



Vent Sud

REDACTION : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

Email : gf@mail.dotcom.fr ou **☎** : 05.61.00.54.30 Merci.

EDITO

A l'aube de ce nouveau millénaire, la rédaction souhaite à toutes les vélivoles et à tous les vélivoles une excellente année avec beaucoup de bonheur au sol et en vol.

Au premier lever de soleil de ce nouveau millénaire, le Vent Sud était déjà là pour nous saluer. Il nous offrait son premier cadeau de rêve : un paysage sublime de lentilles sur fond de nacre au-dessus de nos sommets dentelés dans la lumière étincelante. Était-ce un présage pour de nombreux beaux vols ?

Et le Vent Sud que vous avez en main, a tenu à vous faire aussi des cadeaux, qui nous l'espérons, vous feront plaisir, sinon vous serez utiles dont certains ... pour en profiter pendant toute la nouvelle année et les suivantes.

Mais pour le moment, voici presque dans l'ordre, vos cadeaux : des groupes de discussions, des animations, un stage et un nouveau Vent Sud !

Et tous nos meilleurs voeux VV.

Ghislaine.

Survol en diagonale

- *Édito*
- *Survol en diagonale*
- *Le groupe de discussion VOLSUDOUEST*
- *Le groupe de discussion VENTSUD-*
- *Le groupe de discussion Vélivoles*
- *Les animations vélivoles*
- *L'atelier aérologie du 19/12/00*
- *Les invitations MTO/FFVV*
- *Un peu de chaleur en hiver*
- *Notre Docteur d'Etat « es Onde »*
- *un stage de rêve pour toutes les féminines*
- *Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest*
- *Nouvelles des Aiglons*
- *Nouvelles des Vélivoles et Vélivoles*
- *Nouvelles des clubs du Sud ouest*
- *La grenouille de l'été*
- *Revue de Presse*
- *Découverte sur le Net*
- *Le courrier des lecteurs*
- *Copie du courrier de Jean Lavabre à la FFVV*
- *Arguments pour le coefficient unique à la Coupe fédérale*
- *Agendas vélivoles et Activités 2001*
- *Offre d'emploi*
- *Petites et Grandes Annonces*
- *Récit de Jérôme Aygat : La Namibie*
- *Récit d'Alain Blandy*

Pour préparer et raconter vos vols le groupe de discussion VOLSSUDOUEST@egroups.fr

Après plusieurs années de fonctionnement, j'abandonne mon ancienne liste d'alerte onde

par Email qui informait les vélivoles et la plupart des clubs du piémont pyrénéen. En effet, ce système présentait l'inconvénient majeur du risque de non alerte si j'étais éloignée du PC. Par contre, un autre moyen du net peut pallier très avantageusement à ce problème, le groupe discussion, en l'occurrence il s'appelle un "Egroup". C'est en quelque sorte un Email étendu où chacun peut envoyer un message à l'ensemble des inscrits. En langage web, c'est également appelé un forum. Le choix de l'appellation est vaste puisque ce peut-être encore aussi une liste de diffusion. Mais il suffit seulement de retenir son nom.

Mais passons plutôt le relais à Sébastien Rouquette du club de Saint Girons pour quelques explications techniques :

Une liste de diffusion pour les alertes, comment ça marche ? à quoi cela sert ?

Une liste de diffusion est un service qui permet à un groupe de personnes, des pilotes de planeurs en l'occurrence de discuter par courrier électronique et d'échanger des informations. Les membres du groupe expédient les messages à une adresse commune et le courrier est distribué automatiquement à tous. Les avantages sont nombreux. La transmission n'est pas tributaire d'une seule personne. Les pilotes communiquent simplement sans

se préoccuper des adresses individuelles. Seuls ceux qui le souhaitent, participent à la diffusion des messages. Enfin, et c'est l'énorme avantage en ce qui nous concerne, ce service offre à chacun la possibilité de lancer une alerte lorsqu'une situation MTO lui semble propice à la réalisation de grands ou beaux vols ou bien de commenter l'annonce faite par un de ses pairs.

Pourquoi dans le grand Sud Ouest ?

Le constat est simple : je ne pense pas risquer grand chose en affirmant qu'historiquement de tels dispositifs ne se sont développés qu'au nord de la Loire. Or, les Pyrénées constituent un terrain de jeu bien particulier qu'il convient de considérer avec les données locales. Aussi, puisque le désir de chacun est de valoriser notre passion et l'expérience de certains, il apparaît intéressant de coordonner les bonnes volontés autour d'une structure de prévision des situations favorables, avec l'aide de quelques spécialistes locaux.

A noter ou mieux, à sauvegarder sur votre PC:

L'inscription est gratuite, à l'URL:

<http://www.egroups.com/group/VOLSSUDUEST>

ou par Email adressé à :

VOLSSUDUEST-subscribe@egroups.com

puis, messages directement à :

VOLSSUDUEST@egroups.fr
(tout attaché pour éviter les buggs dans les adresses Email)

Comme vient de l'expliquer Sébastien, son fonctionnement est simple, chaque vélivole spécialiste MTO ou scientifique inscrit peut émettre un avis sur les prévis météo et prévenir ainsi l'ensemble des autres vélivoles du groupe. Ceux qui se sentent, peuvent peaufiner la prévision au fur et à mesure. Les spécialistes en MTO ou aérologie seront bien entendu cordialement invités à nous y rejoindre. L'avantage est que le

premier ayant analysé et soupçonné la possibilité d'une situation intéressante, pourra prévenir l'ensemble de la communauté pour améliorer les alertes météo jusqu'au moment des vols.

Si ce premier rôle est essentiel, il s'est révélé insuffisant. En effet, les vélivoles de tout club, ayant échangé de rares messages sur la fréquence, ont besoin d'échanger leurs expériences de vol, après les vols.

C'est donc ensuite, que les compte-rendus de vols avec éventuellement les fichiers de loggers pourront également être ainsi échangés pour les débriefings de chacun, etc, etc ... et discuter des conditions du jour.

C'est enfin, la possibilité d'un échange de diverses informations qui touchent directement les vols: par exemple, celles extrêmement sensibles comme la mise à jour des zones vachables des Pyrénées. En effet, les cultures varient annuellement. Par exemple, au printemps, les vélivoles de Saint Girons aimeraient connaître l'état et la hauteur des cultures des champs vachables du secteur de Pau et vice versa. Il suffit que chacun de chaque région informe le groupe.

Finalement, le domaine est étendu très largement de l'onde au thermique tout au long de l'année dans l'ensemble de notre région de vol du Grand Sud Ouest sans oublier nos chers versants sud des Pyrénées. Car, si l'on en croit quelques "fins gourmets des Pyrénées" de Saint Girons et Saint Gaudens, "il y a plein de fois où l'exploitation de certaines conditions MTO particulières permettent de beaux vols, sans circuits, mais dont l'expérience mériterait d'être partagée comme les situations de NE".

De même, nous attendons également les impressions de vol des "toutes premières fois", que nous accueillerons avec grand plaisir.

Ce système est aussi valable pour les clubs, que les vélivoles. En effet, les options de choix de recevoir ou non les mails est libre. Le choix va de la réception immédiate de chaque message, d'une réception groupée ou de l'absence de réception de message, mais possibilité d'une consultation simple des messages qui restent en permanence en mémoire sur le site. Il suffit de prendre une option et de la tester. Elle peut être changée à tout moment. Par exemple, pour un club prendre l'option messages individuels ou groupés en saison, et la consultation en hiver.

Les avantages du système pour les vélivoles et les clubs: nous n'en ferons pas de dessins, car ils sont nombreux. Il vous suffit d'essayer. Si cela ne vous plaisait pas, il suffirait d'annuler votre abonnement-inscription. Donc, c'est à chacun d'y trouver ces propres avantages. Si vous réalisez de beaux vols, racontez les nous. Sinon, cela peut être une part de rêve qui va motiver pour se débrouiller à être là, la prochaine fois!

Par contre, nous avons identifié deux inconvénients qu'il faut évoquer clairement pour les prévenir tous ensemble de manière consciente.

- la perte de la maîtrise de l'information. En effet, l'information diffusée plus largement perd son côté "confiance" qui existait entre deux internautes. Il faudra être conscient de la "perte" potentielle des informations dans les méandres du net, et donc, qu'elles peuvent être utilisées par des tierces personnes à toutes fins utiles! Pour tenter de protéger un minimum, nous ouvrons le site essentiellement aux vélivoles du SO et sympathisants. Donc, tous ceux qui peuvent montrer "patte blanche de vélivoles" seront évidemment les bienvenus. En cas de non reconnaissance, nous demandons explicitement le nom du club de pratique avant acceptation. (D'ailleurs pour faciliter la communication avec

vos pairs, nous vous encourageons vivement à préciser justement votre club dans l'espace des adresses.) Cependant nous estimons que cette disposition n'est pas une garantie suffisante et nous vous invitons à la prudence. Nous vous recommandons d'échanger vos infos les plus sensibles directement avec vos correspondants habituels. Par exemple, les photos non visées (publicitaires en veille, ...) , fichiers de vol (BEA, DGAC, ... veillent également!)

- Après moult intéressantes discussions, nous avons voulu éviter de nous exclure à la seule alerte des grands vols. En effet, elle pourrait conduire à sur peupler nos clubs certains jours pour les désertier les autres jours, comme cela a été vu en région parisienne. Nous l'avons donc étendu à tous types de vols. Par contre, nous continuerons aussi à prévenir des meilleures situations. Chacun manquant cruellement de temps dans le tourbillon de la vie actuelle, il faut en tenir compte partout puisque personne ne peut plus gaspiller cette richesse.

Et d'ailleurs, à l'extrême inverse, si on en profitait pour prévenir de même les week end vraiment pourris pour organiser de gros travaux au club où il faut du monde pour les réaliser! Ce serait-là une solution certainement appréciée par tous, sachant que de nos jours, le plus "rallant" est finalement de perdre le peu de temps que l'on dispose, puisque nous ne pouvons plus le gaspiller, mais que nous sommes toujours prêt à le donner pour de réelles bonnes raisons.

Par exemple, ce fonctionnement de transmission d'informations existe déjà depuis plus d'une année au club de Saint Girons. Cette initiative semble avoir apporté les meilleures choses à un club composé principalement de toulousains : échanges d'infos, impressions de vols, d'avis sur les achats de gros ou petits matériels, organisation des activités de vols et des VI, achat de matériel, co-voiturage

vers le terrain, présence des pilotes remorqueur et instructeurs... et essentiellement une amélioration énorme de la convivialité par la création d'une communauté jamais coupée de son club!

Et quand on arrive sur le terrain, les bobards n'existent plus puisque tous le monde sait déjà ce qui s'est passé au club entre temps, alors que personne n'a passé tout son temps au téléphone. Donc, l'énergie est passée directement à ... mettre en piste et voler. Et, voilà un club qui monte ... grâce au net!

Nous vous encourageons vivement tous les frileux à suivre cet exemple simplement ... exemplaire de dynamisation d'un groupe de vélivoles. Chapeau, euh, Bob!

Et déjà, le club de la Montagne Noire a suivi en créant également son Egroup. On reconnaît là, les clubs qui ont non seulement une réelle volonté de progresser et de bouger, mais qui le font. Et le dernier à s'être décidé, Saint Gaudens se lance dans l'aventure avec Tristan comme animateur.

**Pour tout ce qui concerne
le vol à voile dans la
région
VENTSUD@egroups.fr**

Fort de cette précédente expérience, un autre pilote sympa de Saint Girons nous a communiqué un point de vue extrêmement intéressant : l'échange d'informations interpilotes et interclubs. Ainsi Thierry Caminel nous a proposé qu'un "groupe puisse discuter des stages en Espagne, des rencontres, voire d'autres sujets comme la coordination inter-clubs (par ex : prêts de machine ou de remorqueur, stages) la réglementation aérienne, les infos du CRVVMPY, la FFVV, etc... On est plein de vélivoles à St Girons, St Gaudens, Nogaro, Montagne Noire, Moissac, ... avec les mêmes soucis et les

mêmes intérêts, mais on ne communique jamais entre nous. Chacun est dans son coin. Le groupe pourrait servir à faire communiquer tout ce monde. Certes "**Vent Sud**" fait une partie du boulot, mais il manque l'interactivité et la spontanéité. Le besoin est d'autant plus important que le forum de la FFVV est quasiment mort. Je proposerai donc plutôt comme nom de groupe: "Vent Sud".

Ce dernier nom a ma préférence, car il ferait le lien entre le bulletin de liaison classique contenant des infos de qualité, de fond, et un forum de discussion, interactif, vivant (bordelique?)

.. Ca encouragerait le va et vient entre le bulletin et le forum. Par exemple, des stages annoncés dans le bulletin pourrait amener à des CR's "à chaud" dans le forum, puis une reprise des meilleurs dans le bulletin, ..."

Sacré invitation et challenge que voilà. Cela risque d'être bien difficile à suivre ...

La réponse est "dur dur": La rédaction de "Vent sud" répond d'accord pour essayer sur une année, mais... avec quelques nécessaires dispositions d'adaptation :

- D'abord, avec votre aide et votre tolérance à vous tous qui écrirez vos infos, vos nouvelles,...

- La limitation du groupe au Sud Ouest pour rester de dimension raisonnable, puisque le bulletin Vent Sud est diffusé maintenant très largement bien au delà en France.

- Puis comme l'actualité est riche dans notre région, ce sera beaucoup plus difficile pour un emploi du temps de bénévole! Donc, nous orienterons le bulletin vers les informations de fond. **Et pour celà, il devient bimestriel et paraîtra donc désormais tous les deux mois.**

En tous cas, nous n'hésiterons pas à vous mettre à contribution les cas écheants.

A noter ou mieux, à sauvegarder sur votre PC:

L'inscription est gratuite, à l'URL:

<http://www.egroups.com/group/VENTSUD>

ou par Email adressé à :

VENTSUD-

subscribe@egroups.com

L'adresse d'envoi de vos messages:

VENTSUD@egroups.fr

avec bien sûr les mêmes modalités de pattes blanches de vélivole!

(tout attaché pour éviter les buggs dans les adresses Email)

Nous recommandons plus particulièrement aux clubs de s'inscrire essentiellement à ce groupe par lequel peu à peu le CVVP et le CRVVMPI y déposeront leur messages. Nous y avons déjà mis à votre intention, les derniers N° de Vent Sud.

Si le travail avec les vélivoles de Saint Girons nous a pris un peu de temps, il a considérablement enrichi la version initiale. Nous leur adressons ici nos sincères félicitations pour cette trouvaille et nos remerciements.

Et pour les minettes
Velivole@egroups.fr

Puisque quantité négligeable de nos dirigeants lève le petit doigt pour améliorer la vie de la quantité négligeable des minettes vélivole, nous ne serons pas de ceux-là!

A l'orée de ce nouveau millénaire, nous offrons également un cadeau, à toutes les minettes de Navarre et de France comme de France et de Navarre. En effet, nous avons une petite pensée émue pour celles plus

particulièrement prises dans le tourbillon de la vie moderne, en étant souvent déjà accaparées dans le bénévolat pour leur petite famille.

Pour les aider et rompre leur isolement dans les clubs, ici et ailleurs, la rédaction a pensé à leur offrir également ce moyen de communication spécialement dédié, avec toutes les infos sur les rencontres, les stages, les évènements qui les attendent:

A noter ou mieux, à sauvegarder sur votre PC:

L'inscription est gratuite, à l'URL:

<http://www.egroups.com/group/Velivole>

ou par Email adressé à :

Velivole-

subscribe@egroups.com

puis, messages directement à:

Velivole@egroups.fr

avec bien sûr les mêmes modalités de pattes blanches de ... Vélivole!

(sans accent pour éviter les buggs dans les adresses Email.)

FINALEMENT A RETENIR

- **VOLSSUDOUEST : échanges météo et les vols en Sud Ouest.**

- **VENTSUD : échanges d'infos Vol à Voile en ou pour le Sud Ouest.**

- **Velivole : pour les minettes vélivoles de partout.**

LES ANIMATIONS VELIVOLES

Enfin, il est envisagé d'autres rencontres à thème.

Il a germé bien avant : ce sont les évènements extérieurs qui en s'accéléralent, nous demandent de nous adapter sans cesse, sans parler de l'accroissement de l'oppression des réglementations tous azimuts. Aussi, nous avons

besoin d'équivalent de mini-formation permanente, et de nous rencontrer entre pilotes pour discuter de tout ce qui a trait directement aux vols, mais qui ne sont pas forcément des soucis immédiats de responsables de club, d'instructeurs, ou de jeunes...

Nous ne trouvons généralement pas cela dans des stages hyper coûteux. Mais parmi les vélivoles existent beaucoup de spécialistes dans leurs domaines qui peuvent communiquer une partie de leurs connaissances.

Et nous envisageons d'aborder les sujets aussi divers que variés, dans les longues soirées de la saison creuse, comme suit:

- cours-discussions du soir avec des intervenants spécialistes dans leurs domaines.

Exemples : la réglementation aérienne à la mise à jour d'avril, la vache, pourquoi et comment les compétitions, les différents types de vol à voile : touristique, sportif ou pèpère du dimanche, la météo, les règlements FAI, ...

- les rencontres-échanges avec des représentants de communautés

Exemples : espaces aériens : expliquer notre besoin..., vol à voile et études scientifiques en aérologie, vol à voile et vol libre, ...

- des tables rondes de travail autour d'un thème.

Exemples : A quelle sauce nos kilomètres?, l'utilisation des loggers: comment, pourquoi et les risques, l'informatique et v&v, le vol à voile interclub du sud ouest...)

Rendez-vous dans l'Egroup VENTSUD pour discuter ce programme, faire des choix de sujet, ... jusqu'au CR dans votre bulletin favori: VENT SUD bien sûr.

Notre première suggestion : notre prochain rendez-vous qui sera certainement notre rassemblement de la Coupe Régionale du Sud Ouest du 3 mars 2001, au club VV de Bordeaux, autour d'un thème

toujours très chaud : nos kilomètres, à quelle sauce?

Et si nous préparions cette prochaine rencontre qui est d'abord un anniversaire (20 ans) avec Monsieur Jean Coloubie ? Nous en disons pas plus ici puisque Jean reçoit Vent Sud. Mais les infos complémentaires ont été envoyées dans tous les clubs du SO. Nous attendons toutes vos suggestions-actions par mail. Profitez-en donc pour essayer l'Egroupe VENTSUD.

Atelier AEROLOGIE du 19/12/2000

Notre bien sympathique présidente de la commission MTO de la FFVV, Madame Denise Cruette nous a invité à participer à l'Atelier AEROLOGIE du 19/12/2000 à la Météopole Toulouse.

C'est ainsi que conformément aux demandes des fédérations aériennes et de la "Commission Aviation Légère" du CSM (Conseil Supérieur de la Météorologie?), METEO FRANCE Toulouse a organisé cet Atelier Aérologie.

Nous remercions MF pour les huit exposés présentés et la visite au dessus de la salle de prévision, bien que la journée a été bien trop courte pour aborder les discussions.

Les invitations de la commission MTO-FFVV

- Stage de formateur MTO à Saint Auban du 8 au 11/02/2001 : complément réservé à ceux qui ont déjà suivi la première session au début 2 000.

- Stage de formateur MTO à la Météopole Toulouse du 12 au 16 mars 2001... et surprise avec pour animateurs, parmi nos meilleurs et plus sympathiques vélivoles-météo ou météo-vélicole, on sait plus très bien, tant leurs talents et leur passion des choses de l'air VV est grande : **Jean Paul Fièque** (Lyon) qui va voir de visu en faisant un vol de double avec un élève lorsque se profile à l'horizon une situation de sud avant de nous donner ses

impressions, **Arnaud Wodey** (Colmar) ancien chef pilote VV de Colmar un peu plus occupé avec ses, bientôt, quatre têtes blondes dont l'une s'appelle Christine, **Dominique Vrécourt** qui nous offre les précieuses indications sur les caprices du ciel de notre région, et le plus discret mais aussi un grand connaisseur des phénomènes en montagne, **Hervé Hallot** (Challes).

Le meilleur gage de qualité pour ce stage!

Inscriptions directement auprès de Me D. Cruette, com MTO FFVV.

UN PEU DE CHALEUR EN

HIVER

Au printemps dernier, j'aurai tellement aimé participer au cours de Jean Paul Fièque, mais, nous avons notre trop sympathique rendez-vous annuel prioritaire avec Monsieur Coloubie pour la Coupe Régionale du Sud Ouest! Puis, refusant de perdre cette occasion, et comme je savais qu'il y avait beaucoup d'autres passionnés par la météo dans la région, il fallait bien tenter quelque chose. Et Jean Paul a répondu favorablement à mon mail. C'est ainsi qu'a germé peu à peu l'idée pour cette soirée. Pour son organisation, comme en vol, j'ai songé que pour la rendre plus agréable, il fallait bien l'agrémenter de petites "gâteries" pour favoriser les échanges au coté d'un petit buffet de spécialités. Et donc maintenant, voici le résultat:

Salle archi-comble avec plus de cinquante participants jeunes et moins jeunes de tous les clubs environnants, de nombreux vélivoles en motoplaneurs de Muret et même au delà avec des vélivoles de Pierrelatte et de Grenoble! Les plus crevards de la région toulousaine avides de découvrir de nouveaux "trucs" pour assouvir leur soif de voler, se sont retrouvés réunis auprès d'une super grenouille vélicole pour écouter la bonne parole de la naissance des cumulus et autre

météore favoris de la région. Imaginez un peu la gestion de tous ces vélivoles qui en bons "Ours des Pyrénées", étaient trop contents de se retrouver ainsi réunis sur un de leur sujet préféré.

La soirée s'annonçait plutôt animée avec un sacré petit gag d'entrée de jeu : la non prévision par les modèles Arpège et Aladin d'une situation d'onde prévue par le modèle espagnol et annoncé par l'un de nos vélivoles de Saint Gaudens quelques jours avant la soirée! Je me demandais bien comment cela allait "tourner".

Histoire de corser le tout, un nouvel élément perturbateur était apparu dans la journée : une alerte onde pour le lendemain et le surlendemain, alors que plusieurs friands d'onde avaient annoncé leur participation! Seule parade, en parler avant l'exposé pour éviter les bavardages ...

Pourtant, les transparents sur les situations favorables au vol à voile ont été écoutés sagement, avec à peine quelques commentaires de temps à autre. Etais-ce un magicien que nous avions devant nous pour calmer ainsi aussi facilement la cinquantaine d'Ours devant lui? En tout cas, ses explications ont été écoutées quasi-religieusement, peut-être puisque l'on était au coeur même du sujet préféré : le moteur de nos vols. Parmi les belles histoires entendues, il y avait rapidement, trop parfois:

- interprétation et analyse des cartes MTO,

- un super petit chouilla d'émagramme,

- les situations qui vont bien,

et il n'y a pas eu le temps pour l'aérologie!

Puis vint le moment des "gâteries". C'est alors qu'on y a vu certains sortir la nappe et le pic nique, d'autres les petits gâteaux et de délicieux chocolats. Certains petits malins ont rivalisé avec modération bien sûr des trésors sortis tout droit des fonds secrets de leur cave ... succulent

tout cela! A regretter le manque de place pour une si nombreuse et tellement sympathique assemblée. J'avais bien compté les personnes huit jours avant : une bonne trentaine, grâce aux confirmations de présence. Mais ce n'était plus possible de changer d'endroit, que je ne connaissais même pas! Il fallait forcément se serrer un peu : ouf, heureusement qu'il y avait des chaises à la cafet d'à côté! Encore heureux que par prudence je n'avais pas réservé la salle de vingt personnes!

Tous nos très sincères remerciements à Jean Paul Fiègue, pour son exposé et ses explications : exercice pas vraiment facile devant cette salle archi-comble. Nous le remercions également pour son courage que nous admirons, après le gag préalable qui avait mis en émoi notre petite communauté vélivole du sud ouest ! Grâce à son expérience, Jean Paul a su trouver les mots justes pour ne même pas avoir à calmer l'auditoire. C'est ainsi que pour la plupart comme pour moi-même, nous avons fait sa connaissance. Et tout le monde a bien remarqué, lorsqu'il a glissé vite fait, presque tout bas dans son exposé, qu'il reviendrait l'année prochaine pour nous parler encore gentiment de ces choses de nos vols qui chantent si bien à nos oreilles.

Merci au CRVVMPY qui a pris en charge la diffusion de l'annonce de la soirée et la location de la salle.

Merci à l'ensemble des vélivoles qui ont participé aussi convivialement aux débats, sans parler du plaisir de se retrouver lors d'une si belle occasion essentiellement positive.

Encore merci à Jean Paul de nous avoir parlé de ces choses qui nous font rêver, et parfois voler, et à l'année prochaine, avec comme pour les bons gâteaux : un petit peu plus!

Ah, tes cours étaient jusqu'au vendredi. Alors le samedi? ... donc, si possible, nous trouverons un lieu mieux adapté avec un peu plus de

temps ... pour toutes les "gâteries" évidemment!

Et pour patienter d'ici là, sa présentation a été envoyée par Email (un peu volumineux!) dans l'ensemble des clubs du Sud Ouest. Elle se trouve également dans le dernier chapitre du livre "La météorologie du vol à voile" de Tom Bradsbury aux éditions Cépadues.

Si discret: notre Docteur d'Etat ... "es Onde"!

- "... souriante, aimable et fraîche, petit soleil de la Montagne Noire..."
"Un petit soleil devenu Me C., émet d'admirables rayons universitaires et aéronautiques. "

Ces deux petites mentions à propos d'une jeune personne emmenée par son crevard de père, se trouve à la page 114 du livre de Roger Alby "Le vol à voile à la Montagne Noire".

Un peu plus loin, le chapitre mentionne l'Opération Colombe, une campagne de recherche organisée par la Météorologie Nationale et le CNRS en 1966 et 1967 à Saint Girons et La Llagonne.

Six pages dans Aviasport de Juillet 1973 à propos de " l'Etude expérimentale des ondes de relief".

Et j'en vois déjà qui ouvre les yeux, mais c'est pas fini.

- Deux tomes aux couvertures beiges et inscriptions synthétiques de cinq centimètres d'épais. Puis, en feuilletant, des cartes, des cartes encore avec des mots qui vous accrochent: situations de nord, de nord ouest, de sud, de sud ouest, etc... les yeux suivent les tracés, et la tête est déjà partie dans les nuages.

Alors, c'est trouvé? Non, pas encore? Bon.

- Vinon-Fès en 92.

Oui, voilà un vol dont l'éventualité avait été exprimée

par notre charmante personne, enfin plus exactement Gibraltar, (et que les deux vélivoles n'ont pas négligé!) dans sa thèse de Doctorat d'Etat en Sciences Physiques. C'est à dire à bac + 4 + 3 + au moins 5 à 6 ans au grand minimum, cela fait généralement du genre bac + 15 ans. Eh oui! Tout cela, lors d'une belle carrière au LMD, Laboratoire de Météorologie Dynamique du CNRS Paris associé à Polytechnique, dont elle vient de prendre la retraite.

Malheureusement, discrète comme elle est, je crains qu'il y en ait toujours bien peu qui suivent. Bon. Alors, je vous accorde l'indice ultime.

- Si je vous dis qu'elle vole comme instructeur VV à Chérence avec plus de 6 000 heures.

Cà vous dit quelque chose?

- Et qu'elle est notre Présidente de la Commission MTO à la FFVV.

Vous avez enfin pigé? Alors, bravo. Décidément, vous êtes très fort!

Oui, c'est bien Madame Denise Cruette, notre brillante Docteur "es Onde". D'accord, sur sa thèse, c'est marqué Sciences Physiques, car chez nous en France, on ne peut pas être officiellement comme en Allemagne, Docteur en Vol à Voile. Mais si vous lisez sa thèse, le juste mot est bien Docteur "es Onde". C'est qu'elle les a regardé, ... les bandes de nuages et les nuages en bande!

C'est pourquoi, en plein coeur des déluges parisiens, elle vibre toujours à l'unisson de toutes nos séances de surf sur les Pyrénées.

Et qui sait, si elle ne craquera pas bientôt et viendra revêtir un jour son plus gros duvet pour nous accompagner sur nos

sommets qui sont toujours aussi les siens.

En tous les cas, lors d'une prochaine alerte, ce serait un grand honneur de pouvoir l'accueillir et voler avec elle ... et on peut lui faire confiance sur la MTO, le jour où elle se décidera!

Un stage de rêve pour toutes nos Minettes

TOUT BEAU TOUT NEUF:
Dans nos superbes montagnes de rêve ... nos Pyrénées, Pour nos VélivolEs de rêve ... nos Minettes, Avec un encadrement de rêve ... nos dynamiques cadres du CRVVMPY, Avec des planeurs de rêve ... les vôtres ou ceux du centre, Au cours d'un stage de rêve ... spécialement du 09/04 au 14/04/2001.

Ce stage s'adresse à toutes les vélivolEs du Sud Ouest et d'ailleurs, quelque soit le niveau, avec ou sans planeur de votre club.

L'encadrement sera assuré par le centre, avec Noël Bravo et des biplaces,

Des bourses ont été demandées à la FFVV,

L'organisation est assurée par Ghislaine,

Renseignements et inscriptions jusqu'au 01/03/01:

GF@mail.dotcom.fr en précisant nom, prénom, club et si possible adresse mail.

Réservations jusqu'au 15/03/01: 500 F par chèque au CRVVMPY.

Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest (Septembre, détails dans vos Clubs)

Un petit communiqué de Jean Colombie tout spécialement pour VENT SUD:

Coupe Régionale du Sud Ouest 2000 le 03/03/2001 à 10 heures précises au club-house

VV de Bordeaux-Saucats.

Depuis le mois précédent, pas de changement puisque Jean nous a précisé qu'il n'y aurait pas d'autre classement d'ici le final, qui ne devrait pas tarder. Nous rappelons ici le dernier en notre possession:

Résumé des classements avec les km et les points:

interclubs:

- 1° 5328 Nogaro
- 2° 4500 Bordeaux
- 3° 4190 Saint Gaudens
- 4° 4161 Poitiers
- 5° 4147 Aire/adour

général:

- 1° 2867 10830 Moreau Lionel
- 2° 2222 7348 Facon Ghislaine
- 3° 2170 11705 Giraumaillet benoit
- 4° 2152 3821 Jambon Pierre
- 5° 2121 5941 Delort Hervé
- 6° 2111 6683 Laignel Yvon
- 7° 2044 5192 Grabe Olivier
- 8° 2013 8967 Audissou Carl
- 9° 1988 10288 Dumortier Henri
- 10° 1984 4820 Geneau Boris

féminin:

- 1° 2222 7348 Facon Ghislaine
- 2° 472 472 Mercier Marie F.

jeunes:

- 1° 2013 8967 Audissou Carl
- 2° 1686 6010 Gerbaud Sylvain
- 3° 1282 2376 Fantin David

Nouvelles des Aiglons

Certainement au printemps puisque cette rubrique leur est dédiée.

Nouvelles des VélivolEs

Le 30/07/00 : un vol peut en cacher un autre, un record peut en cacher un autre, une copine peut en cacher une autre ... Ce jour-là, il y a eu deux records qui viennent juste d'être homologués par la FFVV:

- D 15 F pour Sylvie Denais pour son vol 3 pts libre de 6XX km en Ventus à partir de Buno.

- D O F pour Ghislaine Facon pour son vol 3 pts libre de 795 km en ASW 20CL de Santo Tomé, Espagne. Bravo pour ce dynamisme, et ces deux jolis vols.

Cela faisait 15 ans qu'une femme n'avait pas mis notre région en avant depuis un vol de Claire

Lauzeral le 03/02/85 en DG 202-17 mètres pour une vitesse sur 500 en AR de 93,13 km/h en Australie. Le récit du vol DOF était déjà paru dans Vent Sud de septembre 2000, voici l'impression à chaud:

Une enveloppe FFVV dans la boîte aux lettres, ça n'arrive qu'une fois par an pour la licence FFVV. Mais je me doutais bien de ce que cela pouvait être. Allais-je oser l'ouvrir et risquer de gâcher ma journée en cas de mauvaise nouvelle ? L'ouvrir le soir risquait de perturber mon repos. Après avoir pris un petit café tout en tournant encore un peu autour, je me dis qu'il faut faire preuve d'un peu de courage, et ouvrir ce bout de papier.

La première page, la lettre du directeur n'est pas vraiment négative, un peu positive même. Sur la deuxième page, c'est plus clair. Eric Thellier rend un avis favorable à l'homologation de mon vol du 30/07/00. ASW 20 CL F-CGKA. Pas d'erreur, c'est bien ça. Donc, c'est OK. Ouf!

Et voilà. "Danse avec les nuages" vient de se voir attribuer un Record de France, outre ses exploits passés avec son précédent propriétaire (Tour de France, 1000 en onde sur les Pyrénées, Champion de France, et des milliers de km ...) Sacré petit planeur, il a bien quelque chose dans ses plumes. Voilà dans un moment difficile un peu de quoi raviver l'envie de le suivre, les yeux fermés!

Depuis, les convives présents aux AG du CRVVMPY ont pu coincer les trous d'air initialement emprisonnés dans un liquide, buvable avec modération!

Nouvelles des Vélivoles

Je lui avais bien demandé le récit de son bien sympathique vol autour de Toulouse fait au printemps dernier ... il m'a envoyé le récit de vols à Bitterwasser en Namibie ... peut être en refaisant le tour de Toulouse! De plus, il y a trouvé un autre vélivole de la région...

Retrouvez le récit de Jérôme AYGAT en annexe1.

Un nouveau vélivole, Alain Blandy, nous a confié son plaisir lors d'un vol réalisé le 29/11/00 au départ de Muret. Comme il me l'a demandé, je compte sur votre indulgence pour son orthographe. Si nous avions corrigé son texte, nous l'aurions aussi dénaturé. Rejoignez-le dans son récit en annexe 2.

Une homologation d'un vol 1065 km de L Moreau le 7/12/00 qu'il nous racontera sans doute prochainement. Et trois homologations de mille aussi pour D. Flament sur cinq demandés de ses vols de mai 2000 au Maroc, comme il nous avait raconté dans VS de juin.

Nouvelles des clubs du sud ouest.

Tarbes

Christian Lefebvre nous signale la mise au point du site internet de son club. A visiter d'urgence: il y a une surprise!

La Montagne Noire

Le premier numéro du bulletin du club vient juste de sortir avec un nom magique: ASCENDANCES. Nous y voyons les planeurs en visite à l'atelier et les dernières nouvelles du club avec l'achat d'un logger pour les épreuves, les cours de BIA, un planeur déplacé à Saint Girons jusqu'en janvier pour l'onde, des planeurs de Bourg et Graulhet sur place et un cassoulet au soir du 13/01/01 pour la nouvelle année.

On a même découvert que le club vient de s'ouvrir un Egroup ... pour dynamiser ou, qui sait plutôt, pour tenir ses jeunes troupes?

Bourg Saint Bernard

fait le grand ménage de printemps dans ses locaux grâce à la galette! ... pour préparer son AG du 10/02/01.

Cahors

Nous venons juste d'apprendre avec tristesse le décès de Jean Roca, ancien président de Cahors jusqu'à l'an

dernier. Chacun sait qu'il a été le président fondateur et la cheville ouvrière du club dont Pierre SALAVIALLE vient de prendre le relais. Jean n'a jamais ménagé sa peine pour que vive le vol à voile dans une région très favorable à la pratique de nos activités. Installé dans le remorqueur, il entrait en relation avec les nombreux planeurs ayant choisi Cahors comme point de virage. Ses obsèques ont eu lieu Mardi le 16/01/2001 à Cahors.

Message de René Delmas.



La grenouille des deux derniers mois

Le mois de novembre a vu de nouvelles situations d'onde dès le 12 puis les 28 et 29. Plusieurs vols ont été faits depuis les plateformes du piémont jusqu'à tout autour des 500 km.

En décembre, le festival des situations de sud ouest persiste. On ne sait plus comment faire pour choisir les jours de congé pour se libérer. Pour certains, on commence même à tellement s'habituer, qu'on en arrive peu à peu à se dire comme le thermique, qu'il y en restera encore pendant le week end! Dans toute cette période, cela fait beaucoup de nombreux beaux et grands vols par les pilotes du piémont pyrénéen, avec, passant toujours plus haut, un vol 3pts de 1065 de L. Moreau, en double AR dont les 150 km de descente de l'équivalent de l'altitude de largage.

Journée étonnante que le 7/12/2000: tempête avec des pointes de vent supérieures à 200 km/h au Pic du Midi !

Revue de presse

NOV DECEMBRE: Vol à voile magazine n°95 de Trop, c'est trop à propos des APRS excessives - V1/2 un nouveau

planeur italien std composite - Le Maroc: au royaume du planeur 1/2 - Avionique: palm-nav et pocket-

nav - Nouvelle épreuves de la copétition vélivole ... en clair et en français! - Sinus=biplace, avion+Ulm+planeur - Idaflied 2000: les délires en vols des étudiants allemands - Onde du 2/04/00 (déjà paru dans vent sud de Mai 2000) - International Vintage Sailplane Meeting aux EU - Barcelonnette - Klaus Ohlmann - rubrique Incidents et accidents -

Volez N°43 de DECEMBRE : Pas de rubrique vv ce mois-ci, mais toujours le petit cours météo de Louis Bodin à propos de brise de mer

Découverte sur le net:

site de La Llagonne:

www.ifrance.com/planeur-la-llagonne

site de Tarbes: <http://TARBES-PLANEURS.ifrance.com>

Une belle présentation désormais classique sur le web pour des sites super efficaces avec un bandeau vertical sur la gauche comprenant le sommaire du site. Pour la page d'accueil, une franche invitation à voler avec une photo de rêve dans un paysage de rêve que sont nos Pyrénées et le Pic du Midi. Normal, ils sont aux pieds, direz-vous, mais ils partagent! Nous y avons retrouvé les rubriques pratiques de la situation, tarifs, brevet, école, activités, planeurs, BIA, bourses, annonces, nouvelles, etc... et surtout une rubrique météo assez spécifique comme un guide avec accès pour les membres aux services météo.

Puis surprise, nous avons eu un "coup de coeur" en trouvant le dernier "VENT SUD" téléchargeable et le document de Jean Paul sur la MTO! Eh oui! Merci à l'Association Vélivole de Tarbes de nous héberger, en attendant le site CRVVMPY. Beau travail. Alors bon surf sur le net, et, dans vos paysages de rêve...

Site du Vol à Voile au Maroc :

<http://vav.decollage.org/ouarzazate/> Il y a essentiellement le dossier Vol à Voile et quelques ajouts (qui continueront à mesure des apports ou nouvelles infos ...) nous dit son

auteur, Denis Flament. Allez voir du côté de la MTO, si cela vous intéresse. Une synthèse facilement imprimable grâce à une mise en page plus adaptée ... utile en Midi Pyrénées !

RAPPEL IMPORTANT:

Site MTO de François Hersen
changed'adresse:

www.microclimat.net

Le courrier des lecteurs

Un message de Monsieur Jean Pierre Beaussier, instructeur et président du CR Pays de Loire, dont voici quelques éléments: Il a trouvé VS d'octobre "très tonique" ... et les contributions de RD expliquant son point de vue sur le futur des instances fédérales: ça nous change ... et fais beaucoup de bien à la tête! ... Je suis vivement intéressé pour recevoir ces informations et réflexions (nous disposons de très peu, voir, pas d'information) ... Courage pour vos actions dans votre région ... Tous mes encouragements à René Delmas... Merci à vous de votre soutien moral.

A propos de la rédaction: Attention
nouvel Email:

VENTSUD@groups.fr (abonnés)
ou gf@mail.dotcom.fr

A propos de la diffusion:

Voir avec le CRVVMY :
vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

Copie de la lettre adressée par Jean Lavabre Président du Comité Régional Vol à Voile Aquitaine au Président de la FFVV :

Monsieur le Président,

Il n'est sans doute pas d'usage que de simples licenciés même Président d'un CR commentent les décisions d'un Comité Directeur...

Pourtant je suis toujours étonné (je devrais dire indigné) par le volume des crédits Jeunesse et Sports

que la Fédération accorde au Haut niveau (l'élite) par rapport au développement des activités sportives(la masse)

Le dogme en vigueur est que les médailles nous permettent d'obtenir quelques subsides pour le commun des pratiquants. Je suis quant à moi septique sur le bien fondé de cette affirmation car, il me semble, que si l'on expliquait à la Ministre, compte tenu de sa sensibilité politique, qu'il importe actuellement de diffuser davantage notre sport, celle-ci serait peut-être convaincue de la pertinence d'une approche différente.

Les statistiques montrent en effet que notre population stagne voire régresse chez les jeunes (-10%). Si en Aquitaine on est heureux de compter 5 % de licenciés en plus, la situation concernant les instructeurs s'aggrave : deux associations n'en n'ont plus, Bordeaux vient d'en perdre trois...

Il faut donc relancer la machine. Certains candidats potentiels hésitent (coût de la formation et...) A cet égard les CTS peuvent jouer un rôle déterminant par la détection, la présélection, le suivi. Il se trouve que plusieurs régions importantes (+ de 10 associations n'ont pas de CTS). Comme il est sans doute illusoire d'espérer

obtenir de nouveaux postes budgétaires la FFVV devrait envisager la création de conseillers fédéraux et d'en financer partiellement le coût. Pour l'Aquitaine la création d'un poste analogue est envisagée pour Juin 2001. Mais sa prorogation à moyen terme ne pourra être assurée que par un accompagnement fédéral. C'est en ce sens qu'un redéploiement de la ressource me paraît nécessaire. Si l'on poursuit la politique actuelle nous aurons peut-être une belle vitrine(*) mais bientôt plus grand chose derrière.

Cordialement.

Jean Lavabre.

* quoique le rapport médailles/coût du haut niveau se soit bien dégradé.

Arguments pour le coefficient unique à la Coupe fédérale

JUGEMENT

La capacité d'analyse et de jugement en vol est un critère important pour estimer la qualité du circuit ; permettre le choix de points en vol en fonction du « ciel » et effectuer ainsi le plus grand vol possible est l'objectif à retenir ; De plus, les nouvelles épreuves en compétition font appel à ce type de jugement.

LIBERTÉ

Même si un circuit est prévu, pouvoir le rallonger sans être pénalisé au-delà du point de virage est ludique et formateur (ne pas virer bêtement alors qu'un ciel prometteur est devant soi)

SECURITÉ

Aller virer « à tout prix » au point prévu peut amener un jeune pilote à prendre des

risques 'amour propre mal placé, target fascination ...) De plus un point de virage imposé est un point de convergence de trajectoires propice à l'abordage (le circuit du jour proposé dans certains clubs ne va pas dans les sens de la sécurité).

DÉCOUVERTE

Le circuit prévu est souvent toujours le même. C'est un standard » que le pilote a souvent réalisé plusieurs fois. A moins que la routine ne soit une nouvelle source de plaisir, il est dommage de passer à coté de la joie de découvrir d'autres axes peu fréquentés.

SIMPLICITÉ

Le coefficient unique va dans les sens de la simplicité et de la liberté, choses que nous ne cessons de demander à nos administrations ; Soyons logiques et ne nous imposons pas de contraintes difficilement justifiables.

CONCLUSION

Ne pas prévoir systématiquement, c'est un peu aller à l'aventure. N'est ce pas ce que le vélivole recherche ?

François hache

Notez sur vos agendas vélivoles

20 et 21/01/2001 à St Giron
Le séminaire de l'Equipe Technique Régionale a eu lieu.

04/02/2001 au CREPS Toulouse
AG du CRVVMPY et de VVP

10/02/ 2001 Sud Ouest
Assemblées Générales AVAT

03/03/2001 Bordeaux
CRSO au club VV.

PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

AVRIL: Stage Minettes du 8 au 15/04/2001 par le CRVVMPY.

MAI : Championnat Inter régional Aquitaine et Midi-Pyrénées à Toulouse Bourg St Bernard du 20 au 26/05/2001.

JUIN : Amical à Nogaro 2+3+4/06/2001.

JUILLET : stages campagne demandés par Nogaro, Auch, Condom, Bourg st Bernard, La Montagne Noire, Marmande.
Championnat Interrégional jeunes à Graulhet 22 au 29/07/2001.

AOUT : Campolara

SEPTEMBRE : grand prix de Luchon 21+22+23/09/2001.
Regroupement le vendredi 20.

RAPPEL → CET ETE A CAMPOLARA (Espagne)

Pour JUILLET et AOUT nous allons nous joindre à nos amis d'Aquitaine (contact Benoît Giraudmaillet) pour voler sur la plate-forme de Campolara, au centre de l'Espagne 20 km d'Avila et 40 km de Ségovia.

Le terrain sera loué au propriétaire du 1^{er} juillet au 19 août. L'Hébergement des pilotes peut se faire : en camping sur le terrain, au calme sous les arbres mais dans des conditions sommaires (eau livrée en citerne). – En hôtel à proximité – En chambre chez l'habitant à coté du terrain. L'aérogologie est celle du centre de l'Espagne, bien connue des habitués de Fuentemilanos ou Santo Tomé. La sierra de Guadarama est à 30 km, et c'est parti !!!

Le remorquage sera assuré par un L19 et un DR400 de nos régions, les tarifs envisagés sont une cotisation par semaine (7 jours de vol) et par planeur de 700 à 800 F et un prix forfaitaire par remorqué 200 F environ pour tenir compte des frais de convoyage des deux avions. Le centre V.V.P. sera présent une partie de la période avec deux machines, le DUO et le DG 500

Il est souhaitable de nous limiter à 20 planeurs simultanément sur la plate-forme. Le versement d'un acompte sera demandé à chaque inscription.

Si vous êtes intéressés, veuillez dès à présent me le faire savoir en précisant la période et la machine.

jeanbessoles@infonie.fr

Vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

Petites et Grandes annonces

L'Aéro Club de l'Ariège recherche une remorque de PEGASE.

Faire offre à:

ACA

Aérodrome de Saint Giron Antichan

BP 32

09200 SAINT GIRONS

tel 05.61.66.11.00 fax 05.61.04.63.93

LIBELLE STD H 201 B

N° 600 F-CELG

3 200 H 1 500 lancers bon état dernière GV 01/2000

mise à prix: 60 kF.

STANDARD CIRRUS G81 (avec empennage fixe)

F- CFFD

2950 H 1950 lancers

Dernière gv 02/98 entièrement regelcoaté + verrière neuve

mise à prix: 70 kF.

Fiches techniques sur demande:

AC AIRE/ADOUR

TEL 05.58.71.64.66

FAX 05.58.71.46.98

Vends CIRRUS F-CBHR

N° de série : 250

Construction : 1972.

heures totales: 2073H

nombre de lancers: 844

dernière visite annuelle: 14/10/00.

Dernière Gde Visite: 17/02/98.

crochet Tost: 20/01/00.

gelcoat en parfait état

Contact: AASACT à Revel

Tel: 05.61.27.65.64

Fax: 05.61.27.56.70

Email: monniere@club-internet.fr

STANDARD CIRRUS CS/11 75

fabrication Schempp-Hirth,

1976, 2850 H, GV en cours avec

radio, housses, équipement mise

en piste, parachute, modification

d'agrandissement des aérofreins faite.

prix: 70 kF.

Association Vélivole de Tarbes

T 05.62.93.26.57 ou

06.20.23.59.96

Email: AV.Tarbes@wanadoo.fr

Offre Emploi-Jeune

VVP recherche un Emploi-Jeune
Tel 05-61-04-84-15 ou Email:
vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

OFFRE EMPLOI JEUNE : Le CVVTG (Moissac) recherche un Emploi-Jeune à pourvoir rapidement. - Le poste est créé pour améliorer l'accueil, l'animation, et l'encadrement des jeunes.- Il participe à la gestion et à la maintenance.- A terme, il sera responsable de plate-forme et instructeur. Les critères de recrutement sont:- une bonne culture générale et des connaissances de base en mécanique et en informatique.- un

brevet de pilote avion. Contact: CVVTG Aérodrôme de Gandalou 82100 Castelsarrasin
Tél/Fax 05.63.32.16.18. Le président: 05.63.93.08.63.

INFO SOCIALES

Pour les Clubs ayant des salariés
Le taux accident du travail pour le personnel volant est tombé à **7.70**, pour le personnel au sol il est de **1.70** à compter du 01/01/2001.

Vol à Voile Pyrénées vous propose

- Livre d'Alain Blanchard "Les Pyrénées en planeur" 300 F
- Affiche " Volez Pyrénées le rêve ! " 70F
- Lexique "Franco-Espagnol " 50 F
- Guide des aires de sécurité des Pyrénées 62 F
Tel 05-61-04-84-15 ou Email:
vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

AUX PROCHAINS NUMEROS

A quelle sauce nos kilomètres?
Espace aérien
CR des réunions d'hiver au coin du feu.

ANNEXE 1: Le récit de Jérôme AYGAT
ANNEXE 2: Le récit d'Alain BLANDY

ANNEXE 1: Le récit de Jérôme AYGAT

Cumulus de Noël en Namibie.

Tout a commencé par un E-Mail laconique de mon collègue et ami vélivole allemand Günter "Jerome, my friend Stephan is bringing his ASH25 to Bitterwasser this year. The glider could become available for us around Christmas. Think about it". Ce genre d'invitation ne se refuse pas et une rapide visite sur le site Web de Bitterwasser (<http://www.bitterwasser.com>) me conforte dans ma décision. Je donne mon feu vert à Günter. Grand malheur pour ma femme vélivole Emmanuelle qui a épuisé ses congés et qui devra cette année se contenter de regarder les photos (promis on reviendra!). Après vérification le planeur sera disponible du 17 au 27 décembre, il s'agit d'un ASH25Mi quasiment neuf, équipé de rallonges et winglets. Günter nous trouve deux billets Franckfort-Windhoek et nous réserve un bungalow en pension complète par l'intermédiaire de Linda Kasper la représentante de la société Bitterwasser Pty à Munich. A ce sujet il est à noter que le club de Bitterwasser a été repris il y a quelques années par un groupe de pilote et investisseurs suisses qui en assure depuis la gestion et le développement.

Nous débarquons donc a Windhoek capitale de la Namibie le 14 décembre au terme d'un vol impeccable sur un 747-400 d'Air Namibia. Nous mettons le Cap sur Bitterwasser au volant d'une voiture de location pendant que le ciel se remplit de cumulus extraordinaires. Après une heure de route bitumée nous attaquons une piste caillouteuse au milieu du bush que nous conserverons durant près de deux heures jusqu'à notre arrivée à "Bitterwasser : Lodge & Flying center". Le contraste avec le bush et les pistes caillouteuses est saisissant : nous voici maintenant dans un oasis de verdure magnifiquement entretenu. Les bungalows avec air conditionné sont entourés de gazon anglais avec arrosage intégré, il y a des centaines de palmiers, un eucalyptus géant, un superbe restaurant tout neuf et même une piscine... Le tout ressemble à un centre de vol à voile géré par le club Med!

A peine arrivés sur le terrain notre ASH25 "Papa Charly" atterrit et Stephan le propriétaire me propose de repartir pour un vol de reconnaissance. Malgré la fatigue du voyage je ne peux pas résister à l'appel de ces cumulus et on redécoule vers 16H30 au moteur. Première constatation, le décollage avec le 25 motorisé est extrêmement laborieux. Nous effaçons plus de la moitié du lac asséché (qui fait tout de même plus de 3km de diamètre) avant d'arriver à décoller. Il s'ensuit une montée pénible avec passage de l'extrémité du lac à moins de 50 mètres. Nous amorçons un large cercle autour du lac au cours duquel il nous arrive de descendre pendant de longues secondes malgré le moteur à pleine puissance... Heureusement les ascendances sont nombreuses autour du lac et il est relativement facile d'en centrer une à basse altitude, de couper le moteur et de continuer à monter en silence dans du 4 ou 5 m/s jusqu'au plafond. Après quelques minutes nous voici donc à la base de mon premier cumulus namibien à...5200 mètres. On se balade alors vers l'aéroport de Mariental à 100 km au sud avec des conditions fabuleuses. Plusieurs vols de 1000 km seront tournés ce jour là.

Le soir j'ai l'agréable surprise de retrouver au milieu de la population germanique deux autres pilotes du sud-ouest: Lucienne et Gilbert Gerbaud qui volent sur un Nimbus 3DM loué sur place. Fatigués par deux vols de 1000km tournés les deux jours précédents ils se reposent aujourd'hui avec un 750 tourné en moins de 5 heures... Un autre pilote français de Vinon se trouve également là, il s'agit d'Henry Marchini qui tente depuis quelques jours de faire ses 1000km sur son DG 400. Il réussira d'ailleurs quelques jours plus tard ce qui donnera lieu à un copieux arrosage sur la table francophone. Cette saison la météo est exceptionnelle à Bitterwasser avec plus de 40 vols de 1000 km réalisés entre novembre et décembre.

Lorsque nous commençons à voler le 17 décembre après le départ de Stephan, les conditions deviennent moins bonnes que les jours précédents. Il y a beaucoup de cirrus mais tout de même des cumulus acceptables. Nous sommes quasiment les seuls à voler. En effet pourquoi se fatiguer à mettre en piste pour un vol de moins de 1000 km alors qu'on pourra certainement tourner un 1000 le lendemain ? Nous trouvons tout de même des varios respectables avec plus de 8 m/s intégré et des plafonds de 4700 m. Le

lendemain les conditions sont similaires avec quelques grains en fin d'après midi. Nous tournons durant ces deux jours des circuits de reconnaissance d'environ 500 km en moins de 4 heures.

Le 19 décembre la journée s'annonce bonne mais malheureusement notre moteur a la mauvaise idée de perdre ses tours quelques dizaines de secondes après le décollage, c'est à dire à moins de 50 m sol. Je repose le 25 de justesse en bordure du lac et nous perdrons le reste de la journée à essayer de comprendre pourquoi un circuit magnéto est soudain HS et le moteur ne donne plus du tout ses tours. En vain... Le lendemain matin avec des températures plus fraîches tout fonctionne de nouveau normalement. Après discussion avec d'autres propriétaires de planeurs motorisés je découvre que nous ne sommes pas les seuls à avoir ce genre de problèmes incompréhensibles. Il semble que les fortes températures, la poussière et l'altitude ne soient guère propices au fonctionnement de ces petites mécaniques. N'appréciant pas ce genre de panne aléatoire nous prenons la décision de nous faire remorquer par le Maule 235 Cv durant le reste de notre séjour. Ce remorqueur est très efficace et il nous procurera une grande sécurité au décollage. Le moteur du 25 reste utilisable en secours.

Le 20 décembre nous partons sur un circuit de 1000 km le long de la frontière avec le Botswana. Il paraît que cette zone est particulièrement riche en lions ce qui nous motive pour voler le plus haut possible. Malheureusement les plafonds sont très bas ce jour là avec 3200m QNH (1900 m sol) et les varios moyens ne dépassent guère 2 ms. Les conditions sur la deuxième branche deviennent orageuses et nous mettons le cap à l'ouest vers le désert du Namib où nous montons à près de 5000m. Les paysages de dunes au soleil couchant sont magnifiques. Nous tournons finalement un triangle de 765 km sans effort.

Le surlendemain le sondage est optimiste mais le ciel n'est pourtant pas trop engageant avec pas mal de cirrus et de cumulus assez difformes. Après une mise en piste laborieuse à l'autre bout du lac on n'arrive à décoller que vers 12H30. Les conditions sont en fait déjà très bonnes et nous rejoignons la zone de confluence qui se forme en bordure du désert du Namib par vent de secteur est. Dans cette zone le cumulus sont bien alignés et nous volons très vite à des altitudes d'environ 4000m. Mieux vaut d'ailleurs rester haut car ce secteur est particulièrement inhospitalier. Suite à notre décollage tardif nous sommes un peu limite pour boucler un 1000 avant la tombée de la nuit. On tourne tout de même 920 km en 6H15 soit à 147 km/h avec une étonnante facilité.

Nous décidons le lendemain de renouveler le vol de la veille en rajoutant... 80 km vers le sud. Décollage un peu tard vers 11H15 et départ à 11H30 avec des conditions excellentes sur la première branche. Quelques averses nous obligent à des détours sur la seconde branche mais le second point est tourné à 14H45 soit 515 km à 158 km/h de moyenne. La troisième branche devient maintenant orageuses avec de nombreuses averses de grêle et en prime quelques éclairs. Ca se passe tout de même pas trop mal jusqu'au dernier point qui malheureusement se trouve dans une zone encerclée d'impressionnantes averses de grêle. Tant pis pour le point de virage, en local d'un terrain de dégagement nous rallumons le moteur et contourons les grains dans de l'air mort. Dommage car on était largement dans les temps avec 830 km en 5h40. Trois planeurs ont réussi à tourner le 1000 prévu ce jour là en traversant les averses de grêle du dernier point où ils sont tombés sur des varios de plus de 8m/s... Gilbert doit écourter le 1250 km qu'il tente depuis quelques jours et devra se contenter d'un nouveau 1000 km ce qui commence à être lassant!

Durant la fin de notre séjour les conditions resteront bonnes mais pas exceptionnelles et nous ne dépasserons guère 500 km. Nous en profitons pour faire du tourisme aérien et des séances photo. Le dernier jour je me décide à tenter un record de France sur aller-retour de 500. Le ciel n'est cumulifé que vers le nord est et je prends le départ à 3000m à 14H07. Les conditions sont relativement délicates et des grains commencent à se former après environ 100km. Au km 160 le ciel devient uniformément gris et je décide de faire demi tour pour permuter en record sur AR de 300. Les varios étant assez mous je rentre au terrain en cheminant et passe la ligne à 2200 m à 16H13 soit un AR de 320km en 2H06 (152 km/h). Après vérification l'épreuve de 300 en AR n'existe pas... On s'est quand même bien amusé qui est l'objectif ! Notre séjour se termine par une dernière séance photo et un atterrissage avec un beau soleil couchant.

Pour les gens intéressés par un séjour à Bitterwasser voici quelques informations complémentaires:

Les planeurs motorisés sont largement préférables pour voler en Namibie. Excepté un Nimbus 2 et un ASW20 du club tous les planeurs utilisés à BTW sont motorisés. Le problème n'est pas tant le dégagement vers des zones vachables qui sont suffisamment nombreuses compte tenu des plafonds mais plutôt les problèmes de dépannage qui peuvent en résulter. Certaines zones désertiques sont très difficiles d'accès, la plupart des routes sont des pistes caillouteuses voir sableuses, il fait nuit vers 19H30 et il y a peu de chances de trouver de l'eau et un téléphone. Sans compter la présence possible d'animaux pas toujours sympathiques...

L'altitude de 1250 m, les températures de l'ordre de 40° à l'ombre et le sol relativement mou rendent très marginaux les décollages avec les planeurs biplaces libres motorisés. L'utilisation du Maule 235 Cv me paraît beaucoup plus sûre. Certains planeurs choisissent de décoller derrière le Maule en utilisant également leur moteur en puissance, suivi d'un largage à basse altitude. Cette méthode est bien sûr très efficace mais pas vraiment recommandable pour le moteur du planeur qui ingère le nuage de sable soulevé par le remorqueur durant le décollage. En fin de séjour un planeur motorisé a été remorqué par la grosse Mercedes 4x4 du club durant son accélération initiale. Cela permet d'être en l'air rapidement et de passer la bordure du lac à une altitude raisonnable. Enfin la dernière option expérimentée par Gilbert est le décollage circulaire. Vous roulez d'abord 2,5 km dans une direction sans arriver à décoller, à ce moment vous passez les volets en négatif et amorcez une large courbe sur la bordure du lac pour vous retrouver de nouveau face à trois autre km de piste avec un planeur déjà lancé à près de 40 km/h. Avec un peu de réussite vous passerez la bordure du lac à 50 m sol!

Les prévisions météo sont un peu légères avec seulement le sondage 0H00 de Windhoek situé à 150 km au nord. Aucune carte présentant la situation générale n'était disponible.

Un équipement d'oxygène de bon niveau est nécessaire. Le système américain avec régulateur électronique et canules semble faire l'unanimité. Il est possible de recharger les bouteilles sur place tous les matins.

La nuit tombe très rapidement sous ces latitudes. Durant les jours les plus longs en décembre il fait nuit à 19H45. Il est fondamental de parfaitement calculer son timing pour être certain de se poser avant la nuit. Devoir se vacher à la tombée de la nuit dans le désert namibien n'est pas une option que je recommanderais...

On vole très vite en Namibie pour plusieurs raisons. Les plafonds sont le plus souvent de l'ordre de 4000 à 5000 mètres. En affichant 180 km/h en transition on se retrouve alors avec des vitesses sol de l'ordre de 220 km/h. Les ascendances sont en général puissantes et de très bons cheminements peuvent se former. Lorsqu'elle est bien établie la zone de confluence en bordure du désert du Namib permet de parcourir environ 600 km sans quasiment spiraler en transitant autour de 200 km/h de vitesse sol. Toutes nos moyennes sur circuit ont été supérieures à 130 km/h. Le 1000 se tourne en général entre 7 et 8 h.

Le principal problème pour voler à Bitterwasser est de trouver un planeur. Les propriétaires peuvent choisir d'amener sur place leur machine dans un container géré par BTW à charger en Suisse. C'est une option un peu lourde et onéreuse mais qui se justifie pour un séjour d'au moins trois semaines. On peut également louer un planeur sur place par relations : le DG500 du club à 500DM par jour, un Nimbus 3D privé pour environ 350 DM, l'ASW20 et le Nimbus 2 du club pour 250 DM par jour. Cette année il y avait une bonne affaire avec un ASW22 BLE (en assez mauvais état) pour 160 Euros par jour. Globalement les planeurs de locations sont en assez mauvais état et mieux vaut prévoir quelques jours de réglage avant que tout marche à peu près correctement. Le mieux est certainement de les louer après Gilbert qui passe systématiquement trois jours dessus pour les remettre en état !

Le personnel namibien de Bitterwasser est extrêmement sympathique et le cuisinier excellent. Enfin côté tourisme les gestionnaires de Bitterwasser sont en train de constituer une réserve animalière autour du lac afin de diversifier leur clientèle en dehors de la saison véliplane. Des Springboks ont été lâchés récemment et d'autres animaux vont suivre (non, il n'y a pas de lions prévus!). Il y a aussi un couple d'autruches qui se ballade près des Bungalows. La Namibie est un pays magnifique pour faire du tourisme et coupler un séjour à Bitterwasser avec une ou deux semaines de visite du pays est certainement un très bon choix. Pour moi ce sera pour la prochaine fois...

ANNEXE 2: Le récit d'Alain BLANDY

Super la réunion météo de lundi, je pense qu'il faut remettre cela !

pour moi ce mercredi a été du feu de dieu terrible!

Est-ce que demain cela sera pareil dans les Pyrénées ????

quand je dit terrible je dit terrible :

j'ai coupé le moteur de RF5B vertical Saint Girons et suis monté dans un "petit trou" !

en me disant fait gaffe au manque de O2 !!!

J'ai franchi plusieurs couches de nuages pour plafonner à 18 000ft (d'après ce con d'altimètre complètement naze !)

il y avait la émergent de la couche deux espèces de bourgeonnement qui ressemble à des cumulonimbus-lenticulaire une nouvelle espèce de nuages que je ne connaissais pas a une altitude si basse ! et ... qui ne me plaisait pas !

je suis reparti au sud en direction d'une barre nuageuse qui me fermait l'horizon et la vue sur toute la chaîne, en décidant ce coup si de passer DESSOUS a 15 000ft environ...

que je pensais !

(j'avais essayé à plusieurs reprise déjà de franchir par-dessus cette barre de nuage et avais lamentablement merdé n'arrivant même pas a 20 mille ft ! mais les chiffres ne voulais plus rien dire)

et ENFIN ARRIVÉ DE L'AUTRE COTE DE CE MUR J'AI PAS TROUVE LES PYRENEES !! ??? doute

désappointé de ne pas avoir trouver la chaîne (dessous il y avait bien qq collines enneigées !!!) je suis reparti a Saint Girons avec un badin et vario joufflus (bordel ça n'avance pas) et à la verticale au ras du sol a 6000ft j'ai remis le moteur en route et suis rentré à Muret car le soleil baissait !

Ce n'est qu'au sol que j'ai compris que j'étais arrivé effectivement effectivement haut et que l'alti était ok !

j'ai eu besoin de qq moments, d'étudier la carte en relief, d'être sur que quand la petite aiguille est sur 18 c'est bien 18 000ft (et pas 1800 ft) et surtout de convertir les pieds en mètre (avec une calculatrice !!!) pour comprendre que les petites collines que j'avais vues en bas sous moi avec qq traces de neiges au versant nord était réellement les Pyrénées !

peux tu transmettre mes excuses a l'aéro club de Saint Girons je les ai en... à la radio a m'annonçant vertical terrain a 1800ft et j'arrivai pas à les voir !!!

comme dans cette machine il y a pas d'oxygène demain je prends M Michel Richard pour être plus tranquille !

j'ai tire qq photo au départ du vol il me tarde de les développer pour voir ce qu'il en est de ces fichues collines !

comme quoi le manque de O2 est sournois même quand on si attend !

en espérant que la météo soit ok pour demain !!!
