



Vent Sud

REDACTION : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

Email : gf@mail.dotcom.fr ou ☎ : 05.61.00.54.30 Merci.

EDITO

Les jolies fleurs du mois de mai tapissent le ciel en hissant nos étranges oiseaux de plastique.

Les jolies fleurs du moi de mai ... seraient-elles pour souhaiter un joyeux anniversaire à votre bulletin régional ?

En tout cas, l'impulsion de départ a bien été suivie.

En effet, de nombreux pilotes nous ont communiqué leur récits de vol, des débutants jusqu'aux confirmés. C'est ainsi que la partie la plus agréable de notre activité a pu être partagée avec le plus grand nombre d'entre vous.

Je les en remercie tous et je tiens à leur souhaiter comme à tous les lecteurs un maximum de superbes vols pendant cette première saison du nouveau millénaire.

Ce numéro est résolument optimiste avec justement un récit de beau vol de ce début de printemps d'un grand (par la taille !) jeune bien sympathique qui a joué à saute mouton sur nos sommets des Pyrénées. Nous avons tenu à le récompenser en lui offrant les deux récits suivants

sur deux de nos plus chers animaux vélivoles familiers.

Bons vols.

Ghislaine.

Survol en diagonale

- *Edito*
- *Survol en diagonale*
- *Petit CR d'une journée comme on en voudrait plus souvent par Vincent SCWHALLER.*
- *La vache par Jean Luc Bourriau*
- *Des vélivoles victimes de l'encéphalopathie spongiforme bovine de Marie Claude Decamps*
- *Rassemblement des Fauconnets par Hermann Knoll*
- *Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest*
- *Nouvelles du CRVMPY-VVP*
- *Nouvelles des clubs du Sud ouest*
- *La Grenouille d'Avril 2001*
- *Revue de Presse*
- *Découverte sur le Net*
- *Programme des Activités 2001*
- *Petites et Grandes Annonces*
- *Annexe 1 Inscription Fauconnet*

Petit CR d'une journée comme on en voudrait plus souvent

par Vincent SCHWALLER

Samedi 12 mai, on part de Toulouse un peu plus tôt que d'habitude, en espérant que le vent de sud qui se met en place en altitude donnera de bonnes conditions en thermique. Je mets 60 litres d'eau dans le pégase NZ (l'iso zéro est à 3300, donc aucun risque de geler !) et laisse les clés de la voiture au sol, on ne sait jamais.

Décollage à 12h20 où Robert me tire au Bouirex. C'est mon deuxième vrai vol en monoplace cette année à Saint-Girons, je vais tacher d'en profiter. Pas de problème, la pompe est là, qui monte à 2400m, ensuite sapinière de Bethmale 2700, arrête Nord de la Maille de Bulard 2800, puis je contourne le Crabère pour passer en pente en face sud vers 2500m, mais c'est très mou, à peine un petit zéro, je repasse le col entre Calabasse et Crabère pour trouver la pompe sur l'arrête à l'est de l'étang d'Arrain, 2800.

Là, je vois les beaux cumulus sur le Val d'Aran, une petite pensée pour le col du

portillon qui sera mon seul dégagement et cap plein sud, j'arrive sur la face sud de la Sierra de Guarbes vers 2500 et là effectivement un vario honnête me monte à 3100. Visiblement les conditions sont meilleures du côté français que du côté espagnol pour la suite, tous les grands sommets sont dans la couche.

Après le Val d'Aran, Céciré, Peyresourde, Arbizon donnent 3000 de plafond avec de bons varios, je suis la crête qui mène au Pic Long au sud du Néouvielle, la pente est très molle en face sud vers 3000m. A 200m sous le sommet du Pic Long, j'hésite à passer en direct dans la vallée de Luz Saint-Sauveur à cette altitude, Tarbes Laloubère, mon seul dégagement est au km 48 et les images ne sont pas belles. Grosse perte de temps pour rejoindre le col du Tourmalet ou je remonte à presque 3300 sous les barbules, ce sera mon plus haut plafond, ensuite Luz-Ardiden 3100, le Moun Né 3000, travers sud du Pic de Gabizos 2800, les plafonds s'abaissent au fur et à mesure en allant vers l'Ouest, puis travers Nord du Pic du Midi d'Ossau pour deux ou trois km, je n'avais jamais pu le voir avant ce fameux pic, sacrée montagne. Je passe en local d'Oloron, il est 15h, le Pic d'Anie de l'autre côté de la vallée d'Aspe sera mon but! Je vais le virer à 15h30, dans un ciel pas très engageant à 2500m, un peu de pente sur la face sud du Pic, un randonneur au sommet me fait bonjour, puis l'arrête un peu plus au sud toujours en pente, me remonte à 2600.

Le retour va être plus difficile vu qu'il faut monter les marches d'escalier au lieu de les descendre entre l'Anie et le Néouvielle. Première difficulté : passer les reliefs à l'Est de la vallée d'Aspe, j'y arrive à 2100 au niveau du pic de l'Escarpu qui culmine à 2606m, la petite composante ouest du vent sud en altitude et l'orientation du soleil sont bons, km 30 d'Oloron à cette altitude, je fais quand même pas trop le malin, on n'est pas dans les Alpes ici, et les pentes ne sont pas aussi bien alimentées, mais le champ de Bedous est là, au

cas où. Bon, ça repart et j'escalade le relief pour remonter à 2800, je passe à nouveau travers Nord de l'Ossau, puis j'arrive en pente sur les faces sud vers le pic des Tourettes à 2500, c'est mou et la bulle met du temps à arriver, ça repart tout de même et je fais 3000, ça va mieux.

Ensuite le Moun Né ou je ne trouve que des turbulences sur la face ouest à 2600m, et puis là, sans doute plus assez concentré, je me prends la grosse gamelle qui m'oblige à fuir en milieu de vallée vers Tarbes Laloubère, qui est mon seul dégagement au km 45. Adieu le col du Tourmalet et toute chance de rentrer par le haut relief. J'ai un peu de marge sur le plan finesse 25 de Laloubère, mais ça dégueule dur, je descend la vallée jusqu'à Argelès-Gazost ou j'arrive à 1700m sans rien trouver, je vidange l'eau. Puis Lourdes 1300m ça va mieux, je contourne la TMA d'Ossun, un petit tour sur 120.3 et je raccroche en thermique pur quelques km au sud-ouest de Laloubère 1100m.

Là j'hésite : je ne vais pas encore me poser à Laloubère comme en onde cet hiver! Il est déjà 17h, mais on va tenter au moins de rejoindre Saint-Gaudens. Noël me dit à la radio que j'ai peut-être une chance de raccrocher les thermiques de montagne vers Lannemezan, on va essayer ça. J'arrive qqes km au Nord de Banière de Bigorre à 1100m, j'y remonte à 1500m dans du 0,5m/s en thermique pur, puis cap sur Lannemezan sans y croire, le plateau est trop vert et encore bien trop mouillé pour trouver des thermiques corrects, j'ai un bon vent d'Est dans le nez à cet endroit en plus. Je remonte de 900m à 1000m dans du 0,2m/s, mais je me fais dériver en spirale et je n'y crois plus. Le champ héré que je voyais depuis un moment est très accueillant, je n'y résiste pas et me pose finalement à 18h30 sans problème.

C'était mon deuxième circuit en thermique au départ de Saint-Girons cette année, pleins

d'images dans la tête et envie de m'appliquer un peu plus la prochaine fois qu'on aura ce genre de conditions, si rares!

La montagne du côté français peut être très bonne et c'était tout à fait jouable de rentrer à la maison, mais une pompe loupée et il faut dégager vers la plaine avec ces plafonds en dessous de 3000m. Enfin, grand merci à Gautier et Hervé qui sont venus me dépanner ! Bon le planeur est dans la boîte, prêt à partir au concours régional à Bourg, c'est déjà ça de pris.

D'autres planeurs ont tourné samedi des circuits bien plus grands (à Oloron ou Saint-Gaudens il me semble), à des Vcr largement supérieures :-) mais quand on ne connaît pas bien ces montagnes, il est dur de ne pas perdre de temps en route.

Voilà A+

Vincent

Les pilotes de la région sauront apprécier ce récit de vol. Pour les autres, si nos Pyrénées nous charment par leur splendeur sauvage, elles nous tiennent également toujours en respect par les multiples effets de leurs petites vallées.

Une ballade en planeur n'y est jamais « évidente » comme l'a justement précisé Alain Blanchard,

Ah, la vache !...

Qui d'entre nous n'a pas un jour prononcé cette terrible exclamation de dépit ?... Que le véli-vole qui n'a jamais vaché me jette la première peau de vache !

Mais au fait c'est quoi une vache ?

Dans mon lexique je trouve au mot vache, dont l'origine latine «vacca» ne nous apprend rien, que c'est un mammifère ruminant à cornes. Bon ça ne nous avance guère. Par contre la vache donne du lait et là ça devient fort intéressant, puisque certaines ascendances de service sont bien, des bonnes vaches à lait.

Continuons nos investigations...

Certains jours, il pleut comme vache qui pisse et là, vous en conviendrez, pas de vols, par contre le travail d'atelier ne manque pas avec l'apprentissage des épissures sur les câbles, les nœuds de vache, etc.... Les jours où le soleil brille vachement fort depuis plusieurs jours, tout le monde sait que les ascendances sont avachies. Quelle vacherie !

Bon passons aux choses sérieuses et préparons-nous pour notre vol. N'oublions pas notre vache à eau, toutes les vaches ne donnent pas du lait, déliions les nœuds de vache pour libérer notre vache pardon cheval ailé et envolons-nous vers les cumulus vachement prometteur. + 3, + 4, vache que c'est bon de se sentir aspirer, c'est le moment béni des vaches grasses. Puis plus tard, les vaches à lait disparaissent et c'est l'époque des vaches maigres. C'est le moment de bouffer de la vache enragée pour tenir, aller plus loin, et rentrer. Et si malgré tous vos efforts vous ne parveniez pas à rentrer à la vacherie (étable à vaches) ou au bercail, alors, il ne vous reste plus qu'à rejoindre le plancher des

vaches le plus proche. Une fois vaché, il n'est pas rare de rencontrer un vacher (gardien de vaches) qui vous indique où vous êtes. Certains vachers parlent français comme une vache espagnole, d'autres sont de vraies peaux de vache et vous menacent d'appeler la police. Avant de crier « mort aux vaches », négociez et dites-vous bien que vous avez de la chance d'être vaché sur les montagnes à vache de notre douce France, car de l'autre côté de la Manche, là-bas les vaches sont devenues folles !...

Jean-Luc Bourriau

Des vélivoles victimes de l'encéphalopathie spongiforme bovine !

Aimablement transmis par Thierry Caminel .

Il s'agit de nos amis les vautours espagnols. Voici le texte : MADRID de notre correspondante

Evidemment, ils ne sont pas forcément gracieux, ni sympathiques. Mais depuis que la folie de l'encéphalopathie spongiforme bovine s'est emparée de l'Europe, on a pensé à tout, sauf à eux: les charognards. Et pourtant ils existent, et mangent exclusivement les cadavres de moutons et de vaches abandonnés dans les champs. Et c'est bien là qu'est le problème. Car avec tous les arrêtés et les circulaires adoptés pour incinérer rapidement les animaux "douteux", les vautours vont à leur tour être victimes de la "vache folle".

Non parce qu'ils vont contracter la maladie, mais

simplement parce qu'ils vont mourir de faim.

Or l'Espagne est le dernier paradis de ce type d'oiseaux. Selon la Société nationale d'ornithologie, on trouve environ 70 couples de Quebrahuesos, 1200 vautours noirs et surtout 17 000 couples de vautours fauves - soit 95% de tous ceux qui existent en Europe, magnifique espèce qui ne peut subsister sans sa ration quotidienne de 500 grammes de charogne quotidienne. Autant dire que, dans la péninsule ibérique, le problème est aigu.

CIMETIÈRES CLANDESTINS

Depuis janvier, toutes les vaches, chèvres et brebis trouvées mortes dans les exploitations agricoles - qu'elles aient été analysées ou pas - doivent être ramassées et incinérées.

Précautions sanitaires qui, en mars, seront également appliquées aux porcs et aux chevaux, bien qu'ils n'aient rien à voir avec la "vache folle", mais en raison des fièvres équine et porcines. Résultat: que manger quand on est un vautour normalement constitué? Déjà presque en voie de disparition, il y a 20 ans, en raison du peu de sympathie des agriculteurs pour leur cause et par la faute des pesticides, les malheureux vautours fauves avaient réussi à survivre de justesse. Depuis, ils se sont multipliés par six grâce à l'action attentive des écologistes. Il est vrai que l'on s'est toujours "arrangé" dans les régions d'élevage, comme la Castille-Léon, La Manche, la Navarre ou l'Aragon, où se concentrent la majorité des vautours. Ils existaient des muladares, sortes de cimetières-décharges à l'air libre où l'on se débarrassait des carcasses des animaux morts et où venaient se repaître les vautours. Tout le monde était content. L'éleveur réglait son problème et les vautours jouaient les fossoyeurs bénévoles.

Aujourd'hui, c'est fini. La Guardia Civil patrouille dans les

campagnes et la découverte de cimetières clandestins d'animaux - et il y en a encore, car on manque d'incinérateurs - déclenche des scandales aussi justifiés que compréhensibles dans une société traumatisée par la crainte de l'ESB.

Estimant que ces oiseaux sont en péril, la Société nationale d'ornithologie demande donc aux autorités d'intervenir. Mais où trouver la viande et qui va la payer ? L'association Ecologistes en action demande que les bovins morts dans les champs soient laissés sur place, une fois prélevée la tête pour effectuer les tests. Ne seraient définitivement retirés que les animaux contaminés.

D'autres protecteurs de la nature proposent que l'on autorise les vautours à manger les carcasses de chevaux. Et d'autres encore, comme le suggérait, pince-sans-rire, un auditeur à la radio, que les vautours, transformés en sorte de "chiens policiers ailés", aident la Guardia Civil, décidément débordée, à dépister les décharges abusives d'animaux crevés en échange d'une petite «récompense» sur le tas. Gagner son beefsteack lorsqu'on est vautour devient vraiment compliqué !

Marie-Claude Decamps

Plus de détails sur le site du Monde, à http://www.lemonde.fr/rech_art/0,5987,148406,00.html

RASSEMBLEMENT DES FAUCONETS

«**Spatzen-Treffen**» Edition 2001

Le premier rassemblement des « Fauconets » a eu lieu en 1984 plus ou moins par hasard en Bavière. Depuis cet instant, cet événement est devenu une compétition internationale avec différentes disciplines entre autres avec une évaluation technique des planeurs ,

une rencontre amicale et également un forum d'échanges et d'expériences.

C'est devenu une importante institution grâce à laquelle les « Fauconets » continuent toujours à voler bien au delà du temps où d'autres planeurs en bois ne vol plus. La contribution principale d'atteindre ce but est réalisée par les vols des participants mais aussi par les projets de nos amis de Fürstenfeldbruck (près Munich) de mettre en place une banque de données contenant des plans de construction qui ne sont plus du tout disponibles sur le marché et d'autres données bien utiles.

Les « Fauconets » célèbrent leur 50^{ème} anniversaire en 2001. Parmi les 600 exemplaires de « Fauconets » il ne reste plus que 94 exemplaires enregistrés en Allemagne. En Allemagne ce planeur s'appelle « Spatz », qui veut dire moineau. En France, il reste 99 « Fauconets » enregistrés, principalement sortant de constructeur français Loravia (AC). Le « Fauconet » ou « Spatz », devient-il un planeur de collection rare ?

Le vainqueur de la compétition a le privilège d'organiser le prochain rassemblement. En général les tâches de compétition sont définies de telles manières que le pilote peut se retrouver le soir à la base pour une rencontre amicale. En cas de conditions météorologiques favorables, nos « Fauconet » seront quand même capables de performances étonnantes.

La 18^{ème} édition du rassemblement internationale des « Fauconet » ou « Spatz » aura lieu le week-end prolongé du 14 au 17 juin 2001.

Encore une fois, il se déroule au Sud de l'Allemagne sur le bel aérodrome de Weissenhorn en Bavière situé à peu près 15 km au sud de la ville d'Ulm sur Danube.

Arrivée le jeudi 14 juin 2001. Il est également possible d'arriver et de voler déjà à partir du 9 juin.

La remise des prix aura lieu le samedi 16 juin.

Le départ est planifié pour le dimanche 17 juin.

La participation aux frais est fixée à 130,- DM (plus 30 DM pour chaque pilote complémentaire, et 10 DM pour les personnes d'accompagnements). Est compris dans la participation, le repas de la soirée amicale, et 4 décollages avec treuil (alternative 2 décollages avec remorqueur), camping sur place, un cadeau souvenir et les récompenses pour les vainqueurs. Concernant le camping, l'équipement sanitaire ne comprend qu'une douche et deux sanitaires.

Dans la ville de Weissenhorn, située à 2 km, il y a 3 hôtels :
Hotel Hasen : simple, mais bon marché, 1 douche par étage Tél : + 49 7309-2412
Hotel Rose : classe moyenne Tél : +49 7309-96960 Fax : -969699
Hotel Löwen : 2 étoiles Tél : +49 7309-96500 Fax : -5016

Je vous envoie avec plaisir davantage d'informations si vous êtes intéressés. Les inscriptions seront également possibles par fax ou e-mail. Pour faciliter les tâches des organisateurs, il serait meilleur de s'inscrire au plus tôt.

Il serait bien utile de me transmettre votre n° fax et adresse e-mail (si disponible).

Si vous ne possédez plus votre « Fauconets » et si vous connaissez les coordonnées du nouveau propriétaire, nous vous remercions de bien vouloir lui transmettre notre invitation. De même, si vous connaissez des pilotes « Fauconets », n'hésitez pas à leur transmettre cette information. Nous espérons vous rencontrer bientôt !

En espérant de vous rencontrer et de passer des bons moments en partageant notre passion, je reste à votre disposition pour tous les renseignements complémentaires.

Amicalement

Hermann KNOLL

Hauptstrasse 22,
89264 Weissenhorn
Allemagne

Tel travail: + 49-7309-3722
Fax travail: + 49-7309-6127
Tel + fax priv.: + 49-7309-426470

Nouvelles de la CRSO, la Coupe Régionale du Sud Ouest

Le premier classement du nouveau millénaire de ce mois d'avril est arrivé dans nos clubs.

5 clubs ont envoyé leurs résultats de vols.

« C'est certainement le plus mauvais début de saison jamais vu » nous annonce Jean .
Une bonne journée le 17 avril.

Rappel de la procédure : indiquer
– 25 en face des noms des jeunes et souligner les prénoms pour les minettes (indiqué dans le texte !)

Classement général :

1495 1914 7 VRANCKEN
1268 1473 5 DUPEYRON
1234 2165 10 MACE

Classement féminin :

170 177 1 MFRANCOISE
MERCIER

Classement jeunes :

904 1243 6 AUDISSOU
512 523 3 RANQUE M
324 357 2 GERBAUD S.

Classement clubs :

BORDEAUX
NOGARO
AIRE SUR L'ADOUR

Nouvelles des clubs du sud ouest.

Moissac

Je vous communique
l'adresse WWW du CVVTG
(Moissac)
ainsi que l'adresse e-mail :

cvvtg@wanadoo.fr
<http://perso.wanadoo.fr/aerodrome.castelsarrasin.moissac/framest.htm>

Il existe une rubrique actualités :
<http://perso.wanadoo.fr/aerodrome.castelsarrasin.moissac/actualites.htm>

qui reprend les activités récentes qui vont avoir lieu au club.
Notamment voltiges fin Avril début Mai ,
ainsi que la rencontres des grandes écoles en Mai.

Merci d'avance pour la diffusion de l'adresse WWW du club.

Salutations Vélivoles

Jean-Philippe Légier

Nogaro

Personne ne remarque que le hangar est terminé puisqu'il a rejoint les deux précédents avec la même architecture.

Bourg Saint Bernard

Grandes eaux à Bourg St Bernard ! qui a vu ses locaux envahis par 10 cm de boue.

Cahors

Reprise de l'activité beaucoup d'élèves et toujours pas d'instructeur à temps plein.

LUCHON

Dossier FNDS/FFVV pour la construction du nouvel hangar en cours d'instruction.

Tarbes

Le dossier « espaces Aériens » est remis en chantier avant nouvelle CRG.

ESPACES AERIENS NORD TOULOUSAIN

ça COINCE AVEC LA DAC Sud

Bétisier

Dans la nouvelle Netcoupe, encore un brin de racisme interdit aux gentils sponsors de récompenser les VélivolEs !

(Sauf changement de dernière minute !)



La grenouille

d'Avril 2001:

Entre les averses, quelques belles situations de traîne qui ont été profitables pour quelques uns.

Revue de presse

Vol à Voile n° 97 de mars-avril 2001 :

- Fréquence 122.5 Activité en baisse.
- Une pluie de records
- Classement Vuillemot 2000
- L'affaire est dans le GSAC !
- Isbb,suite, mais pas fin !
- Le parachute de sauvetage sans pépins ...
- Exel excellent sur tout les tableaux ?
- Tasknav :l'antériorité
- Le code sprotif, règle du jeu vélivole
- Copa pirineos 2000
- Record féminin
- Amiens-Glisy le vol à voile en somme
- La vue, c'est la vie !

Volez N° 48 de Mai 2001

- Circuit inachevé dans les Alpes. Le débriefing.
- Ce qu'il faut bien comprendre pour voler en montagne en sécurité.
- Cholet : comme un air de jeunesse...
- MTO : les nuages de l'étage inférieur.

↓ Découverte sur le net ↓

NETCOUPE est une coupe fédérale ré-intégrant le fameux coefficient de réussite cher aux circuiteurs pour branchés du web.

Il s'inspire du modèle allemand.

Se trouver à partir du site de la FFVV.

INVITATION de la com MTO FFVV

Bonjour à tous,
Le **stage "Formateur en Météo"**, initialement prévu pour mars **2001 à l'Ecole**

Nationale de la Météorologie (Toulouse) et qui a dû être annulé en raison

d'une annonce un peu trop tardive par Météo-France, est maintenant programmé

du **Lundi 8 octobre à 13 h45 au Vendredi 12 octobre à 12. h .**

Je serais très reconnaissante aux candidats à ce stage de bien vouloir se faire connaître dans les plus brefs délais (et ce avant le 30 juin, délai de rigueur) auprès de la FFVV qui devra établir la liste des participants à fournir à Météo-France.

Je vous rappelle que le nombre de places est limité à dix... il n'y a donc pas de temps à perdre !

Bien amicalement
Denise Cruette

PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

MAI :

* *Championnat Inter-régional Aquitaine et Midi-Pyrénées à Toulouse Bourg St Bernard du 20 au 26/05/2001.*

* *Route des Cigognes : 15/05 au 15/06/2001*

JUIN :

* *Amical à Nogaro WE Pentecôte du 3 au 5/06.*

* *Amical à Biscarosse WE Pentecôte du 3 au 5/06.*

* *30 Juin et 1er Juillet Rencontre Motoplaneur à Agen.*

* *Rencontre « Jeune organisée par la SWAF à Aire /Adour WE 30 Juin et 1^{er} Juillet.*

JUILLET :

* *Campolara du 1/07 au 19/08.*

* *Stages Campagne :*

* *du 2 au 8 à Nogaro,*

* *du 9 au 15 à Auch et à Condom,*

* *du 16 au 22 Stage Aiglons à Bourg st Bernard*

* *Championnat Interrégional jeunes à Graulhet 22 au 29/07/2001.*

AOUT :

* *Campolara du 1/07 au 19/08.*

* *Rallye jeunes en Sud Ouest du 18/08 au 26/08 : Bourg-Cahors-Auch-Saint Girons.*

SEPTEMBRE :

* *Grand Prix de Luchon 21+22+23/09/2001. Regroupement le vendredi 20.*

* *Rencontres jeunes : WE à Condom (non encore planifié) soit pendant les fêtes ou en fin de saison*

OCTOBRE :

* *08/10 au 14/10/01 :formation de Formateur en MTO à l'ENM Toulouse.*

* *séminaire MTO JP FIEQUE*

Petites et Grandes annonces

**Aides aux jeunes
vélivoles !**

**Consultez la note fédérale
repère 5.1 du 11/04/2001**

**A vendre
Parachute GQ SHADOW
750**

produit le 01/07/97

Durée de vie 15 ans

=> 01/07/2012

Etat excellent replié le 07/04/2001

Prix neuf 9850 cédé à 6800 FF

Contactez Marcel MACE (Aéroclub de Nogaro)
tél: 06 08 477 366 (laisser message si non réponse, rappel assuré)

AIRMONIE

(Airmonie)

René DOUSSET 6 Ch de la Puya
Le COLMYR 74000 ANNECY

Tel / Fax. 04.50.51.39.10

Portable. 06.80.33.66.98

E.mail airmonie@dousset.com

Web www.airmonie.com

PRESENTATION

Juridique : SARL de Famille au capital de 8000 Euros

René DOUSSET fondateur du concept
Laurent DOUSSET son fils

BUT :

Faire partager ma passion du vol à voile et de la montagne à des pilotes ou des amateurs de l'air avec la machine volante la plus prestigieuse dans un environnement de rêve :

- Le Mont Blanc et ses aiguilles
- Le Cervin avec le Valais Suisse
- L'Eiger avec ses glaciers
- Le Mont Viso avec son décor minéral

Sont autant de destinations à la portée du motoplaneur biplace STEMME S10 VT véritable machine volante à RÊVER et à SURFER sur les plus grands sommets des ALPES.

PILOTE :

René DOUSSET , élevé par des « Aigles » amoureux des nuages et des « Cailloux » sur fond de poudreuse !!!
Plus de 2500 heures de vol en planeur et avion.
Instructeur planeur depuis 20 ans.

CLIENTS POTENTIELS :

1. Les pilotes planeurs
2. Les pilotes avions
3. Les pilotes hélicoptères

4. Les pilotes ULM
5. Les parapentistes
6. Les libéristes
7. Tous les amoureux de l'air et de montagne qui rêvent d'un vol dans le silence et l'harmonie d'un bel oiseau blanc qui surfe

sur la masse d'air des grands massifs.

PLATEFORMES de DEPART :
Châlles les Eaux / Albertville /
Annecy / Chambéry / Grenoble / St
Rémy de Maurienne
Mégève / Courchevel .

Au prochain Numéro

Peut-être des CR de rencontre!

vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

Annexe N° 1 → Bulletin d'Inscription FAUCONNET

Pour la mise à jour de notre banque de données, les informations suivantes seraient bien utiles.
Merci de me les envoyer aussitôt que possible.

Prénoms : Nom :

Rue :

Code postal : Ville : Pays :

Tel. Domicile : Tel. bureau :

Fax : E-mail :

Type de « Fauconets » : Immatriculation :

1^{ère} mise en circulation : Age du planeur :

Aéroclub : Base :

Si vous désirez vous inscrire tout de suite :

Oui, je suis intéressé et je viens avec personnes.

Je ne suis pas encore sûr, probablement je m'inscris plus tard.

Non, malheureusement, je ne peux pas venir.