



Vent Sud

REDACTION : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

Email : gf@mail.dotcom.fr ou **☎** : 05.61.00.54.30 Merci.

EDITO

Voici l'automne. Encore quelques belles journées, mais qu'elles sont courtes! Juste le temps de voir démarrer les thermiques que déjà ils se tassent pour s'affaiblir gentiment. Encore bien content de profiter de ces belles heures de vol qui apparaissent comme ... du rab!

D'autres jours, nous voici à tourner en rond sur la plate-forme: et si nous allions du côté de l'atelier ... il y a les plus prévoyants de nos mécanos ou têtes dirigeantes qui ont peut-être déjà mis en route le programme d'entretien d'hiver... et que, comme nous avons un peu de temps ... et que, si nous donnions un petit coup de main ... et que, finalement, c'est histoire de passer un bon moment à discuter avec tous les autres, qui sont là bien sûr, quand il ne fait pas beau pour rester dehors.

Et c'est qu'il y en a, de belles machines qui ont bien besoin de se faire bichonner après avoir offert tant de jolies heures de vol. Mais, qui ont aussi subi des manipulations pas toujours si heureuses que ça. Et c'est bien un peu le revers de la médaille de tous nos vols d'été.

Si tout s'est pas si mal passé, ce sera comme pour nos autos. La visite sera en quelque sorte une "vidange-graissage avec 100 points de contrôle" auxquels les

plus soigneux ajoutent un bon "lavage avec polissage" maison.

Par contre, s'il y a eu des bobos, là, c'est tout autre chose. Dans notre région, comme ailleurs, nous avons eu notre lot d'incident, voire d'accident. Et les réparations psychiques, physiques et matérielles en tous genres sont parfois bien difficiles à digérer.

Si nous avons bien sûr évoqué notre plaisir de voler dans notre précédent numéro, il faut aussi évoquer les moments moins agréables de notre activité. Qu'à la lumière des expériences des uns, les autres puissent en tirer les meilleurs enseignements pour leur propre prévention et celle de tous.

Ghislaine.

Survol en diagonale

- Édito
- Survol en diagonale
- Quelques éléments de SÉCURITÉ
- Sécurité par Noël BRAVO
- Grande Soirée Météo à Toulouse
- 2000 Année charnière à Luchon
- May the SWAF be with you
- Réunion CTS à La Montagne Noire
- Coupe Régionale Sud-Ouest
- Nouvelles du CRVV MY
- Nouvelles de VVP
- Nouvelles des clubs du Sud ouest
- Coupe Franrea 1999
- Les élections Fédérales
- Bétisier
- La grenouille de l'été
- Revue de Presse
- Découverte sur le Net
- Le courrier des lecteurs
- Agendas vélivoles

- Offre d'emploi
- Petites Annonces
- Prochain Numéros
- DOSSIER SÉCURITÉ
- Yvon Laignel
- Olivier LARROUDÉ

Quelques éléments de SECURITE

Nous abordons quelques aspects sécurité au sol et en vol maintenant que la saison se termine.

AU SOL : Nous avons tous coutume de dire que le plus dangereux de notre activité est la route pour parvenir au club pour voler. Cette saison a donné raison à cet adage vélivole aux trois coins de notre région. En effet, malheureusement, plusieurs accidents (Nogaro, Moissac, Saint-Gaudens), ont eu lieu en tractant une remorque de planeur durant la dernière saison ... gravant chacun de conséquences morales et financières assez lourdes. Encore heureux qu'il n'y a pas eu de blessés.

Les trois accidents ayant eu lieu dans la région présentent des faits curieusement très proches avec de nombreuses similitudes. Dans tous les cas, les oscillations de la remorque ont pris le dessus sur le véhicule

emportant les attelages dans d'effroyables péripéties. Dans les trois cas, les véhicules ont été hors d'usage, les remorques très abîmées mais réparables et les planeurs à l'intérieur plus ou moins "contusionnés". Enfin, par une chance inouïe, les occupants s'en sont tous sortis indemnes.

Nous avons recueilli un témoignage d'une personne extrêmement sympathique et généreuse pour faire partager ses impressions pendant, son analyse et ses quelques recommandations pour nous tous.

Revenons à notre témoignage, qui est celui d'Yvon Laignel dans le RECIT 1 et pour lequel nous le remercions aussi vivement que nous regrettons cette triste expérience. Comme promis, voici son ultime recommandation: soyez "hyper" en règle, car sinon ça pourrait être extrêmement galère, surtout, en cas d'accident de tierces personnes.

REFERENCE: Dossier "Soyons à la remorque" dans *Vol à voile magazine de mai-juin 2 000* extrêmement documenté. Suite aux rappels du rôle de ce matériel, suivent des tas de bonnes infos pratiques sur les règles permis E ou pas, la conduite, etc ...

EN VOL: Les accidents au sol n'ont malheureusement pas été les seuls. (La Montagne Noire, La Llagonne, Oloron (remorqueur et planeur)) En particulier, un planeur autonome DG 400 a été détruit dans les Pyrénées au sud de l'Andorre en août au départ de la Llagonne. Les conditions aérologiques n'étaient pas évidentes avec des cisaillements de vent, comme nous le relate Monsieur Michel Salvetat, le nouveau Président de La Llagonne:

Dans une vallée très encaissée, sur une face sud alimentée localement en brise mais avec un gradient de vent nord en altitude. Il semblerait qu'en arrivant au sommet de la crête le planeur est subit une forte "dégueulante" due

certainement au courant Nord en altitude. Le pilote a perdu le contrôle de la machine et a percuté le relief. Il sort miraculeusement quasi indemne de l'accident ... grâce à des promeneurs-témoins, un médecin et une infirmière qui ont appelé aussitôt les secours et un hélico, tout en prodiguant les premiers soins!

D'où ses réflexions : la première c'est que tous les planeurs à dispositif d'envol incorporé ne se pilotent pas comme un Pégase ou un LS1. Du fait de leur charge alaire, ils demandent, près du relief, un pilotage plus rigoureux. Leurs performances voilières dans les thermiques étroits et hachés sont quelques fois décevantes et peu sécurisantes. Certaines situations qui sont délicates avec un standard, elles peuvent vite devenir hasardeuses, voir dangereuses avec des machines plus chargées et moins maniables. Il faut savoir en tenir compte dans les cheminements et connaître les limites de ces machines.

Mais cela n'est pas nouveau, on retrouve les mêmes problèmes avec les grands biplaces, qui malgré leurs 60 de finesse ne sont pas toujours très sécurisants lors des raccrochages bas, en fond de vallée.

REFERENCES:

- le Manuel bleu du SFACT bourré des bons conseils et réflexes: à relire en début de saison!
- Les Pyrénées en planeur" d'Alain Blanchard plein de recommandations pratiques pour le vol en montagne.
- la rubrique "sécurité" des revues Vol à Voile et aéronautiques.

A MEDITER: Tant est que l'expérience des uns puissent profiter aux autres... Mais maintenant, c'est votre propre responsabilité de vous sentir ou non concerné et de faire ou non l'effort d'une prévention réellement active pour vous même, et, tous ceux qui vous entourent.

Si vous hésitez encore, voici ce que le pilote inspecteur d'Aquitaine Olivier Larroudé nous a communiqué : "Remarques générales sur la formation

planeur en Aquitaine" que vous trouverez en RECIT 2.

Et pas d'illusions, idem ailleurs qu'en Aquitaine ...

Et nous vous laissons imaginer son constat sur des jeunes brevetés avec un an, deux ans , ... et beaucoup plus d'années!

Aussi, lorsqu' il peut arriver que ça arrive pas qu'aux autres, il vaudrait mieux y avoir songé très sérieusement avant.

REFERENCES: L' Edito de notre professeur et rédacteur en chef de la revue *VOLEZ* qui a eu son coup de choc cet été. Lui, il l'a pris pour l'ensemble des instructeurs: *Du pain sur la planche!* dit-il.

Formation / Sécurité
Formation et Maintien des
compétences des instructeurs
Par le C.T.S Noël Bravo

Cette saison et à l'occasion des diverses rencontres avec les instructeurs responsables de l'école du vol sur la campagne, en application du nouveau guide ITV, il émerge pour beaucoup d'instructeurs le besoin de reprendre l'entraînement au vol sur la campagne souvent délaissé pour assurer l'école de début.

Cette question sera évoquée lors de nos prochaines réunions sachant que pour 2001, le CRVV étudie l'organisation de journées, de week-end, ponts etc... où il sera proposé un entraînement réservé aux instructeurs ITP et ITV avec application du programme du guide : révisions le matin et vols l'après-midi en privilégiant le circuit.

Partir sur la campagne pour un circuit école de 100 à 200 km bien connu, en sécurité, et dans les normes sera l'objectif de cet entraînement.

L'autorisation de vol sur la campagne, oblige actuellement l'instructeur à dispenser une formation complète avec entre autres un atterrissage sur un aérodrome extérieur (ou aux vaches)

Elle se doit d'être donnée de manière correcte et complète. Cet entraînement basé sur le volontariat redonnera l'aisance quelque peu émoussée par le ron-ron du local finesse 10 !

Exceptionnel à TOULOUSE
GRANDE SOIREE
METEO pour VELIVOLÉS
avec Jean Paul FIEQUE
le 27 novembre vers 20H

Le lieu n'est plus secret, c'est au CREPS
en face de Sup Aéro
1 Av Edouard Belin Toulouse

Suite à son cours réalisé à Lyon au printemps, notre dynamique région ne pouvait être en reste.

Nous avons le plaisir et la chance de pouvoir vous inviter à cette soirée puisque nous avons pu convaincre son auteur de venir nous faire partager une partie de ses connaissances.

Véligolés de Sud Ouest et de Navarre, venez donc tous écouter **la fabuleuse histoire de la naissance des cumulus.**

Pour les plus curieux, allez voir dans votre Bradbury favori resté sur votre table de chevet bien sûr, les dernières pages du livre sur l'aérolologie de notre hexagone. Cela vous donnera un petit avant goût.

Pour les moins curieux, voici un aperçu des réjouissances. D'abord interrogos orales et écrites, oh, je crois que je me suis trompée de fichier. Excusez-moi, je reprends :

- **Interprétation et analyse des cartes météo: en surface et en altitude (le plus important)**
- **un petit chouilla d'égramme sur la formation des cumulus et qui sait sur leur disparition aussi!...**
- **les masses d'air (les bonnes surtout)**

- **présentation des situations MTO qui vont bien, pour faire des grands vols en plaine et en montagne**
- si vous avez été assez sage pour suivre jusque là, peut-être:**
- **un peu d'aérolologie**

Et si avez bien digéré tout cela, vous serez paré pour interpréter à partir de tout support, même le web, si la situation du jour est excellente, bonne ou moyenne pour voler.

En plus, c'est gratos. Eh, oui! Ca vient pas de Paris, mais de Lyon...

Pour nous faciliter l'organisation, essayez de ne pas oublier de nous renvoyer votre invitation-réservation qui est en fin du bulletin par Email à la rédaction uniquement. (gf@mail.dotcom.fr) Merci.

2000, Année charnière à Luchon par Philippe COMTE

En janvier, l'arrivée de Tiphaine Straub, « Emploi-Jeune » instructeur vol à voile, la formation d'instructeur avion de Michel Messud, la réfection intérieure totale du club-house intégrant deux bureaux et une salle de cours et l'achat d'un DR400 remorqueur laissait augurer une saison boostée ! Et elle le fut même si, banalement, la météo nous laissa plus d'une fois sur la touche.

Le BIA compte huit candidats, tous reçus et avec la promo 99, cela commence à faire une bonne équipe. Petit à petit, une bande de jeunes se rassemble autour de Tiphaine. Nous avons même participé ensemble à des opérations médiatiques telles que le meeting de St Bertrand de Comminges et la fête du sport de Luchon. Une convention BIA est en cours de signature avec le collège de Sait-Béat pour 2001.

Concernant l'activité handi, rois stages réunissant des non et mal voyants ainsi qu'une « Conviviale handivolants » ont permis à 25 personnes de s'initier ou de se perfectionner en pilotage planeur.

Je suis en train de faire un dossier pour l'achat d'un Twin III ou d'un ASK21. Le planeur sera doté d'un équipement pour les paraplégiques afin d'avoir au sein de l'aéro-club une activité handi à part entière.

De mars à juin, 300 enfants du primaire ont construits 650 cerfs-volants dans le cadre du programme FFVL nommé « Educ'en ciel ». Une subvention m'a permis d'acheter le matériel nécessaire. Ensuite Tiphaine et moi nous sommes lancés dans les écoles à la plus grande satisfaction des élèves et des enseignants. Au programme : le ciel (météo, mouvements des masses d'air, les nuages), comment volent les oiseaux, les avions et les planeurs...

Une bonne approche permettant une sensibilisation à tout ce qui vole, d'autant que deux sorties scolaires à l'aérodrome rassemblant 150 gamins à chaque fois ont clôturé ce programme. A bientôt pour le BIA.

Le festival de cerf-volant « La Pompe à Jules » a réuni sur un aérodrome fermé pour l'occasion, 150 participants et près de 4000 curieux, les 14 et 15 juillet. Pas mal, mais cela aurait été géant s'il avait fait beau ... Au programme, concours de dessin, atelier de fabrication de cerfs-volants, compétition de traction à cerf-volant (annulé cause MTO), une montgolfière, des cerfs-volants géants, des parapentes, 80 clubs représentés dont des belges et des espagnols. Le site est reconnu, tant par les professionnels que par les amateurs avertis, comme un spot majeur. Nous n'avons rien à envier aux plages du Nord ou du Sud-Est. Une occasion supplémentaire de valoriser la Région Midi-Pyrénées Vivement 2001 !

Pourquoi ne pas utiliser cette occasion pour faire connaître le vol à voile au grand public ? Les professionnels du parapente local, tous présents, ont compris le parti qu'ils pouvaient en tirer. J'imagine une semaine nationale dédiée aux

sports de glisse aériens. Compte tenu de la diversité géographique du public présent, une telle fête aurait des répercussions dans les clubs Gardons à l'esprit que dans le vol à voile, nous oublions trop souvent d'aller vers les autres Pas étonnant que l'on se retrouve en vase clos.

Pour l'hiver, en dehors de la traditionnelle formation BIA, j'étudie une suite pour l'activité cerf-volant des écoles primaires, nous élaborons les statuts du club de cerf-volant de Luchon qui sera section de l'aéroclub et nous avons mis en place une **alerte météo pour l'onde**. Si des personnes sont intéressées **contacter Tiphaine à l'aérodrome au 05-61-79-00-48**.

La saison 2001 se prépare activement avec deux points forts : **La Pompe à Jules les 13,14 et 15 juillet et la Régate en Planeur de la ville de Luchon les 21,22 et 23 septembre**. Le positionnement de cette rencontre en fin de saison devrait permettre de rassembler des participants de tout le Sud-Ouest pour des joutes amicales dans la vallée. **A noter dès maintenant dans vos agendas**

...

May the SWAF be with you par Gabriel PETIT

Réunir des jeunes vélivoles dans le sud-ouest, c'est possible. La preuve en a été faite en ce dernier week-end de septembre où près d'une vingtaine d'entre eux se sont retrouvés à Saint-Girons pour une rencontre qui a pallié à l'annulation de l'amicale de Saint-Gaudens. Grâce notamment au soutien du Centre Régional, de l'Aéro-club de l'Ariège et d'une météo plutôt clémente pour un week-end de septembre, tout le monde a pu voler et même pour certains découvrir la joie du vol sur plastique...

Des vols, il y en a eu. Et des plus beaux : la journée du samedi s'est clôturée à près de 20h30 dans l'ondulette au dessus des piémonts Pyrénéens (c'est qu'ils auraient pu rater l'apéro si on ne les avait pas fait descendre !) et le dimanche, certains sont même allés voir ce qui se passait du côté de Saint-Gaudens en slalomant entre les rideaux de pluie (et on dit que le vol à voile n'est pas un sport !). Bref, deux bonnes journées pour des jeunes qui ont pu voler ensemble, sous l'œil attentif et amusé de Noël Bravo. Quelques aléas quand même; notamment un sitting de vaches au milieu des planeurs avec une idée rassurante ; même elles, elles préfèrent brouter près du Duo...

Cette rencontre jeune a permis de motiver les participants à se réunir au sein d'une association appelée SWAF pour South West Air Force, qui est en train de se mettre en place et dont le but est de promouvoir le vol à voile chez les jeunes, notamment en trouvant des fonds pour leur permettre de découvrir ce sport ou de se perfectionner.

Ce week-end a été immortalisé par une vidéo avec les commentaires en live d'un circuit en Duo, un intéressant reportage sur la vie des pandas des Pyrénées, le tout avec une musique de feu et une ambiance terrible.

Nous remercions donc tout spécialement René et Noël pour nous avoir permis d'organiser cette rencontre ainsi que le club de l'Ariège pour nous avoir accueilli.

On vous donne rendez vous à la Montagne Noire cet hiver pour le nouveau meeting de la SWAF.

Réunion des C.T.S. à La Montagne Noire du 9 au 13 Octobre 2000 FORMATION ET Maintien des

Compétences des instructeurs

par le CTS Noël BRAVO

Le séminaire bi-annuel, s'est tenu à la Montagne Noire du 9 au 13 Octobre regroupant les 11 cadres techniques, mis à disposition de la FFVV.

D'abord, merci à l'ASA ACT, et à son nouveau président François Hersen pour nous avoir reçu dans ses locaux, ce qui a ravivé quelques souvenirs chez ceux, qui dans le temps, sont venus travailler la pente ? la cadence ou le plan à 12, 15 ou 20% on ne se souvient plus ! Une soirée cassoulet reste dans les mémoires de nos collègues. Merci encore.

Quelques notes sur le bilan de l'année rapportés par nos collègues

- Gros souci ça et là quant au nombre de licenciés des associations de plus en plus faibles avec des objectifs de regroupement de moyens.

Les locaux et hangars neufs ne sont rien s'il n'existe pas d'âmes pour accueillir rassembler et dynamiser nos clubs.

- Gros succès du « Plan Emplois jeunes »

- Assez peu d'accidents graves. La montagne en reste tout de même l'endroit privilégié : 7 dans les Alpes, 6 allemands, 1 français (le remorqueur de Serres)

- Formations : la formation décentralisée fonctionne assez bien en faisant pratiquement jeu égal avec le CNVV (hormis les formations ITV).

Total National

Formation ITP

Région : 12

CNVV : 19

TOTAL : 31

Renouvellement ITP

Région : 28

CNVV : 1

Total : 29
Renouvellement ITV
Région : 9
CNVV : 7
Total : 16
Actualisation ITV
Région : 49
CNVV : 67
Total : 116
+21 ITV fournis par le CNVV

Total dans notre
Comité Midi-Pyrénées
Formation ITP : 3
ITV : 8
Renouvellement ITP : 3
ITV : 2
Total : 16

- Accord pour la mise en place des journées de formation instructeurs pour maintien des compétences avec aide financière (?) de la FFVV

Nb : Après concertation, j'envisage un stage de ce type pendant le Championnat Régional sur l'aérodrome de Bourg.

- Liste des sportifs régionaux présentés au MJS
 Espoirs à Poitiers : Sylvain Gerbaud (Nogaro)
 Carl Audissou (Aire)
 à Graulhet : Gabriel Petit (Graulhet)
 Philippe Amat (VVP)
 Vincent Schwaller (St Girons)
 Espoirs fédéraux :
 Christophe Dumont (AVAT)
 Nicolas Honnons (AVAT)

- François Hache, nouveau venu dans la région, a passé une journée pour développer les différents projets de la formation.

- René Delmas a fait de même le mercredi.

- Une cassette vidéo réalisée par le CR Alpes Cévennes sera proposée aux clubs : elle cible l'élève débutant et traite des premiers exercices de pilotage en relation avec le livre bleu - Excellente approche -

En conclusion : l'essentiel du travail des CTS se trouve dans les différentes formations : stage campagne, instruction pour : la formation, le renouvellement ITP – ITV et les actualisations des connaissances.

D'autres sont très pris par les compétitions.

Il y a des interrogations sur la pérennité du CNVV ainsi que sur les futures élections.

Noël BRAVO.

Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest (détails dans les CR CRSO août 2000 dans votre club)

Depuis le mois précédent, on y trouve peu de changement dans les premières places. Les vols d'été d'Hervé Delort sont apparus. Mais Yvon Laignel qui n'avait pas compris qu'il pouvait "faire compter" ses vols du Maroc, les fera sans doute enregistrer le mois prochain!

Résumé des classements à fin juillet avec les points:

interclubs:

- 1° 5394 Nogaro
- 2° 4250 Bordeaux
- 3° 4190 aint Gaudens
- 4° 4161 Poitiers
- 5° 4147 Aire/adour

général:

- 1° 2867 Moreau L.
- 2° 2222 Facon G.
- 3° 2152 Jambon P.
- 4° 2121 Delort H.
- 5° 2111 Laignel
- 6° 2044 Grabe
- 7° 2013 Audissou
- 8° 1988 Dumortier
- 9° 1984 Geneau
- 10° 1977 Prat

féminin:

- 1° 2222 Facon G.
- 2° 472 Mercier M.F.

jeunes:

- 1° 2013 Audissou C.
- 2° 1686 Gerbaud S.

Nouvelles du CRVV MPY

CRVV-MPY dossiers en cours

* Fonds social européen (professionnalisation des cadres) Interreg III (motoplaneur super dimona)

* Embauche emploi-jeune treuilleur en partenariat avec l'UCPA

* Remorqueur Midour, biplace handicapés, transpondeurs et espace aérien

* Participation avec Aquitaine sur le terrain de Campolara première quinzaine d'août 2001

* Auto-évaluez votre club. Nous allons profiter de la trêve hivernale pour inciter les clubs à réaliser un auto diagnostic selon la grille d'évaluation fédérale.

* Atelier régional et aménagement des locaux.

Nouvelles du Centre Régional Vol à Voile Pyrénées

Nous venons de décrocher le premier FONGECIF pour former ab initio un pilote remorqueur avec un Brevet de Base. Louis FOURMENT de St GAUDENS s'est montré suffisamment convainquant pour obtenir une aide substantielle qui lui permet d'effectuer 60 H. de vol (B.B. et 50 H en cdb).

Antoine SERRES ITV ayant effectué deux saisons à VINON remplace Philippe AMAT. Il aura l'occasion de venir encadrer les actions régionales dans vos clubs.

... et nouvelles des clubs du sud ouest.

Les clubs bougent un peu partout :

Nogaro

Un week-end de vols d'initiation les 21 et 22/10 a réuni une bonne vingtaine d'handicapés légers sur la plate-forme: Ce fut un

petit coin de ciel pour ceux qui n'y songent guère.

Côté travaux du hangar : d'impressionnantes fondations sont donc faites.

Les remorques sont dans le pré ... avec le bonheur? Ça pourrait bien puisque Nogaro est bien dans le Gers. Mais là, on ne sait pas.

La Llagonne

Le nouveau président: Monsieur Salvetat.

J'en vois qui sourient. Non, j'ai bien dit un nouveau président: c'est Michel, le fils d'Henri! Arrivé depuis peu dans la région pour faire voler les Airbus big bosses : Bélouga, disent-ils...

Il a eu la gentillesse de nous communiquer des infos sur les activités de son club :

Malgré un mois de juillet très maussade, les résultats sont satisfaisants : environ 1000 heures de vol, autant que l'an dernier, et surtout des vols bien plus intéressants. Le nombre de pilotes circuitiers est en constante augmentation. L'aller-retour Aneto devient un classique et l'on voit maintenant les planeurs de La Llagonne à Gavarnie et au Mont Perdu. Quant aux vols locaux, ils s'étendent maintenant jusqu'au cœur de la Cerdagne en profitant des locaux de Sainte Léocadie, Alp et La Seo. Les projets ne manquent pas: outre le nouvel hangar pour l'accueil des planeurs extérieurs, actuellement en construction, l'année 2001 devrait nous permettre d'acquérir une soule à essence. Pour ce qui est du parc planeurs, nous envisageons en 2001, l'achat d'un monoplace plastique de début et, à échéance de 2 à 3 ans, un Alliance 34 pour remplacer peu à peu nos bons vieux Bijaves. A plus long terme un troisième Marianne serait le bienvenu.

Tarbes

Infos communiquées par D. Vrécourt:

L'organisation de la journée portes ouvertes, le dimanche 15/10/00, n'a pas été favorisée par dame météo. Cependant, les élus ont bien été sensibilisés à notre activité favorite. On peut mettre sur le

compte du mauvais temps le peu de visiteurs, mais on a fait parler de nous y compris auprès des élus locaux.

Nous allons avoir besoin de nouveaux membres pour la saison à venir pour compenser les départs de cette année. Attirer et retenir de nouveaux membres est maintenant l'affaire de chacun des membres du club.

Bourg St Bernard

BSB vient de sortir le N°3 de derrière les fagots de sa Gazette qui était quasi morte-née il y a bien longtemps. Nous avons eu la bonne surprise d'y reconnaître bon nombre de similitudes dans le fond et dans la forme avec VENT SUD. Nous nous en réjouissons bien sûr, car l'imitation est une reconnaissance comme une autre. Au delà, nous estimons qu'il ne peut être que bénéfique pour l'ensemble du vol à voile que les bonnes, voire les meilleures choses, soient ainsi diffusées. Alors, bon vent à la gazette!

Réunion des instructeurs le samedi 7 octobre. Animée par le CTS Noël BRAVO,

en présence de François HACHE et de René DELMAS, la réflexion s'est articulée autour du point central que représente la formation campagne. Il s'agit de dépasser l'école de début afin de fixer les élèves en les faisant progresser selon la méthode préconisée par le guide ITV.

La formation au Vol à Voile est structurée par quatre domaines qui sont, l'école de début, et prolonger le vol, circuiter en local, voler sur la campagne et participer aux compétitions. Pour chacun d'eux, le club doit être en mesure d'offrir aux pilotes un niveau d'expertise suffisant.

Si l'on peut compter sur l'implication d'une douzaine d'instructeurs, peu d'entre eux se sont lancés dans la démarche école campagne, souvent par manque d'entraînement. Ceci pose bien sûr, le problème du maintien des compétences des ITV et par conséquent, celui des moyens que pourrait dégager le Budget de l'association. En 2001, le club va se doter d'un

DUO en partenariat avec le CRVV, il se doit de tout mettre en œuvre pour proposer sur cette machine, une école campagne de qualité avec des instructeurs maîtrisant, pourquoi pas, quelques circuits type. Gérard RICO, président de l'AVAT s'est montré très attentif. Il poussera la réflexion au sein de son CD.

La Montagne Noire

François HERSEN a pris la suite de Bernard GABOLDE. Il aura à gérer au mieux les suites du renouvellement de l'AOT et à mener à bien l'aménagement du futur lieu de vie. Un coup de chapeau au sortant dans la part qu'il a prise pour la sauvegarde du patrimoine et un encouragement au rentrant qui ne devra pas ménager sa peine.

Classement régional Coupe FRANREA 1999

1, Aurélie PILET 1680 points
2, Sylvain GERBAUD 1500 points
3, Tristan LHERMILLER 1121 points
Chacun d'eux s'est vu attribué un chèque de 1000 F. via la FFVV.

Du côté du 29, Rue de Sèvres Les élections fédérales

Notre Comité Régional a toujours été représenté dans les instances nationales, si ce n'est dans l'action tout au moins dans la réflexion et les débats au sein du Comité Directeur. Trois d'entre nous en sont membres, ce qui est une représentation confortable de notre Région pour y faire passer l'esprit du Sud et notre perception de l'activité (François ayant remplacé Gilles par la grâce d'un déménagement) . Le CD va être renouvelé à l'occasion de l'AG des 24 et 25 mars prochains et pour l'instant, ni Internet, ni radio couloirs n'ont fait état de candidatures officielles ou de programmes politiques.

Même si ici ou là, nos actions régionales ont pu en irriter certains, vue de l'extérieur, une majorité s'accorde à dire qu'en Midi Pyrénées, on apprend à faire les choses ensemble. Il est vrai qu'en 2000 et à une ou deux exceptions près, la totalité des clubs de Midi-Pyrénées ont pu utiliser les moyens, les structures et l'organisation mis en place par le CRVV. De là à dire que notre façon d'agir pourrait être déclinée dans un plan d'action fédéral...

A l'heure où se met en place le concept d'intercommunalité, poussons plus à fond notre culture naissante du « faire ensemble ».

Bêtisier

Il s'en est fallu de peu pour que notre rédaction ne soit pas informée. Mais on l'a su une semaine avant : Réunion commission féminine 27/10/00 18H à FFVV.

S'il y a des vélivoles ou des véliivol-es intéressé(e)s qui seraient passé(e)s par là...

Mais, voici de près ou de loin, le plus croquant:

A l'heure où le CNVV propose des stages grands vols en Afrique du Sud en nov et janv, apparaît une: NOUVELLE DE DERNIERE MINUTE, HYPER URGENT:

Pour les minettes, des bourses de vol sont à écluser à Saint Auban: 7 bourses de 2000F sem 43 et 7 bourses de 2 000F sem 44.

Cette période étant essentiellement propice aux stages tours de piste, mais oui aussi à Saint Auban, n'y aurait-il pas des vols plus judicieusement enrichissants à promouvoir avec l'argent du Ministère Jeunesse et Sports ?



La grenouille de Septembre

Le mois a été assez agréable avec quelques bonnes journées, non pas seulement en semaine, mais

aussi en week-end...avec de très beaux cumulus, les samedi 16 et dimanche 17!

La pluie est venue au secours de la sécheresse du sol à la fin du mois.

Revue de presse

Vol à voile magazine n°93 de juillet: Stemme en long, en large et en travers des cantrabriques! Les deux photos de Ouarzazate que VENT SUD a falli montrer. Treuil électrique (pour donner des idées à notre vis-président du CRVVM!) Une station de mesures de paramètres MTO. Suite des planeurs Breguets sur le célèbre 904.

Volez n° 38 de juillet: Schock! Monsieur le Professeur. Et comme on le comprend lorsqu'on a été témoin impuissant d'un vol à l'issue catastrophique.

Découverte sur le net:

Nouvelle adresse de la rédaction:
gf@mail.dotcom.fr

Nouvelle présentation du site de François Hersen.

Tout ce qu'il faut en matière de MTO pour préparer vos vols. Belle présentation qui a le grand mérite d'être claire et surtout très facile à utiliser. Des cartes de toutes les couleurs IR et visible NOAA-Météosat, TAF et METAR, Sondages avec le profileur de Lannemezan, Cartes en tous genres dessinées par les modèles ou celles de la télé. Des animations aussi pour y voir plus clair encore. Mais dommage, il manque encore la case "commande de cumulus": à chercher peut-être bientôt chez le père Noël?...

<http://decollage.com/perso/hersen>
un nouveau FORUM VOL A VOILE

Le forum EDELWEB a terminé son fonctionnement en mars dernier ... peut-être simplement tué par un flot de contributions pas toujours du meilleur goût et parfois terriblement vulgaires pour ne pas arranger l'image de marque de notre population vélivole. Cependant il a eu le mérite

d'exister et d'être ainsi un moyen de communication utile pour quelques vélivoles beaucoup moins fantaisistes. La FFVV a mis un forum sur son site, qui s'est rapidement sclérosé. Aucune nouvelle contribution dans les 6 rubriques depuis plus de 30 jours en septembre-octobre! Est-ce sa structure? est-ce autre chose? Un autre forum "au fil de l'eau" sur le modèle du premier existe depuis quelques temps. Peu connu, il a du mal à démarrer d'autant peut être que les contributions ne sont pas non plus des références. Par contre, un usage plus circonstancier d'échanges d'informations entre vélivoles pourrait être un outil bien utile à tous. Alors, à vous d'envahir et jouer poliment sur ce nouvel outil: <http://vavforum.maxximum.org> et bon vent.

Le courrier des lecteurs

A propos de la rédaction:

Attention nouvel Email :

gf@mail.dotcom.fr

A propos de la diffusion:

Voir avec le CRVVMY :

vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

A propos de vos boîtes à lettre :

Comme à la poste, nous vous conseillons de prévoir des dimensions suffisantes pour recevoir correctement VENT SUD dans vos boîtes aux lettres! Soyons sérieux, c'est vrai que ce bulletin grossi un peu, mais nous resterons vigilant pour limiter la taille des photos trop gourmandes de Koctets.

A propos de votre Ecran :

Si votre bulletin est présenté en trois colonnes, c'est qu'il n'a pas été conçu pour être lu à l'écran, mais pour être laissé à la disposition de tous, dans les salles pilotes des clubs-housse... pour s'envoler!

Notez sur vos agendas vélivoles

* 9 novembre 2000

Toulouse Rencontre avec le Directeur régional Jeunesse et sport

* 27 novembre 2000

au CREPS de Toulouse
Cours météo de JP Fleque
* Séminaire des Dirigeants du
CRVV-MPY au CREPS de
Toulouse le dimanche 3 décembre
à partir de 9h.30
***16 décembre 2000**
Paris Réunion des Présidents des
Comités Régionaux
* Séminaire de l'Equipe Technique
Régionale à St Girons **le W.E. des
20 et 21 janvier 2001.**
* **A.G. du CRVVMPY le 4/02/2001**

PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

MAI

**Championnat Inter/régional
Aquitaine et Midi-Pyrénées –
TOULOUSE BOURG ST
BERNARD 20 au 26 mai**

**Regroupement le 19 et Remise des
prix le 27.**

JUIN

Amicale de NOGARO
2, 3 et 4 Juin (Pentecôte)

Actualisation ITV -VVP à JACA-

JUILLET

**Les clubs suivants ont demandé
au CRVV l'organisation d'un
Stage au vol sur la Campagne :
Nogaro, Auch, Condom, Bourg st
Bernard, La Montagne Noire,
Marmande**

**Championnat Interrégional Jeune -
GRAULHET- 23 au 28 Juillet**
Regroupement le 22 et remise des prix
le 29

SEPTEMBRE

**Grand Prix de Luchon les 21,22 et
23 septembre avec regroupement
et vols le vendredi 20. Un
champion ou deux seront les bien
venus.**

Le Centre Vol à Voile Midi-
Pyrénées vous propose :
- Livre d'Alain Blanchard "Les
Pyrénées en planeur» 300 F
- Affiche " Volez Pyrénées le
rêve ! " 70F
- Lexique "Franco-Espagnol " 50
F

**- Guide des aires de sécurité des
Pyrénées 62 F**
Tel **05-61-04-84-15** ou Email:
vol.a.voile.midipyrenée@wanadoo.fr

OFFRE EMPLOI JEUNE

OFFRE EMPLOI JEUNE:

Le CVVTG (Moissac) recherche un
Emploi-Jeune à pourvoir
rapidement.

- Le poste est créé pour améliorer
l'accueil, l'animation, et
l'encadrement des jeunes.
- Il participe à la gestion et à la
maintenance.
- A terme, il sera responsable de
plate-forme et instructeur.

Les critères de recrutement sont: -
une bonne culture générale et des
connaissances de base en
mécanique et en informatique.
- un brevet de pilote avion.

Contact:
CVVTG Aéroport de Gandalou
82100 Castelsarrasin Tél/Fax
05.63.32.16.18. Le président:
05.63.93.08.63.

Petites Annonces

**Vends LS.3 Bon Etat
Radio Dittel Vario Electrique
SB8 + Calculateur d'arrivée.
Remorque et dispositif de
mise en piste.**

Prix : 130 KF

Contact : LEMBERTON

1260, Bd de l'Aspe

Les jardins de l'Olympe N°36

83700 ST RAPHAEL

Tel+Fax : 04-94-95-77-83

Vends CIRRUS F-CBHR

N° de série : 250

Construction : 1972

Total Heures : 2073 H

Nombres de lancers : 844

Dernière visite Annuelle :

14/10/00

Dernière Gde Visite : 17/02/98

Crochet Tost : 20/01/00

Gelcoat en parfait état

Contact : AASACT à Revel

Tel : 05-61-27-65-64

Fax : 05-61-27-56-70
Email : monniere@club-internet.fr

Aux prochains numéros :

Les vélivol-e-s :

Finalement, comment sont-elles
accueillies ?

et le **Comité Directeur du
CRVVMP.**

DOSSIER SÉCURITÉ

TEMOIGNAGE D'YVON LAIGNEL du 15.08.2000

A tous ceux qui utilisent une remorque porte-planeur.

Il est 8h du matin, je suis sur l'Autoroute A64, très détendu, calme et heureux de rouler en direction de JACA pour participer à la 2^{ème} Coupe des Pyrénées.

Véhicule Mercedes CLK 40.000kms en parfait état
Remorque « Cobra » de Mars 2000, donc neuve, équipée par le fabricant pour le planeur ci-dessous
Planeur DG800B mars 2000
Attelage identique ayant participé au déplacement Maroc de cette année, + AR St Auban, + Divers déplacements.
Au total plus de 8000kms sans problème.

Donc aucune raison d'être inquiet ni tendu.

Je roule à une vitesse de 105, 110 kms/h, vitesse que je dépasse rarement même si le désir d'arriver rapidement, augmente la pression sur l'accélérateur. A 2 kms avant d'arriver à la sortie du péage de Soumoulou (dernière sortie avant Pau), un véhicule du genre

« Espace » m'a dépassé à grande vitesse (peut être 180km/h ?) et à une distance de moins d'un mètre de l'attelage. Aussitôt le dépassement effectué, la remorque a commencé à tanguer de droite à gauche, par réflexe; j'ai aussitôt levé le pied; voyant que cette manœuvre était sans résultat et que l'oscillation augmentait, j'ai accéléré ce qui a provoqué une amplitude du mouvement, je sentais la voiture de plus en plus instable et ne sachant plus quoi faire et voyant l'inévitable arrivé; entre la barrière de sécurité à gauche et un talus planté d'une futaie très épaisse à droite j'ai choisi ce dernier (par réflexe de survie) en freinant très fort. Dès ce moment là, le scénario était prévisible, voiture et remorque parties en tonneau, atterrissage sur le dos contre le talus. Pas de bobos pour moi mais la voiture en épave (depuis l'assurance a changé d'optique et la réparation est en cours mais à quel prix !!) la remorque n'est pas trop abîmée malgré le choc; par contre le planeur est sérieusement touché, la sangle de maintien de la queue s'est rompue et libre de mouvements, le fuselage s'est régalé sur les intrados d'aile; le support de la profondeur, le gouvernail de direction et la verrière sont à remplacer., l'addition est salée. Après avoir analysé toutes les hypothèses possibles, je n'ai toujours pas d'idée sur les causes de cet accident; il faisait beau, la route était sèche, pas de vent, rien ne pouvait prévoir un tel scénario. Au

cours de mes déplacements, des dizaines de voitures m'ont dépassé dans des circonstances identiques, bien sûr il y a toujours un petit mouvement latéral de la remorque dans ces conditions, mais c'est toujours contrôlable

Il serait très intéressant de connaître les circonstances et analyses d'accidents identiques pour en retirer les leçons pour l'avenir.

Dernièrement, un ami qui possède une voiture Xantia m'a accompagné en Allemagne pour la réparation du planeur, cet ami a constaté qu'à une vitesse supérieure à 120kms/h, la remorque devenait très instable; je serais très heureux de connaître l'avis des utilisateurs de remorque semblables ?.

Pour dissiper mes craintes, et sur les conseils d'utilisateurs Allemands j'ai fait installer une tête d'attelage à serrage latéral sur la boule, j'ai des doutes sur l'efficacité. ??

En conclusion, et à tous les équipages de remorque planeur, je pourrais dire qu'un déplacement routier n'est pas une opération sans risque, même en étant prudent, nous ne sommes jamais à l'abri d'un concours de circonstances qui fait que ce jour là, rien ne marche comme dans les livres et que « ça n'arrive pas qu'aux autres »

REMARQUES GENERALES SUR LA FORMATION PLANEUR EN AQUITAINE d'OLIVIER LARROUDE

Administratif

- * Carnet de vol : mention « présenté au test BPP » par l'instructeur oubliée le jour du test.
- * Autorisations vol solo souvent oubliées (sur le carnet de vol ou sur les annexes 2)
- * Compte rendu d'épreuve pratique en vol non rempli par l'instructeur (heures de vol en DC, renseignement sur l'instructeur et l'élève).
- * Fiche de progression remplie la veille du test (parfois).

Interrogation préalable

- * Les conditions VMC souvent méconnues dans le volume de vol habituel.
- * Beaucoup de confusion dans la signification des arcs des anémomètres.
- * Utilisation du Mc Cready finesse max, sol non connue (absence de couronne Mc Cready sur les planeurs école).
- * Feuille de masse et centrage pratiquement jamais utilisée

* Parfois méconnaissance du manuel de vol.

* Utilisation insuffisante de la doc. du SIA (1 000 000 ième et VAC) pour s'assurer des conditions particulières de l'espace aérien à proximité de l'aérodrome utilisé.

Vol

* Pas de carte du local de aérodrome (200 000 ième ou 250 000 ième) avec des cercles de distance

* CRIS refait par les A/C parfois incomplet (harnais, compas magnétique oubliés par exemple).

* On oublie systématiquement la vérification du compas magnétique lors du CRIS

* Tenue d'axe au roulage derrière le remorqueur avec l'inclinaison (cheval de bois).

* Sécurité avant décrochage souvent omise

* Exécution du décrochage : on ne va pas toujours jusqu'à la perte de contrôle du planeur

* Orientation on oublie de comparer les alignements naturels avec le compas magnétique (il faudrait avoir une carte).

* Manque de formation dans l'apprentissage de la phraséologie

* Encore quelques élèves pilotant à l'anémomètre et non par préaffichage d'assiette et stabilisation de celle-ci.

* Les signaux conventionnels exécutés par les pilotes remorqueurs pas toujours efficaces et les finales lors de retors au sol sont trop courts.

Tour de Piste

* C/L vent arrière souvent oubliée

* Manque de vigilance dans l'écoute des messages radio

* Tour de piste en situation dégradé pas toujours vu lors de la formation

* Les finales en général sont trop courtes (ne pas confondre distance et temps)

* On confond le point d'aboutissement avec le point de touché (assez rare)

* Pas de détection du point d'aboutissement réel de la trajectoire en début de finale à la 1/2 efficacité des aérofreins + VOA

BULLETIN D'INVITATION et RESERVATION SOIREE MTO VOL A VOILE du 27/11/2000 à 20h

à Emailler à gf@mail.dotcom.fr

JE SOUSSIGNE:

DU CLUB DE:

PARTICIPERAIT AVEC PLAISIR

SEUL

ou AVEC

PERSONNES

à la soirée MTO VOL A VOILE

C'est gratos, d'accord, mais...

alors merci de ne pas oublier par exemple d'apporter quelques gateries traditionnelles du Sud Ouest à mettre sur le buffet pour partager tous ensemble à la récréation:

- liquides: à volonté si sans alcool, sinon très modérément bien sûr puisque tout le monde conduit,

- solide: genre croustade, gateaux au chocolat ou autre confection maison, voire chocolats tout simplement, ...

Attention, le renom de la région est en jeu: la grenouille est Lyonnaise !