



# Vent Sud

**REDACTION** : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

## Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

**Email** : **gf@mail.dotcom.fr** ou **☎** : **05.61.00.54.30** Merci.

### INTERMEDE VENT SUD

#### INTERMEDE VENT SUD:

*Ce numéro est resté en stand by pour une superbe raison majeure: l'arrivée du vent sud sur nos sommets pyrénéens. Comme les copains de la région, nous sommes donc filés immédiatement à la rencontre de ce vent sud-là pour quelques cinq cent de plus, plutôt que de terminer la version E-papier que vous avez dans les mains.*

*Il n'est pas impossible que cela se reproduise dans l'avenir, puisque les vols seront bien entendu toujours prioritaires sur la prose comme par exemple pendant la trêve estivale de juillet-aout.*

*Moralité, si vous ne recevez pas Vent Sud, c'est très certainement qu'il souffle quelque part, ailleurs que dans vos E-boites aux lettres ...*

*Enfin comme ce numéro était prêt de sa finition, je l'ai gardé tel quel, dans sa version d'avant cet intermède.*  
Ghislaine.

#### Edito

Le thermique s'estompe peu à peu malgré quelques traînes encore sympas. L'activité s'organise maintenant sérieusement sur les visites des planeurs...

Grosso modo, si les bilans de cette dernière saison attendent encore les derniers jours de vol de novembre et décembre pour être bouclés, leurs leçons sont dore et déjà tirées. L'heure est décidément à la préparation de la prochaine saison. Les mises en vente de planeur l'attestent.

Hibernation? Que néni, le sud ouest prépare déjà l'année 2001.

Et une manière de le faire activement est peut-être le TELETHON qui a eu lieu le week end des 9 et 10 décembre. Voilà plusieurs années que le club de Nogaro s'est associé très dynamiquement à ces manifestations. C'est une occasion merveilleuse de se faire mieux connaître des collectivités, des élus et surtout de la population locale pour rester le mieux intégré possible. Le principe adopté est simple: il s'agit pour les pilotes, d'offrir sur leurs comptes, des vols aux donateurs. Rien n'est imposé aux donateurs, chacun donne et offre ce qu'il veut pour un vol en planeur, avion ou hélico. En plus, des ventes de gaufres, crêpes et autres tartes contribuent également à constituer la cagnotte qui sera reversée au Téléthon. Voilà une manière de participer, mais aussi de se faire reconnaître dans la vie locale et de pouvoir éventuellement bénéficier de pub par-dessus le marché en se débrouillant bien, non? Alors, si cela vous dit de créer l'animation

sur votre plate-forme en pleine saison creuse...  
Alors, à vous de jouer aussi.  
Ghislaine.

#### Survols en diagonale

- Intermède Vent Sud
- Edito
- Survols en diagonale
- Vers une autre Olympiade
- Tour d'horizon en Midi-Pyrénées
- Cet Été à Campolara
- Vélivol-es, finalement comment sont-elles accueillies ?
- Semaine pluvieuse à St Auban
- Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest
- Nouvelles des clubs du Sud ouest
- La grenouille de l'été
- Revue de Presse
- Découverte sur le Net
- Le courrier des lecteurs
- Agendas vélivoles
- Offre d'emploi
- Petites Annonces
- Prochain Numéros

#### Vers une autre olympiade

Après notre séminaire de fin d'année et afin de concerner un maximum d'entre vous à la vie du CRVV, je vous propose de tenir le même jour, nos deux AG. Le matin nous élirons le nouveau CD du Comité et l'après midi vous renouvellerez le CD du Centre régional le 4 février 2001.

Nous vous avons communiqué les résultats provisoires 2000 qui confirment une tendance à la reprise après un arrêt de la chute des effectifs en 98 et 99. De là à dire que la Politique essentiellement basée sur les emplois, le recrutement BIA et les stages de formation commence à porter ses fruits, il n'y a qu'un pas.

Je vous signale les grandes difficultés dans lesquelles se trouvent Cahors et Rodez. Je salue Jean ROCA qui a dû abandonner pour des raisons de santé. Le CRVV est-il en capacité de leur apporter son concours quand il semble qu'il n'y ait plus de repreneurs chez l'un ou l'autre? J'observe quelques clubs encore frileux malgré les potentialités de leur environnement.

La nouvelle équipe dirigeante du CRVV devra consolider les résultats. Par anticipation sur ce que vous allez décider, nous mettons en chantier un vaste programme de formation de tous nos instructeurs, salariés et bénévoles. Une campagne de recrutement d'ITP s'impose pour assurer la relève. La formation fédérale est adaptable à chacun. Elle repose essentiellement sur un apprentissage organisé en fonction des disponibilités et des connaissances du stagiaire. Il suffit parfois d'un petit coup de pouce pour déclencher le désir d'être moniteur. Il est dans votre intérêt de dirigeants de valoriser cette fonction pour, d'une part susciter des candidatures et, d'autre part, maintenir la motivation et les compétences de ceux qui exercent.

Le Projet d'Atelier Régional est à l'état embryonnaire. Il se développera s'il correspond réellement à un besoin des clubs. Vous n'éviterez pas la réflexion sur son mode d'organisation et de gestion au cours de sa croissance. A ce propos, la lutte contre les abus du GSAC qui va devoir s'organiser nationalement, devra être relayée régionalement.

Onze clubs de Midi-Pyrénées ont su profiter du ciel d'Espagne en Pyrénées ou Castille. C'est tellement motivant d'aller voir ailleurs. Je suis convaincu du bénéfice qu'ils en ont retiré en

terme de convivialité, de cohésion, du plaisir de la découverte de nouveaux horizons sans parler de l'augmentation du volume d'activité... Vous savez qu'une partie de nos ressources en investissement proviennent des fonds structurels européens transfrontaliers. L'Europe est répartie pour un nouveau Programme. Il n'est pas question de rater le coche ! Noël a pour mission du Directeur Jeunesse et Sports d'organiser avec nos amis espagnols, un séminaire de travail pour définir les orientations du nouveau Projet transpyrénéen de coopération véliplane.

Sachez qu'aux élections du CD, seul Christian BON a décidé de se représenter au poste de trésorier. A mon avis, même s'il est très « bon », il n'y arrivera pas tout seul. Je vous rappelle que la Décentralisation est plus que jamais une réalité. La régionalisation vous impose de créer des Commissions ad hoc. Celles-ci seront force de propositions, interface obligé de notre Mouvement avec son environnement espace aérien, formation, matériels etc.

Après des débuts mouvementés, Vol à Voile Pyrénées prouve sa raison d'être. Le Projet de Professionnalisation des Cadres confortera sa structure. Dans le même temps, l'Equipe Technique Régionale s'organise. Merci à ceux qui s'y impliquent.

L'élection de nouveaux élus au Centre Régional s'avère incontournable après les démissions du Président et du Trésorier. J'ai conscience que vous avez suffisamment à faire avec vos clubs mais il nous faut absolument trouver la relève, sachant que Cécile s'occupe de toute la saisie et du traitement des pièces comptables. Personnellement, j'aiderai mon successeur avec autant de conviction et d'enthousiasme. Il est bon que dans les associations aussi, les décideurs changent. Bonne année à tous. RDS.

## **Tour d'horizon En MIDI-PYRENEES**

Le dernier CD du CRVVM s'est tenu le 21/10/2000 à St Girons. La plupart des clubs y étaient représentés. L'ordre du jour comportait un traditionnel tour de table, puis les points particuliers au CRVVM.

L'année 2000 qui a été très mauvaise sur le plan météorologique au printemps, a influé énormément sur les activités de nos clubs. Cependant, la plupart enregistrent une progression pour récompenser tous leurs efforts de l'année. Notre Région a augmenté ses licenciés de 22% alors que les résultats fédéraux font apparaître une nouvelle baisse de 251 licences.

### **Auch**

Activité en 2000 : 1300H - 54 licenciés (+ 10% de licenciés et 24 de -25 ans) - 6 brevets - contrat de qualification - rencontre à Jaca le week-end du 8 mai.

Projets 2001 : problème d'avion remorqueur Rallye qui arrive en fin de potentiel - candidat pour faire un stage campagne - achat d'un biplace type Alliance?

### **Bourg Saint Bernard**

Activité en 2000 : 130 licenciés en hausse d'environ 40% avec 7 brevets en tout, mais tous sont fatigués. championnat de voltige - stages campagne aiglons - Poitiers - Jaca - La Llagonne.

Projets 2001 : consolider la progression. Allonger la piste et mettre un treuil. Championnat inter-régional, recruter des instructeurs bénévoles.

### **Cahors**

Activité en 2000 : Peu d'activité.

Projets 2001 : L'AG qui vient de se tenir a vu l'arrivée d'une nouvelle équipe dirigeante bien décidée à relever le défi. La situation financière est saine. Un instructeur serait le bienvenu.

### **Condom**

Activité en 2000 : 380 heures avec 11 licenciés et 1 jeune - 2 bivage + 1 mésange + un remorqueur en location. pas de brevet. Un instructeur d'Agen vient donner un coup de main et un pilote du club termine sa formation ITP à St Girons.

Projet 2001 : Recruter chez les jeunes scolaires.

### **Graulhet**

Activité en 2000 : 1300 H - 6 000 km sur la campagne - concours jeunes - 50 licenciés - 4 brevets - un emploi jeune en formation avec F. Hache - achat alliance 34.

Projets 2001 : Championnat inter-régional jeunes

### **La Llagonne (invité)**

Activité 2000: 35 licenciés - activité essentiellement en été avec des marianne, cirrus, pégase et rallye 235 et ponie.

Projets 2001: Amélioration des installations et du parc planeur. Rapprochement avec Alp.

### **Luchon**

Activité en 2000 : Luchon vole. Philippe COMTE anime les actions du Pôle sud garonne.

Projets 2001 : recherche d'un biplace équipable pour handicapé. (cf Chérence et/ou Pic Saint Loup) et construction d'un hangar planeurs, doddier déposé par la FFVV auprès du FNDS pour attribution 1<sup>er</sup> semestre 2001.

### **Moissac**

Activité en 2000 : 1200h et 62 pilotes dont 20 de -25 ans - 3 brevets - activité essentiellement par stages extérieurs dans le sud est et à Poitiers - Hangar agrandi avec un atelier au fond.

Projets 2001 : Championnat de voltige France sud du 24/04 au 01/05. Rencontre des grades écoles à l'Ascension. Embauche emploi jeune.

### **Montagne Noire**

Activité en 2000: 2000 h et 10 brevets. 72 licenciés dont 48 - 25 ans. Stages Jaca et St Girons - Changement de Président: François Hersen. Des problèmes de bâtiments.

C'est parti pour le bulletin d'information « ASCENDANCE ». Une prime DGAC de 14 000 F. pour le stage Sécurité.

Projets 2001 : Rationalisation des bâtiments avec des locaux d'accueil et renouvellement du parc planeurs. Stage "Décrassage" en début de saison.

### **Nogaro**

Activité en 2000 : 3 200 h de vol et 2200 remorqués . 94 licenciés (+8°/99) 6 brevets (=°/99) stage campagne avec 5 élèves, stages à Jaca et Santo Tomé, concours: S. Gerbaud et C.Delort, un Record de France en homologation: G. Facon

Prévis 2001: hangar en construction, stage campagne, vente Janus, projet d'embauche. Arrivée duo-discus et treuil en perspective - concours amical à la Pentecôte. Recrutement de jeunes

**Rodez** Très faible activité

### **Saint Afrique-Belmont**

Activité en 2000 : 5 brevets - 50 licenciés 1200 H de vol - 5 brevets. planeurs au Pic Saint Loup l'hiver.

Projets 2001 : Stages clubs et ANEG

### **Saint Bât**

Activité en 2000 et Projets 2001: L'entêtement d'une personne à ne pas céder son terrain mouchoir de poche au beau milieu de la surface, oblige à trouver une autre plate-forme qui est en cours de recherche pour le moment. Et il y en a.

### **Saint-Gaudens**

Activité en 2000 : 2 200 Heures de vol - 6 lâchés - 2 brevets - 1x 50 km - 57 licenciés achat d'un DG 600 et d'un Alliance - 31 000 km sur la campagne par 11 pilotes.

Projets 2001 : Relance du Projet Pôle sud dans le cadre de la charte du Pays de Comminges.

### **Saint-Girons**

Activité en 2000 : 67 licenciés dont 38 moins de 25 ans - 6 brevets et 1750h (50% par rapport à 99) - achat d'un 3° Pégase - création d'un emploi jeune - concours K13 à saint Crépin - déplacements à Jaca et Huesca.

Projets 2001: l'emploi jeune va passer son ITP - modification de la piste pour treuil et mise en place du BIA.

### **Tarbes**

Activité en 2000: 4 brevets dont Florent Lagarde à 16 ans et 2 jours - 1100 h de vol et 43 licenciés: baisse de 10% par rapport à 99 - 13 000 km: nombre de kilomètres

parcourus en augmentation (un peu grâce à l'onde) - 3 ITV - stage à Huesca intéressant mais pb de la "sieste des remorqueurs" entre 15 et 17h! - stage à Luchon fin aout par une MTO médiocre - réalisation d'un hangar pour abriter les remorques.

Projets 2001: aménagement d'une partie du nouveau hangar en local d'accueil pour les stagiaires - amélioration de la communication - optimisation du site internet: <http://TARBES-PLANEUR.ifrance.com>

-soucis concernant le projet de transformation de l'espace E en D dans toute la TMA Pyrénées, avec au passage dilatation de l'espace concerné.

### **VVP**

Activités 2 000: 1016 heures de vol.

Formation de 3 ITP + 2 en cours + 2 futurs. Renouvellements: 2 ITP + 2 ITV. Actualisations: 8.

Actions en clubs: Stages campagne à Nogaro et Bourg Saint Bernard. Stage sécurité à la Montagne Noire. Participation aux concours jeunes et régional. Planeurs à Vinon, Jaca et Fuenté.

Personnel: Cécile Catelle secrétariat et gestion. Philippe Amat jusque fin septembre en emploi jeune a fait son ITP et se dirige vers un PL. Des obstacles administratifs nous ont empêché de recruter Antoine Serres ITV et remorqueur. Le remplacement de Philippe AMAT est donc toujours d'actualité

Aux dernières nouvelles Antoine Serres serait recruté par MOISSAC  
Investissements: Interreg III Super Dimona. Le dossier est instruit par le Conseil Régional Aquitaine, les fonds sont attribués par le gouvernement espagnol. Vous avez là un bel exemple de la volonté de l'Europe à nous apprendre à collaborer entre les régions.

Projet: professionnalisation des cadres sur 4 ans. ( suite emploi jeunes et emplois sportifs sur 5 ans.)

Point financier: pôle sud Garonne: caisse ok avec les salaires couverts jusqu'à fin mars 2001.

Vie sociale. Suite à la démission de Sébastien NORE pour cause de

mutation professionnelle le centre doit élire un nouveau président.

Atelier: Marc Brunet est toujours en formation mécanique à Bourg Saint Bernard. C'est là l'ébauche de la nouvelle structure du futur atelier régional. Dés à présent les clubs peuvent faire travailler cette structure pour les révisions et les réparations de leur machines.

## **CET ETE A CAMPOLARA (Espagne) ?**

Pour JUILLET et AOUT nous allons nous joindre à nos amis d'Aquitaine (contact Benoît Giraudmaillot) pour voler sur la plate-forme de Campolara, au centre de l'Espagne 20 km d'Avila et 40 km de Ségovia.

Le terrain sera loué au propriétaire du 1<sup>er</sup> juillet au 19 août. L'Hébergement des pilotes peut se faire : en camping sur le terrain, au calme sous les arbres mais dans des conditions sommaires (eau livrée en citerne). – En hôtel à proximité – En chambre chez l'habitant à coté du terrain. L'aérologie est celle du centre de l'Espagne, bien connue des habitués de Fuentemilanos ou Santo Tomé. La sierra de Guadarama est à 30 km, et c'est parti !!!

Le remorquage sera assuré par un L19 et un DR400 de nos régions, les tarifs envisagés sont une cotisation par semaine (7 jours de vol) et par planeur de 700 à 800 F et un prix forfaitaire par remorqué 200 F environ pour tenir compte des frais de convoyage des deux avions. Le centre V.V.P. sera présent une partie de la période avec deux machines, le DUO et le DG 500

*Il est souhaitable de nous limiter à 20 planeurs simultanément sur la plate-forme. Le versement d'un acompte sera demandé à chaque inscription.*

Si vous êtes intéressés, veuillez dès à présent me le faire savoir en précisant la période et la machine.

[jeanbessoles@infonie.fr](mailto:jeanbessoles@infonie.fr)

**VELIVOL-E-S:  
Finalement, comment sont-elles accueillies?**

( avec les remerciements de Vent Sud aux auteurs de ces témoignages)

Voici quelques exemples à propos d'une quantité négligeable: bien moins de 10 % des effectifs, si négligeable, que quantité négligeable de nos dirigeants de club lève le petit doigt pour améliorer les choses! Eternel problème des minorités...

### Petite discussion courante:

- Et imaginez! On ne sait jamais ce qu'elles ont dans la tête!

*(Traduisez bien sûr comme au XIV<sup>e</sup> siècle, leur cerveau ne fonctionne pas comme celui des autres!)*

- Et vous comprendrez, il y a le risque: si elles nous cassaient un planeur!

- Oh, ben oui.

Et le débat se termine dans un hochement de tête ...

### Un nouveau joujou au club:

La nouvelle d'une inscription d'une jeune minette au club se répand comme une traînée de poudre. Tout le monde de la plate-forme veut voir la nouvelle recrue. C'est l'attroupement en bord de piste.

Et dommage pour ceux qui se posent à ces moments-là, ils n'ont plus qu'à revenir à pied pour récupérer le véhicule de piste ou se joindre à l'attroupement ...

D'un coté, les dirigeants y voient des tas d'heures de vol en biplace facilement agrémentées pour les instructeurs du dimanche; De l'autre, les pilotes, de l'animation et bien de l'amusement. Tout le monde est bien content.

### En double:

Oh oui, elle va bien! Dit son instructeur. Mais, il repart avec elle pour encore et encore un tour: si jamais, elle avait une lubie? Alors, on lui en fait faire des tours de piste pour se rassurer tout en lui inculquant une incompétence imaginée.

*Et personne ne pense au surcoût de sa formation qui peut vite devenir une raison d'abandonner une activité excessivement trop chère!*

### Au lâcher:

Arrive le grand moment du lâcher. Personne ne bouge. Tout a été planqué: les planeurs et les avions. Les respirations sont comme suspendues. L'instructeur est collé à la radio: ce n'est pas le moment de le déranger. De toute manière il n'entend rien, focalisé sur son élève. Le kiss-landing arrive pourtant, ouf!

Suit l'arrosage: maous costaud, car c'est qu'il y en a du monde. On est tellement soulagé que tout c'est bien passé que c'est quasiment l'évènement de l'année au club. Et on délire même: et si on avait la future perle? Mais entre temps, comme on s'amuse ...

Mais les lendemains de la fête, c'est reparti pour une nouvelle couche. Re-double et on parle de re-lâcher. Pensez donc, faut pas prendre de risque! Ça coûte cher à réparer un planeur!

### Briefing: l'attribution des planeurs:

Un chef pilote attribuait régulièrement le planeur souhaité à une vélivole nouvellement arrivée dans son club. Lorsqu'il eut compris qu'elle ne voulait pas entrer ni dans son jeu et ni dans sa cour, plus de planeur au briefing, enfin mieux, seulement celui que personne ne voulait plus!

Seule solution pour voler malgré tout, décaler ses vols à la deuxième partie de l'après midi au retour des premiers planeurs. Choisir l'un d'eux, demander à l'autorisation de prendre à l'instructeur de service pour voler enfin en paix.

### Au hasard, un petit service:

Les travaux de couture étaient justement demandés à une minette ... qui a justement horreur de cela!

### Arrivée en stage:

Le chef de centre déclare à une minette lors de son arrivée en stage: " L'homme n'est pas fait pour voler, la femme encore moins!"

*Et poum!*

### Le super truc pour le décollage lors des belles journées:

Tous les coups sont bons pour écarter les indésirables aux meilleurs moments des décollages. Le raffinement du raffinement en la matière a été de mettre la minette comme les « pilotes - touristes » en fin de groupe de quatre pilotes, les groupes tournant chaque jour. Ainsi, au mieux, elle ne peut décoller qu'en 4<sup>e</sup> position. Merci beaucoup les copains, parmi lesquels des petits malins vraiment sans scrupule qui grillent tout le monde quelque soit leur position sur la liste de décollage, sinon ... qui boude en décrétant un jour de repos!

### La dame instructeur:

Connue et respectée à très juste titre dans son club, cette dame se voit confié des élèves dont les nouveaux ont toujours le chic pour s'enquérir à un moment ou à un autre de ses qualifications. Ils abdiquent aussitôt lorsqu'elle les renseigne avec un merveilleux sourire du bout de plus de 6 000 heures de vol en planeur. Mais tout de même, ces renseignements ne sont pas demandés à ses homologues masculins !

### En perfo:

SILENCE : Arrêt des discussions techniques à l'approche d'une minette sur les terrains ou même dans le(s) plus grand(s) centre(s) de formation!

### Vol à voile à deux:

Un planeur à deux, plus facile bien sûr, ... sauf lorsque Monsieur attend avec impatience sa machine pilotée par sa tendre moitié!

La solution: deux planeurs, mais il y en a toujours un mieux que l'autre. Et lorsque le meilleur est dans ses mains à elle, l'autre ne vit plus. Par conséquent, elle n'est pas libre dans le super planeur. Alors elle se résigne à utiliser l'autre planeur moins performant pour avoir la paix!

Une alternative: le planeur appartient à Madame. Enfin, le problème est résolu. Eh! que n'iet. Monsieur a beaucoup

d'imagination pour démontrer jusqu'à l'usure que le planeur est mal utilisé ... et donc, qu'il serait plus judicieux que ce soit lui qu'il l'utilise !!!

Ultime solution, le planeur biplace. Mais là, il n'y a que le ciel pour témoin de l'intimité du cockpit!

### Au bureau d'un club:

Un membre nouvellement élu d'un bureau d'association prépare avec beaucoup de zèle un tableau de répartition des tâches. La minette reçoit, sans crier gare, la responsabilité de l'entretien des surfaces des locaux! Ne voyant pas la situation s'améliorer par l'attribution d'une tâche plus compatible avec sa passion de voler, inutile de dire qu'elle a présenté sa démission du bureau avant la fin de l'exercice!

### Le bon conseil aux clubs:

Embauchez des secrétaires, ça met de l'animation et vous les garderez vos jeunes! Et pourquoi pas recruter des velivol-e-s?

*Qui démontre bien, combien il est difficile de partager les planeurs avec elles!*

### En compet:

Notre Championne d'Europe, un cas d'exception. Tout le monde l'aime bien... tant qu'elle se cantonne à des Championnats féminins. Y en aurait-il un pour lui offrir sa place dans un Championnat international? Ben, voyons. Soyons sérieux quand même!

### Et à la mecque:

De loin, reste le doute: les mecs du vol à voile français à la mecque du vol à voile français!

En tout cas, les stages fédéraux y sont organisés pour les minettes en novembre alors que personne ne daigne y aller à cette époque... pour pratiquer du vol moteur en planeur en nombreux tours de piste!

### Et les injustices naturelles auxquelles personne ne songe:

Pas moyen de faire pipi sans au moins quelques centaines de mètres de marche

ou de course juste avant le décollage! De même en vol, aucune astuce réellement astucieuse pour soulager sa vessie!

### Une injustice créée de toute pièce par la réglementation française:

Le parapluie bien sûr pour un risque inexistant, avec l'interdiction de vol pour les femmes enceintes! S'il est un moment de la vie humaine où il est primordial d'être en bonne santé, c'est bien ce moment-là. La nature l'a bien compris, et en général elle se débrouille justement pour privilégier ce moment-là en dotant d'une bien meilleure résistance physique. Et dites-nous quelle femme prendrait le moindre risque pour son enfant?

Donc, la décision de la capacité physique à voler devrait être celle du pilote, comme d'habitude, conformément à la petite phrase inscrite sur sa licence. Ceci est respecté dans la réglementation de nos partenaires frontaliers ... même pour les femmes pilotes de ligne!

Enfin, ne serait-ce donc pas plutôt le meilleur moment pour voler, partager le plaisir de voler et ... insuffler le virus du vol à voile?

### L'esprit le plus ringard n'est pas l'apanage des anciens!

Trop, c'est trop!

Ce jeune premier, tout auréolé de son classement "espoir" ou autre du même genre, débarque dans une région qui lui est inconnue. Il ne trouve pas mieux que de sucer la queue du planeur d'une minette, en cachette donc à distance bien sûr, honneur oblige!

Un jour, il daigne lui adresser la parole pour lui demander ... comment fonctionne la machine à laver le linge du club !!!!!!!!!!!!!!! Et notre minette qui a vraiment beaucoup d'humour de lui répondre qu'à priori, pour son problème de lavage de son linge avec la machine du club, il devrait avoir besoin d'une alim d'eau, une sortie d'eau et un peu d'électricité et de savon. Alors en branchant tout cela, il devait y avoir moyen de pouvoir laver son linge sans

endommager les installations du club.....

Entre temps, s'étant aperçu de la supercherie peu sympathique, elle trouve la réponse pour les vols suivants: contrairement aux règles de sécurité locales, elle a pris soin de dégouter et de déclarer les points de virages les plus farfelus dans les trous les plus bleus... qu'il a donc pu goûter très bas avec le max de plaisir avec ses petits copains jusqu'à faire connaissance avec les vaches locales!

Alors qu'il eut été si sympa de faire équipe et de voler simplement ensemble!

*Histoire succulente d'humour, mais terriblement affligeante sur la mentalité d'un jeune!*

Donc voilà un petit aperçu du "comment elles sont accueillies".

Mais non qu'ils ne sont pas matcho! Pas à notre époque! ...seulement à se demander si un seul minet serait capable de résister à toutes ces agressions quotidiennes multiples et variées et parvenir malgré tout à se former au -delà du brevet.

A toutes les minettes vélivoles qui résistent vaillamment à ce harcèlement: nous adressons toutes nos respectueuses félicitations d'exister et de voler. Et pour celles, nombreuses, qui ont dû partir sans laisser d'adresse, c'est qu'une dernière goutte d'eau a du faire déborder le vase, trop affligeant pour être avoué.

Ces quelques exemples que nous qualifierons donc pudiquement de "cocasses" démontrent que bien du chemin reste à faire. Si nous souhaitons réellement augmenter nos effectifs, ce n'est pas en cultivant l'exclusion. Cette exclusion-là coûte extrêmement cher à l'ensemble du vol à voile. Car avec ces états d'esprit là, il ne reste que des célibataires pour voler. Et ce n'est pas la plus grosse partie de la population de notre pays. Il faut peut-être réapprendre à s'accepter et se respecter mutuellement en

travaillant chacun et tous ensemble pour parvenir à augmenter nos effectifs dans nos clubs. Le 1% des clubs français ayant eu une réelle démarche d'amélioration en formant ses cadres et faisant évoluer peu à peu les états d'esprit de ses pilotes, est parvenu aux meilleurs résultats en quelques années, les siècles de traditions ne s'effaçant pas tout d'un coup!

Enfin, voici une proposition concrète très simple et peu coûteuse, voire le plus souvent gratuite, susceptible d'aider les unes et les autres, que nous soumettons ici à la com sportive, si elle peut quelque chose:

Lors de tout classement, quel qu'il soit, outre le classement général, faire apparaître les classements jeunes et, féminin. Pourquoi? Trois raisons principales:

- la multiplication des titres possibles: par exemple, un Champion et une Championne de France. D'où, deux prix, deux possibilités de subventions par la multiplication des titres envers les autorités de tutelle, les médias, ... Avec en prime la diminution du risque d'échec: Par exemple en tennis à Roland Garros 2 000, les minettes ont redoré le blason jusqu'à effacer complètement la cuisante défaite des hommes. (Quoi que bien sûr, ça ne risque jamais d'arriver en vol à voile avec nos super champions!!!!)

- pas de multiplication de concours ou rencontres tout s'intègre dans l'existant sans avoir à faire appel à de nouvelles bonnes volonté pour faire des nouvelles rencontres ou concours pour peu de pilotes.

- l'émulation en interne dans les clubs: les minettes ayant enfin une petite chance de se classer, hésiteront moins à s'engager. Mieux, les responsables de club leur prêteront un planeur et les encourageront à participer au lieu de freiner les quatre fers ... dès leur formation!

En tout cas, jetez un oeil au classement Vuillemot, c'est pas si compliqué, hein! Ni difficile

à généraliser à tous les autres classements, non? Alors?

Finalement, pour terminer, Vent Sud proclame Karoline Ecolivet, Championne de France Junior 2000. En effet, ce charmant petit minois blond aux yeux azur s'est classé 7° au dernier championnat à Poitiers, en gagnant une épreuve devant eux tous! Bravo, et toutes nos félicitations à cette jeune montagnarde de St Crépin. Nous la suivrons au prochain pré-mondial des jeunes en 2001 puisqu'elle est sélectionnée.

## SEMAINE PLUVIEUSE A SAINT AUBAN

Huit jeunes de la région sur un total de 18 ont passé leurs vacances de Toussaint à saint Auban, venant de Nogaro, Bourg saint Bernard, Moissac, Auch, Graulhet, La Montagne Noire et saint Girons. Semaine écourtée par la pluie avec une seule journée volable avec de petits circuits. Vincent Schwaller de saint Girons a ainsi appris qu'il est classé dans la catégorie "espoir".

## Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest (Septembre, détails dans vos Clubs)

Depuis le mois précédent, on y trouve un peu de changement dans les premières places avec la rentrée des vols d'Oloron. Jean Coloubie et Yvon Laignel ont convenu de ne pas "faire compter" les vols du Maroc. Ils nous expliqueront cela en mars 2001. Jean nous a précisé qu'il n'y aurait pas d'autre classement d'ici le final.

Résumé des classements avec les points:

interclubs:

1° 5328 Nogaro

- 2° 4500 Bordeaux
- 3° 4190 Saint Gaudens
- 4° 4161 Poitiers
- 5° 4147 Aire/adour

général:

- 1° 2867 Moreau L.
- 2° 2222 Facon G.
- 3° 2170 Giraumaillet

- 4° 2152 Jambon P.
- 5° 2121 Delort H.
- 6° 2111 Laignel
- 7° 2044 Grabe
- 8° 2013 Audissou
- 9° 1988 Dumortier
- 10° 1984 Geneau

féminin:

- 1° 2222 Facon G.
- 2° 472 Mercier M.F.

jeunes:

- 1° 2013 Audissou C.
- 2° 1686 Gerbaud S
- 3° 1282 Fantin D.

**Nouvelles des clubs du sud ouest.**

**Saint Girons: maintenant avec un grand ... dont voici le témoignage:**

Ben voilà, la page est tournée. Je suis grand maintenant. Je suis docteur en planétologie, le troisième de l'histoire de cette catégorie. J'ai acquis le titre vendredi 27 à 12h30, avec les félicitations unanimes du jury (les ficelles de caleçon du jury, comme le dit Joël.

Adieu donc, le monde des étudiants. Ce statut qui m'a accompagné pendant plus de 25 ans m'abandonne. Je rejoins le CNES de l'autre coté de la barrière, où je tenterai d'inculquer aux jeunes la passion des sciences de la Terre et de l'Univers.

Message de Sébastien Rouquette. La rédaction le félicite bien sûr également, d'autant plus, qu'il n'oublie pas de s'occuper de la prochaine saison avec:

**un nouveau planeur: F - CFRG.**  
Roméo Golf est enfin parmi nous.

Nous avons enfin concrétisé l'achat de ce pégase, convoité depuis le mois de juin.

Tout a commencé par le constat que le nombre de prétendant à l'utilisation de ces machines est en augmentation au club. Les finances et les prévisions d'activité le permettant, le conseil d'administration a entériné la décision d'achat.

Depuis le mois de juin, j'étais en contact avec deux associations qui souhaitaient se séparer de 3 pégases. Au prix de quelques discussions, nous avons finalement obtenu l'acquisition de RG, sans remorque, avec pépin, vario-élec et housses.

Ce planeur est le dixième de la série des C-101, fabriqué en 1982. Il a appartenu à l'aéroclub de Brioude (Issoire). En 1993, il est re-gel-coaté et mis à niveau (branchements automatiques notamment : voir le carnet de route pour les détails), grâce à une subvention de la FFVV. Il a effectué un peu moins de 3000 H et se trouve dans un état irréprochable, grâce à un entretien minutieux effectué par M. Sigoigne.

Le voyage jusqu'à Graulhet (pour raison météo) s'est fait sans gros soucis par Vincent, Joël et Salva. Dimanche, Vincent Laurent et moi-même l'avons acheminé jusqu'à LFCG. La prochaine GV est prévue pour 2002. D'ici là, on lui souhaite de nombreux vols, aussi loin et aussi haut que l'on puisse l'espérer.

La prochaine étape (engagée depuis le mois de juin), que nous réaliserons au cours de l'hiver est l'achat d'une remorque afin de permettre dès le printemps à cette machine et aux pilotes qui l'utiliseront d'envisager sans arrière pensée de longs et beaux circuits.

Bravo donc pour ce dynamisme, et bons vols de la part de la rédaction.

**Nogaro**

Toute chaude "la gazette" écrite et servie par le Président du club lui-même.

Donc, on prépare activement le Téléthon qui aura lieu le 9 décembre 2000. Voilà une manière de participer, et de rester intégré

dans la vie locale en pouvant bénéficier de pub en se débrouillant bien, non?

Et la fête se terminera par celle des vélivoles autour d'un grand repas.

**Aire sur l'Adour**

Le club ne dort pas non plus puisqu'il renouvelle son parc en vendant deux planeurs.

**Tarbes**

Christian Lefebvre nous signale la mise au point du site internet de son club. A visiter d'urgence bien sûr.

**La Montagne Noire**

C'est parti pour le bulletin d'information « Ascendance



**La grenouille d'**

**Octobre**

Le mois d'octobre n'est pas vraiment une référence en matière de MTO vol à voile. Une alerte onde le vendredi 20/10 a vu des planeurs de Saint Girons et Nogaro en vol. Mais la forte nébulosité et l'arrivée des fronts chauds puis froid à l'ouest a limité les distances parcourues. Au max 400 km depuis Saint Girons par Noel Bravo. La tempête en fin de mois a animé les jeunes de Saint Girons prêts à se remettre en l'air. Mais c'était bien trop ouest pour les grands vols. Juste de quoi s'amuser dans la cathédrale derrière le Vallier!

**Revue de presse Vol à voile magazine n°94 de septembre:**

Quelques vues de l'Eta, le planeur de 30 m de plumes - un fauconnet avionné - 4 CR de concours - l'ASW 28 - présentation de Dijon-Darois - portrait de JC Lopitiaux - le REC du BEA - le N°3 des planeurs Breguet avec de belles photos de la fauvette et le choucat-

**Volez n° 42 de NOVEMBRE:**

Un grand dossier sur nos planeurs biplaces toujours utile pour les décideurs de club. Mais d'abord et surtout un superbe éditorial

"Rendez-nous nos coeff" à propos du coefficient de réussite supprimé par une seule personne contre l'ensemble des vélivoles avec une belle invitation à revoir tout cela puisque suivant le dicton, seuls les imbéciles ne changent pas d'avis. Et voici encore notre région à l'affiche avec une belle page sur La Llagonne qui fait suite à Vent Sud de juin, si nous nous souvenons bien!

### Découverte sur le net:

site de La Llagonne:

[www.ifrance.com/planeur-la-llagonne](http://www.ifrance.com/planeur-la-llagonne)

site de Tarbes: <http://TARBES-PLANEURS.ifrance.com>

Site MTO de François Hersen  
changed'adresse:  
[www.microclimat.net](http://www.microclimat.net)

### Le courrier des lecteurs

A propos de la rédaction:

Attention nouvel Email :

[gf@mail.dotcom.fr](mailto:gf@mail.dotcom.fr)

A propos de la diffusion:

Voir avec le CRVVMY :

[vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr](mailto:vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr)

A propos de vos et nos photos:

Encore des problèmes pour résoudre les problèmes liés à l'insertion des photos dans VENT SUD: actuellement en étude pour ne pas donner des indispositions à vos boîtes aux lettres!

A propos de votre Ecran: Eh! oui:

Une astuce, pour lire à l'écran plus facilement: il suffit dans Word d'aller dans "format colonne et de sélectionner une seule colonne: le formatage trois colonnes disparaît. C'est moins joli à l'impression, mais tellement mieux en lecture à l'écran! Jean Vasic.

### Notez sur vos agendas vélivoles

20 et 21/01/2001 à St Girons  
Séminaire de l'Equipe Technique Régionale  
04/02/2001 au CREPS Toulouse  
AG du CRVVMY et de VVP

### PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

AVRIL: *Stage minettes du 8 au 15/04/2001 par le CRVVMY à Jaca.*

MAI: *Championnat Interrégional Aquitaine et Midi-Pyrénées à Toulouse Bourg St Bernard du 20 au 26/05/2001.*

JUIN: *Amical à Nogaro 2+3+4/06/2001.*

JUILLET: *stages campagne demandés par Nogaro, Auch, Condom, Bourg st bernard, La Montagne Noire, Marmande.*

*Championnat Interrégional jeunes à Graulhet 22 au 29/07/2001.*

SEPTEMBRE: *grand prix de Luchon 21+22+23/09/2001.*

*Regroupement le vendredi 20. stages campagne Auch, Nogaro, Condom en juillet + stage sécurité à la Montagne Noire + cours MTO février 2001 lieu AD Dominique Vrécourt.*

### Le Centre Vol à Voile Midi-Pyrénées vous propose :

- Livre d'Alain Blanchard "Les Pyrénées en planeur" 300 F

- Affiche " Volez Pyrénées le rêve ! " 70F

- Lexique "Franco-Espagnol " 50 F

- Guide des aires de sécurité des Pyrénées 62 F

Tel 05-61-04-84-15 ou Email:  
[vol.a.voile.midipyrenée@wanadoo.fr](mailto:vol.a.voile.midipyrenée@wanadoo.fr)

### Offre Emploi-Jeune

VVP recherche un Emploi-Jeune

Tel 05-61-04-84-15 ou Email:  
[vol.a.voile.midipyrenée@wanadoo.fr](mailto:vol.a.voile.midipyrenée@wanadoo.fr)

### Petites Annonces

**LIBELLE STD H 201 B N° 600 F-CELG**

3 200 H 1 500 lancers bon état dernière GV 01/2000 mise à prix: 60 kF.

**STANDARD CIRRUS G81** (avec empennage fixe)

**F- CFFD**

2950 H 1950 lancers Dernière gv 02/98 entièrement regelcoaté+ verrière neuve mise à prix: 70 kF.

Fiches techniques sur demande:

**AC AIRE/ADOUR**

**TEL 05.58.71.64.66**

**FAX 05.58.71.46.98**

**Vends CIRRUS F-CBHR**

N° de série: 250

Construction: 1972.

heures totales: 2073H

nombre de lancers: 844

dernière visite annuelle: 14/10/00.

Dernière Gde Visite: 17/02/98.

crochet Tost: 20/01/00.

gelcoat en parfait état

**Contact: AASACT à Revel**

**Tel: 05.61.27.65.64**

**Fax: 05.61.27.56.70**

**Email: monniere@club-internet.fr**

**STANDARD CIRRUS CS/11 75**

fabrication Schempp-Hirth, 1976, 2850 H, GV en cours avec radio, housses, équipement mise en piste, parachute, modification d'agrandissement des aérofreins faite.

**prix: 70 kF.**

**Association Vélivoile de Tarbes**

**T 05.62.93.26.57 ou**

**06.20.23.59.96**

**Email: AV.Tarbes@wanadoo.fr**

### Aux prochains numéros

Espace aérien A quelle sauce nos kilomètres?

CR des réunions d'hiver au coin du feu.

# **Des instructeurs pour relancer le Vol à Voile**

## **APPEL A CANDIDATURE**

Vous êtes jeune et vous voulez faire un brin de parcours dans le milieu du Vol à Voile.

Vous êtes demandeur d'emploi ou vous souhaitez changer d'air.

Adressez vous à Vol à Voile Pyrénées pour déposer votre plan de formation professionnelle.

Vous êtes salarié et vous voulez vous impliquer en tant qu'instructeur bénévole, les congés individuels formation offrent de nombreuses possibilités.

Le Comité Régional Vol à Voile Midi-Pyrénées vient de soumettre au FSE (Fond Social Européen) à la DATAR et à l'ADEPFO un projet de formation de tous nos instructeurs salariés et bénévoles dans le sud-ouest.