départemental  
Vol à Voile Haute Garonne**

### JANVIER 2002 :

- Sam 05/01/02 à Toulouse.  
**Comité Directeur du CRVVMP.**

### FEVRIER 2002 :

- Dim 03/02/02 10H30 au  
CREPS Toulouse.  
**Assemblée Générale du  
CRVVMP, Comité Régional Vol à  
Voile Midi Pyrénées**

### MARS 2002

S16 et D17 : AG FFVV.

## Petites et Grandes annonces

### TARBES VEND :

- **TWIN ASTIR II, F-CFHZ**, 1980,  
3 900h, équipement standard,  
crochet Tost, 180 KF.

- **CIRRUS CS 11/75**, construction  
allemande, 1976, 2 900 h, GV  
effectuée 01/01, 60 kF.

### CONTACT : MF MERCIER

05.62 . 95.03.72 ou  
06.09.11.99.26

### Aéro club d'Aire sur l'Adour :

RECHERCHE A LOUER :  
**Biplace** type Alliance, K21, ou  
Twin treuillable du 15/02/02 au  
15/11/02.

**VEND ASW 20 F**, 4 600h, 1979,  
instrumentation standard

Contact : **M. RANQUE**  
05.58.71.64.66.

- **Le CRVV MPY vend son  
superbe DG 500 M**  
06 08 93 44 16

- **ASW 20 CL**, 1987, 1900 h,  
TBE, instrumentation std,  
housses complètes, mise en  
piste, remorque, disponible fin  
03/02.  
Tel. 05.61.27.38.66 HB

\* **Huit cartes postales vol à  
voile** disponible sur le site de la  
revue VOLEZ. (www.volez.com)  
Les prises de vue ont eu lieu à  
Jaca. Par Thierry GRUN.

## Recherchons emplois jeunes

A Nogaro, Luchon et St Affrique

06 08 93 44 16

## DIRIGEANTS

**Ne manquez pas les  
réunions d'informa-  
tion sur les APPN  
(activités physiques de  
pleine nature) qui vont  
avoir lieu l'an pro-  
chain dans chacun de  
vos départements.  
On vous y apprendra  
à bénéficier des fonds  
européens.**

**Au prochain Numéro :**

**CR des AG**



## Des instructeurs pour relancer le Vol à Voile

### APPEL A CANDIDATURE

Vous êtes jeune et vous voulez faire un brin de parcours dans le milieu du Vol à Voile.

Vous êtes demandeur d'emploi ou vous souhaitez changer d'air.

Vous êtes salarié et vous voulez vous impliquer en tant qu'instructeur bénévole, les Congés Individuels Formation offrent de nombreuses possibilités.

Adressez vous à

« *Vol à Voile Pyrénées* »

Aérodrome d'Antichan

09190 SAINT-LIZIER

TEL :

05-61-04-84-15

pour déposer votre plan de formation professionnelle.

Le Centre « *Vol a Voile Pyrénées* » vous propose

Préparation au Théorique ITP

Formation d'ITP

Actualisation ITV

Renouvellement de Qualification ITP et ITV

Remise à niveau ou Perfectionnement au Vol à Voile

Le Comité Régional Vol à Voile Midi-Pyrénées vient de soumettre au FSE (Fond Social Européen) à la DATAR et à l'ADEPFO un projet de formation de tous nos instructeurs salariés et bénévoles dans le sud-ouest.

## ANNEXE

### PORTRAIT :

## Le vieux loup des airs donne des ailes aux louveteaux

Denis Jacquème.

Il porte avec un naturel d'adolescent décontracté d'immenses shorts aux poches gonflées d'accessoires utiles, et l'inévitable « bob » de ceux qui font du vol à voile. Souple comme un chat et adroit comme un singe, Jean Bordelier court bien plus qu'il ne marche, du planeur à l'avion remorqueur, planche de vol dans une main et outil ou radio dans l'autre. Sur la piste en herbe de l'aérodrome de Cahors Lalbenque, où il offre ses services – car il est bénévole – depuis fin mai, début juin, au centre vol à voile lotois, on dit volontiers de lui qu'il « sait tout faire, et qu'il fait bien tout », et l'on s'avoue impressionné par l'étonnante vitalité de ce factotum aussi rigolard que râleur. C'est l'avis amusé du président du club, Pierre Salavialle, qui complète le portrait en précisant : « Il surprend les gens par son enthousiasme, sa jeunesse d'esprit, son savoir et son immense gentillesse. »

Jean Bordelier va bientôt toucher à ses 73 ans, ce qui n'est pas une paille, et cumule 1300 heures de vol en avion, 450 en ULM, et 2200 en planeur, dont 1000 comme instructeur pour cette dernière discipline, « toujours bénévolement » précise-t-il l'index levé comme pour donner du poids à ce détail vraisemblablement majeur à ses yeux.

« tout ça en sacrifiant pas mal de la vie familiale, mais avec l'accord de tous » juge-t-il honnête d'ajouter

sans éluder la question puisqu'il y fait spontanément allusion.

La vie de ce moniteur-phénomène, quant on l'a regardé vivre une après-midi, en l'écoutant se raconter durant ses brèves pauses, ressemble à une longue spirale ascendante construite à cadence élevée.

Il a rêvé ses vols durant sa tendre enfance, dans le décor de la base militaire d'Avord, mais c'est à trente sept ans, seulement, et au Maroc où il était parti travailler, qu'il a fait ses premières armes et passé ses brevets en avion à moteur. Un an plus tard, rentré en France, il se lance sur les planeurs. Puis tout va très vite, sa passion prenant corps intensément. Et les années défilent. Ayant atteint un haut niveau de compétence, il commence l'instruction en 1989 « à la demande de mes camarades de vol de Saint Girons ». Une fois son rêve de gosse réalisé, il aide les grands gosses, et même certains « vieux », à réaliser le leur. Juste continuité des choses...

### « On progresse beaucoup »

Le plaisir de voler et d'enseigner la pratique du vol, Jean l'éprouve principalement en planeur : « le vol à voile, c'est la maîtrise de soi ; le moyen, aussi, d'augmenter constamment ses connaissances, dans les domaines physique et humain et de découvrir, au fil de sa vie, l'histoire de l'aviation, qui est une belle histoire ... J'aime beaucoup partager toutes ses choses qui m'habitent complètement ; une des plus grandes satisfactions, quand on est instructeur, c'est le moment où on laisse l'élève partir tout seul... qu'il est moins de vingt ans, ou qu'il en ait 75, ça arrive...

C'est aussi important, sans être identique, que la joie éprouvée en survolant la chaîne des Pyrénées enneigée, lorsqu'on évolue à haute altitude...

Voilà : l'essentiel est dit. Avec concision et sans grandiloquence : une altitude qui traduit parfaitement l'humilité propre aux bons pilotes, chevronnés et bardés d'une longue expérience. Avec la même simplicité, il évoque son âge et la décision à laquelle il se tiendra : mettre un terme à son activité dès qu'il aura 76 ans : « parce que je commence déjà à ne pas mal ramer et parce qu'il faut que les jeunes prennent la place.

Si on fait toujours tout, eux, ils finissent par ne plus rien faire. Ils faut les booster pour qu'ils prennent la relève ! »

Il ponctue ses propos d'un sourire malicieux, et se lève avec énergie pour continuer l'entretien méthodique et rigoureux des planeurs et du petit matériel. Grâce à l'ingrédient nommé prévoyance, il n'a jamais eu peur en poursuivant son idéal, niché tout là-haut, dans les nuages...

### Deux avions faits « maison »

La passion du vol a débouché sur une autre passion : celle de la construction amateur. Jean Bordelier a déjà réalisé, tout seul, un « colibri » monoplace de tourisme (« mais je l'ai cassé » avoue-t-il en baissant le ton...) et il est en train de soigner les derniers détails d'un « Bébé Jodel » D92, monoplace également, qui vole correctement, mais a besoin d'un bon figelage. Cette activité dépasse largement les compétences d'un bon bricoleur, mais dans ce domaine, Jean est largement à la maille, puisque ses métiers successifs de conducteur de travaux du génie rural, puis d'ingénieur des bâtiments et travaux publics lui ont permis de développer de façon approfondie ses aptitudes naturelles pour les arts manuels et techniques.

Dépêche du midi