



Vent Sud

REDACTION : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

Email : gf@mail.dotcom.fr ou ☎ : 05.61.00.54.30 Merci.

EDITO

Numéro spécial 20° anniversaire de la CRSO

Superbe anniversaire : la Coupe Régionale du Sud Ouest, la CRSO, fête ses 20 ans cette année et, en particulier, le 3 mars 2001 au club de Bordeaux Saucats.

Cette belle réalisation est de Jean Couloubie avec la complicité de l'Association des Vieilles Tiges et de Monsieur Lavalette (malheureusement décédé en cours d'année) pour l'encouragement du vol à voile dans le Sud Ouest. Ces personnes finalement très peu connues des vélivoles, sont des pionniers de l'aviation dans la région qui ont tenu à encourager la performance en vol à voile.

C'est la double page manuscrite mensuelle qui donne les nouvelles des vols réalisés aux quatre coins de la région depuis Poitiers jusqu'aux pieds des Pyrénées. Elle parvient dans nos clubs mois après mois en saison avec un classement et des commentaires permettant à chacun d'y trouver parmi les d'autres informations les tendances météo, les participations aux concours, le dynamisme des pilotes et des clubs. C'est début mars, une rencontre à l'écoute des vélivoles avec remise des Coupes de l'exercice terminé.

Et le papier écrit tout petit a su devenir au fil des années le papier des pilotes, peut-être, parce que le seul parmi les courriers fédéraux et autres, que les bureaux de club daignent bien laisser aux pilotes dans les club-housse.

Et auxquels les pilotes tiennent, puisque c'est l'un des rarissimes papiers qui leur parvient ... avec Vent Sud depuis quelques mois!

Nous venons de traverser une année très difficile tant par les affres de la météo qui a sévit une nouvelle fois très sérieusement sur les activités du printemps (on commence à être rodés, puisque c'est la troisième année consécutive!), que surtout par les remous dus aux changements de règlement imposés par la FFVV dont personne n'avait besoin. Quoi qu'il en soit, heureusement la Coupe Régionale du Sud Ouest continue, et les pilotes et les clubs en sont très heureux.

Aujourd'hui, notre pensée va aux plus jeunes d'entre nous, qui n'ont pas forcément les éléments pour comprendre les réactions de leurs aînés. Ces derniers sont souvent sortis de leur silence pour se mobiliser et défendre ainsi une certaine forme de vol à voile ... de qualité, comme le dit si bien Jean. Nous souhaitons leur apporter quelques éclaircissements avec de nouveaux témoignages.

Mais ce numéro spécial de Vent Sud est aussi notre hommage à Monsieur Jean Couloubie. Merci

Jean pour tout ce travail. Merci pour toutes ces infos des vols aux quatre coins de chez nous. Nous vous souhaitons sincèrement un excellent anniversaire, et de bons vols à tous.

Ghislaine.

Survol en diagonale

- Edito Numéro Spécial
- Survol en diagonale
- A quelle sauce nos kilomètres
- Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest
- Nouvelles pou les Vélivoles
- Nouvelles des Vélivoles
- Nouvelles des Aiglons
- Nouvelles du CRVVMMPY
- Nouvelles des clubs du Sud ouest
- La grenouille de l'été
- Revue de Presse
- Découverte à la TV
- Découverte sur le Net
- Le courrier des lecteurs
- Liste Sportifs Haut Niveau
- Agendas vélivoles et Activités 2001
- Offre d'emploi
- Petites et Grandes Annonces

A quelle sauce nos kilomètres?

La sauce n'était pas si mauvaise que ça, tant que nous tournions tous dans le même sens. Mais un jour, comme dans les thermiques, un petit malin s'est mis à tourner subitement en sens inverse. Alors la sauce a viré instantanément au vinaigre, malgré

les efforts de tous pour tenter de la sauvegarder!

Bien que nous protégeant en gardant l'ancien règlement de la CF 99, nous, les pilotes et les clubs du Sud Ouest, en avons quand même récupéré des éclaboussures, du fait du flou artistique généré tout au long de la saison 2000.

Un petit rappel des faits :

En effet, à la CRSO de mars 2000, les clubs du sud ouest (90% présents) avons décidé de comptabiliser nos kilomètres en prenant en compte les vols à l'étranger et les coefficients de réussite des circuits: 1 pour les réussis comme prévu et 0.8 pour non prévu. Le règlement de notre Coupe Régionale du Sud Ouest est donc resté identique à celui des années précédentes, et donc à celui de la Coupe Fédérale précédente de 1999.

Cette décision s'est révélée différente de celle prise ultérieurement à la FFVV matérialisée à mi-saison par l'arrivée dans nos clubs du règlement de la Coupe Fédérale modifié.

Qu'y trouve-t-on de différence entre la CF 1999 (Note FFVV NP N° 021/98.MF.VV) et la CF 2000 (Note FFVV NP N° 007/00.MF.VV)?

Dans les grandes lignes:

ARTICLE 2:

- vols au départ de la France et des pays limitrophes

ARTICLE 4:

- les coefficients planeur: ceux de l'Aéro Club de d'Allemagne pour le type de planeur utilisé (identique à celui utilisé dans les concours) et indication des coefficients pour les planeurs typiquement français.

- coefficient pays limitrophes: 0.9
- coefficient circuits prévus et non prévus: 1

ARTICLE 5:

- panneau de départ et arrivée supprimés pour les loggers homologué par l'IGC (FAI)

ARTICLE 7:

logiciel PERCIVAL envoyé aux clubs inscrits.

Devant le tollé général durant toute l'année 2000, et le refus de nombreux clubs à travers toute la

France de s'inscrire à la Coupe Fédérale 2000, une réunion a eu lieu à la FFVV en janvier 2001.

Nous attendons le nouveau règlement de la CF 2001, cependant quelques éléments de changements ont filtrés dont ceux-ci:

- le coefficient 0.9 étendu à tous les vols à l'étranger.

- le maintien de l'absence du coefficient de réussite.

Quelques éléments d'analyse:

- Pays étrangers: avec les pays limitrophes, on pouvait bien se demander pourquoi cette limite géographique qui ne correspondait même pas à l'Europe. Puis, l'abolition de cette limite en 2001 apparaît somme toute justifié, puisque, semble-t-il les vols de concours internationaux sont comptabilisés dans la CF, alors pourquoi pas aussi pour le commun des vélivoles. D'autre part, un nombre grandissant de pilotes des quatre coins de la région se déplacent.

- Coefficient planeurs de l'Aéro Club d'Allemagne: comme ils sont déjà utilisés dans les concours, cela semble une homogénéisation dans le bon sens. En effet, on s'habitue à ces coefficients dès l'activité en club.

- Suppression justifiée de la procédure des panneaux pour les loggers agréés FAI qui les intègrent déjà.

... et toujours aucune gratification pour les circuits prévus par rapport aux non prévus.

Ce qui représente donc bien peu de changement.

Plusieurs témoignages:

1. "Rendez-nous nos coefficients" nous crie notre ami Jean Renaud Faliu, vélivole-instructeur-compétiteur, dans un superbe édito du N° 42 de novembre 2000 du magazine "Volez". Il expose à partir des faits, son avis sur le mérite au lieu de la facilité en invitant les décideurs de la FFVV à rendre ce coefficient de réussite.

2. Les éléments d'un formateur de la commission formation de la FFVV de François

Hache: Arguments pour le coefficient unique à la Coupe Fédérale.

(paru par erreur dans le précédent numéro, mais que nous remettons ici pour que ce dossier soit complet)

JUGEMENT

La capacité d'analyse et de jugement en vol est un critère important pour estimer la qualité du circuit; permettre le choix de points en vol en fonction du « ciel » et effectuer ainsi le plus grand vol possible est l'objectif à retenir; De plus, les nouvelles épreuves en compétition font appel à ce type de jugement.

LIBERTÉ

Même si un circuit est prévu, pouvoir le rallonger sans être pénalisé au-delà du point de virage est ludique et formateur (ne pas virer bêtement alors qu'un ciel prometteur est devant soi)

SECURITÉ

Aller virer « à tout prix » au point prévu peut amener un jeune pilote à prendre des risques 'amour propre mal placé, target fascination ...) De plus un point de virage imposé est un point de convergence de trajectoires propice à l'abordage (le circuit du jour proposé dans certains clubs ne va pas dans les sens de la sécurité).

DÉCOUVERTE

Le circuit prévu est souvent toujours le même. C'est un standard » que le pilote a souvent réalisé plusieurs fois. A moins que la routine ne soit une nouvelle source de plaisir, il est dommage de passer à côté de la joie de découvrir d'autres axes peu fréquentés.

SIMPLICITÉ

Le coefficient unique va dans les sens de la simplicité et de la liberté, choses que nous ne cessons de demander à nos administrations; Soyons logiques et ne nous imposons pas de contraintes difficilement justifiables.

CONCLUSION

Ne pas prévoir systématiquement, c'est un peu aller à l'aventure. N'est ce pas ce que le vélivole recherche ?

3. L'avis d'un vélivole de la région, Jean Paul Berry:

Vol à voile, école d'opportunisme ou d'anticipation?

Suite au plaidoyer de DELMAS a l'AG CRVV et de HACHE en faveur de la suppression du coefficient de réussite pour les circuits prévus, je pense que cela va a l'encontre de la nécessité de développer des facultés d'anticipation chez les pilotes. En effet voler en improvisant son circuit en fonction des conditions trouvées, conforte les comportements "opportunistes" au détriment de l'effort préparation des vols.

Prévoir un vol c'est chercher à maîtriser par avance l'évolution de l'aérogologie en tout lieu concerné. Cela exige de devenir son propre prévisionniste météo. Or les moyens pour une prévision météo fine et fiable sont de plus en plus nombreux, sophistiqués et accessibles au plus grand nombre grâce à Internet. La nécessité de préparer des circuits amènerait les pilotes à s'intéresser de près aux mécanismes de l'aérogologie Vol à Voile.

Avoir la tête devant le planeur, imaginer la situation a 100km pour déduire l'évolution de l'aérogologie sur la route, c'est tout de même une autre dimension dans notre façon de voler que de se laisser aller au gré du vent...On vient nous dire que dans un prévu des pilotes prendraient des risques en cherchant à virer a tout prix. Ces mêmes pilotes prendront d'autres risques dans des libres en cherchant a allonger la distance sur branche ou en tentant de rentrer a la maison avec un plan trop faible.

Les épreuves FAI, les concours, nécessitent de s'entraîner à réaliser des tâches déterminées à l'avance. Si les pilotes cherchent à réaliser ces épreuves sans entraînement, sans cette formation à la mesure du risque calculé, sans l'acquisition de cette expérience sinon de cette sagesse qui font renoncer à un objectif défini à l'avance, pour obéir à une règle de l'air élémentaire. préserver les biens, les personnes, soi-même, sa machine. Alors oui il y a danger dans l'improvisation, danger dans l'absence de connaissances et de motivation pour

apprendre, en particulier pour comprendre ses vols.

De grands vols ont été réalisés (1000 km), on nous parle de chance et de plusieurs tentatives ayant échoué auparavant sur ce circuit. Et bien ce jour la météo était favorable et le pilote instruit par ses tentatives antérieures.

Le contrôle rigoureux du prévu serait impossible pour des raisons techniques de disparité des GPS à main et des loggers, et c'est vrai que l'on peut trafiquer des fichiers. On peut tout aussi bien simuler des vols et générer totalement des fichiers de circuits prévus ou non prévus. Ce n'est pas en supprimant un bonus pour un prévu que l'on va empêcher les gens de tricher sous prétexte que tous les enregistreurs n'ont pas la bonne signature électronique.

La preuve de ce qui se fait dans les clubs devrait rester basée sur une fiche papier portant la signature d'un OO « official observer » pour tous les vols.

Au foot, au rugby, il y a des arbitres qui distribuent des pénalités. En voltige il y a des juges qui distribuent des zéros, et bien pour « moraliser » la coupe fédérale planeur, je propose que l'on mette en place un réseau d'Observateurs Officiels habilités à valider les circuits, d'après les fichiers de vol certes mais aussi d'après d'autres renseignements, témoignages, ...

4. Le point de vue d'un co-auteur du célèbre "manuel bleu" de l'élève pilote et ancien formateur du Centre National de Saint Auban, Robert Prat.

Je suis tout à fait d'accord avec le texte précédent, voici quelques éléments supplémentaires :

Je suis consterné de voir que des gens puissent vouloir empêcher leurs camarades de faire des circuits prévus : cela y reviendrait car à distance égale un circuit prévu est toujours plus délicat à réaliser qu'un libre. Donc en l'absence de bonus même faible, cela devient démotivant .

Alors que eux ne sont pas obligés de faire des BF,

pourquoi serions nous obligés de ne faire que des circuits libres ?

Le fait de prévoir et réaliser parfois des circuits BF, développe et entretient les qualités de base du vélivole : observation , analyse , anticipation et **décision** . La décision si besoin d'abandonner le BF, tout comme celle de choisir un dégagement ou une vache fait aussi partie du processus mental normal. Ainsi pour un individu équilibré, ce type de vol (qu'il faudra peut être qualifier d'extraordinaire dans quelques temps) ne présente **pas plus de risque** qu'un autre .

Ne pas confondre difficulté avec risque. Il suffit d'être incompetent , inconscient ou irresponsable pour *prendre des risques sans difficultés !*

Les vols de compétition se passent presque toujours en BF et la pression est plus forte qu'en coupe Fédé . Malgré cela, les statistiques montrent que le taux d'accident est plus faible que la moyenne , les vols à BF ne semble donc pas plus risqués même dans un contexte dur .

Quand les vélivoles seront connus comme étant des gens qui ne volent qu'en suivant les meilleurs cumulus, ne respectant jamais un trajet prévu. Notre crédibilité vis à vis du public et des responsables de la circulation aérienne ne sera sûrement pas améliorée .

En compétition, même avec l'apparition des nouvelles épreuves, le BF est incontournable malgré qu'il puisse être parfois à "choix multiple"

A la FAI , il y a toujours des épreuves à BF , 50 km , 300 km ... 1000 km.

Enfin , alors que le V à V est en perte de vitesse pourquoi limiter son intérêt en faisant quasi disparaître un de ses types de vol les plus représentatifs .

Je serai surpris que le Vol Libre , le Parapente qui pratiquent ce

type de vol l'abandonne , alors pourquoi nous ?

Peut être, certains ce sont-ils aperçu qu'avec les loggers agréés FAI, le contrôle des déclarations et des réalisations devenait beaucoup plus stricts, et que les circuits " à peu près réalisés " ne passaient plus le contrôle . Ainsi, plutôt que de se remettre en cause , préfèrent-ils forcer l'ensemble des pilotes à abandonner les BF, et ainsi, masquer leur manque de détermination dans la masse ?

Ceci dit, je pratique le circuit libre et lui reconnaît des avantages complémentaires au BF, mais ne restreignons pas nous même la variété de nos vols à un seul type .

Il serait plus utile pour élargir les possibilités de distance en circuit , compte tenu de l'augmentation des contraintes liées aux limites géographiques , aérologiques et surtout d'espace aérien (zones ..) **d'augmenter à 4 ou 5 le nombre de points de virage réalisable dans un circuit coupe Fédé .**

Notons qu'en compétition les circuits ont parfois une dizaine de PV et qu'ensuite ils sont repris et homologués en coupe Fédé , une incohérence de plus .

5. Le point de vue de Jean Coloubie, notre animateur de la CRSO:

"Nous avons voulu l'an dernier que notre Coupe Régionale reste un terrain d'entraînement à des vols de qualité, et que les coefficients de réussite apportent justement la plus-value de cette qualité ..."

Quoi qu'il en soit, l'intérêt de la CRSO et de la CF est l'émulation du plus grand nombre de vélivoles dans nos clubs. Elle est rendue possible par la simplicité de leur règlement qui en fait un outil facile pour tous, dès le Brevet.

Quoi qu'il en soit, l'intérêt de la CRSO et de la CF est l'émulation du plus grand nombre de vélivoles dans nos clubs. Elle est rendue possible par la simplicité de leur règlement

qui en fait un outil facile pour tous, dès le Brevet.

Malheureusement, cette simplicité aura toujours des inconvénients, malgré les efforts des uns et des autres pour tenter d'y pallier. En effet, il y aura toujours les honnêtes qui considèrent que ce qui n'est pas écrit dans le règlement est interdit, et les autres, autorisés!

A ce jour, même les grandes compétitions, qui font l'objet de règlements complexes, ont besoin d'être constamment mises à jour!

Cependant si l'essentiel est de voler, il est tout aussi important de défendre le vol à voile pour les plus jeunes d'entre nous.

Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest (détails dans le CR CRSO final 2000 présent dans votre club)

RAPPEL :

Tous les clubs ayant ou non participé sont cordialement invités à participer à la Rencontre CRSO du 03 mars 2001 à 10H au club VV de Bordeaux Saucats ... pour fêter avec Jean, les 20 ans de la Coupe.

Bon anniversaire Jean, et encore merci.

Voici les grandes lignes du classement final de l'année 2000, suivant la formule prévu/non prévu qui avait été retenue à la dernière CRSO de mars 2000.

Résumé des classements:

interclubs aux km:

- 1° 96043 Nogaro
- 2° 49655 Bordeaux
- 3° 34008 Saint Gaudens
- 4° 22442 Oloron
- 5° 22124 Toulouse

interclubs aux points:

- 1° 5912 Nogaro
- 2° 4507 Bordeaux
- 3° 4194 Saint Gaudens
- 4° 4147 Aire s/Adour
- 5° 3865 Oloron

général:

- 1° 3319 13527 Moreau Lionel
- 2° 2357 6882 Delort Hervé
- 3° 2257 9960 Facon Ghislaine
- 4° 2172 12595 Giraudmaillat Benoit
- 5° 2111 7680 Laignel Yvon

- 6° 2047 5192 Grabe
- 7° 2015 9722 Audissou
- 8° 2012 5380 Geneau
- 9° 1989 10288 Dumortier
- 9° 1984 5380 Geneau
- 10° 1977 7885 Prat

féminin:

- 1° 2257 9960 Facon Ghislaine
- 2° 472 725 Mercier Marie

Françoise

- 3° 400 446 Dion Aurore

jeunes:

- 1° 2015 9722 Audissou
- 2° 1686 6010 Gerbaud Sylvain
- 3° 1558 3501 Dumont

Le Challenge Lavalette va à Lionel Moreau pour un vol d'onde de 892 km le 14/04/2000 et la Coupe « face aquitaine » à Benois Giraudmaillat.

Seulement 82 grands vols durant cette année 2000: si l'on retire l'exceptionnelle onde de fin d'année, il ne reste que 68 à comparer à la centaine en moyenne avec le max de 124 en 98. Voilà, encore une fois, une expression des caprices de la météo du printemps qui se révèle pour la 3^e année consécutive dans notre région, mais avec en plus son influence jusqu' en Espagne (37grands vols / 56 en 99).

On le retrouve dans d'autres chiffres de Jean, comme le total des km parcourus: - 75000 km soit -18% /407 000 en 99, le nombre de circuits : -23% / 99, et, la participation à la Coupe: - 65 pilotes /242 en 99.

Jean Coloubie présente également un classement type "coupe fédérale 2000" générant des fluctuations dans les places. Nous vous laissons lire les nombreux chiffres et les commentaires instructifs de son compte rendu présent dans vos clubs.

Nouvelles pour les Vélivoles

Le stage de rêve dans les Pyrénées prévu du 09/04 au 14/04/01 aura bien lieu à Saint Giron au CVVP avec l'aide de l'ACA. Il a été classé "stage Campagne" pour 5 jours mini avec possibilités

de voler les wend: à préciser à la réservation. Et à tester en primeur: le treuil serait opérationnel !

De plus, le centre a entrepris des négociations pour réduire au max les frais de pension à un niveau très raisonnable, comme les frais de vol.

INEDIT: C'est première fois qu'une si belle occasion nous est donnée de sortir de nos isolements et de nous rencontrer, au pied de l'espace de rêve que sont les Pyrénées. Lunettes de soleil, chapeaux, vêtements et chaussures très chauds vivement conseillés, en cas de manifestation du vent sud par dessus les sommets bien sûr, et de toute manière, on est en montagne! Si cela chauffe vraiment, il sera toujours temps d'en retirer un peu: bien qu'en avril, on ne se découvre pas d'un fil!

Les personnes accompagnantes sont également les bienvenues.

Mais attention, dépêchez-vous, c'est bientôt complet: il ne reste déjà plus que quelques places!

---> Renseignements et inscriptions par mail avec le bulletin en annexe 3 pour préciser vos coordonnées et vos souhaits, jusqu'au 09/03/01: gf@mail.dotcom.fr ou via le groupe de discussion: VelivoIE@egroups.fr (après la procédure d'abonnement gratuit à VelivoIE-subscribe@egroups.com ou sur <http://www.egroups.fr/VelivoIE>), Après le 09/03/01: auprès du CRVVMPY vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr. ---> Réservations par chèque de 500 Fr au CRVVMPY jusqu'au 30/03/01 avec le bulletin en annexe 3 pour préciser vos coordonnées et vos souhaits.

Nouvelles des Vélivoles

De Bourg, Francis Ormbel nous a confié: Je termine la version Window de mon logiciel de gestion des aéroclubs. J'ai diffusé une dizaine de CD-ROM

test, la version d'exploitation devrait être dispo vers fin février 2001. Ce logiciel possède un plan comptable intégré, comme l'ancienne version de Vulcain.

Nouvelles des Aiglons

Il parait qu'ils préparent un petit rallye avec le tour de la TMA de Toulouse...

Nous en attendons les détails.

Nouvelles du CRVVMP

Prépare avec l'Aéro-club de l'Ariège, le stage d'avril.

Nouvelles des clubs du sud ouest.

Bourg St Bernard

Des récits du concours d'attéros et des aléas du remorqueur, un petit rappel de l'activité 2000 et un calendrier des stages 2001 est paru dans la Gazette N° 4 du club. Des points de repère: dates du théorique planeur et liste des médecins agréé aéro. 4 pilotes intègrent le cursus ITP.

Cahors

Nous avons appris avec plaisir la reprise en main du club par Mr Pierre Salavialle à qui nous souhaitons beaucoup beaux vols pour ce club. Un instructeur serait le bienvenu. Si vous connaissez un club du Nord qui veut s'y installer pour l'été, ils sont preneurs.

Nogaro

Le Duo Discus tout neuf F-CHTT est arrivé en remplacement du Janus. Le hangar se monte, mais DD nous a confié qu'il le préférerait avec les tôles sur le toit!

Saint Gaudens

L'avion remorqueur revole avec son moteur tout neuf grâce au travail minutieux des mécaniciens du club. Les premiers cumulus de l'année ont donc pu être testés!

Saint Giron

Une nouvelle remorque est arrivée pour le troisième et dernier pégase arrivé. Déjà les jeunes se poussent pour participer ici et là dans les concours...

Vol à Voile Pyrénées

Philippe Lèguevaques est embauché à compter du 1^{er} avril

Luchon

Philippe finalise un projet d'handiplaneur de type Alliance. Vos idées sont les bienvenues.

Tarbes

Le club a mis sur son site le document de Jean Paul Fièque.

Du côté du 29, rue de Sèvres

Aucune décision, tout est figé en vue des élections de fin mars 2001.

Si vous voulez en savoir plus, lisez Vol à Voile Mag. Et allez faire un tour sur le Forum www.ffvv.org

Nouvelles de Ourzazate

La Route des Cigones repart du 15 mai au 15 juin à destination de Ourzazate. Nouveauté: départ de Saint Auban avec en plus des planeurs autonomes, des planeurs purs mais monotypes: jusqu'à 10 ASH 25 pour un remorqueur et une remorque suiveuse. Tous les détails sur le site web: <http://vav.decollage.org/ourzazate/>



La grenouille

de janvier 2001:

Très pressés, les premiers cumulus du nouveau millénaire sont déjà apparus lors de belles journées pendant le mois de janvier.

Bétisier

Il paraît que VENT SUD se trouve maintenant dans les kiosques. Alors aidez-nous à récupérer les fruits de la vente ... à partager, pour quelques vols de plus!

Revue de presse

Volez n° 44 de Janvier 2001. L'édition "Hara-kiri?" de Jean Renaud Faliu à propos de notre timidité à montrer le vol à voile à l'extérieur ... en lui adressant le petit clin d'oeil "découverte sur la TV", sachant que cette exception n'est malheureusement pas une règle. Un beau récit de vol dans les Alpes dû à Jacques Noël. Une visite au centre de vol à voile gardois sur le plateau d'enfer au dessus d'Alès avec de belles possibilités de vol d'onde de Nord et de thermique: 600 km en Bijave sur les Cévennes!

Découverte à la télé

Dans une pub documentée, nous avons admiré de superbes vues en vol d'un jeune passionné de voltige en planeur pendant une à deux minutes de galipettes dans le ciel à l'heure de très grande écoute vers 20H30 vers le 24/02/01. Comme quoi nul besoin de coûteux championnats pour faire de la bonne pub du ... vol à voile! Félicitation à cette initiative, c'était une occasion bien saisie.

Découverte sur le net

Les inscriptions aux groupes de discussion s'amplifient, vos préférences vont d'abord à VOLSSUDOUEST dédié à la météo et aux vols avec plus de 25 participants, devant VENTSUD dédié à toutes les infos véliques de la région où vous pouvez trouver les anciens numéros de VENT SUD pour déjà 12 auditeurs clubs et véliques, et Vélivole dédié aux infos véliques féminines. Parmi les dernières infos échangées : - Sur

le premier, des informations utiles pour tous sur la réglementation de l'espace aérien sur les Pyrénées. - Sur le second, un coup de cœur pour nos amis véliques qui sont les vautours espagnols très sérieusement menacés par les mesures anti-vache folle en Espagne.

- Sur le troisième, les infos sur le stage de rêve dans les Pyrénées.

Le courrier des lecteurs

RAS

Notez sur vos agendas véliques

03/03/2001 Bordeaux
CRSO au club VV.

PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

AVRIL : Stage Minettes du 8 au 14/04/2001 par le CRVVMPI à St Girons
Stage "Décrassage" à La Montagne Noire.

MAI : Championnat Inter-régional Aquitaine et Midi-Pyrénées à Toulouse Bourg St Bernard du 20 au 26/05/2001.

JUIN : Amical à Nogaro 2+3+4/06/2001. Pentecôte

JUILLET : stages campagne demandés par Nogaro, Auch, Condom, Bourg St Bernard, La Montagne Noire, Marmande.
Championnat Interrégional jeunes à Graulhet 22 au 29/07/2001.

AOUT : Campolara du 1/07 au 19/08.

SEPTEMBRE : grand prix de Luchon 21+22+23/09/2001.
Regroupement le vendredi 20.

Nos Sportifs de Haut niveau 2001

Philippe AMAT Montagne Noire
Sylvain GERBAUD Nogaro
Nicolas HONNONS Toulouse
Gabriel PETIT Graulhet
Vincent SCHWALLER St Girons
Christophe DUMONT Toulouse

Petites et Grandes annonces

LIBELLE STD H 201 B

N° 600 F-CELG

3 200 H 1 500 lancers bon état dernière GV 01/2000
mise à prix: 60 kF.

STANDARD CIRRUS G81 (avec empennage fixe)

F- CFFD

2950 H 1950 lancers
Dernière gv 02/98 entièrement regelcoaté + verrière neuve
mise à prix: 70 kF.

Fiches techniques sur demande:

AC AIRE/ADOUR

TEL 05.58.71.64.66

FAX 05.58.71.46.98

Vends CIRRUS F-CBHR

N° de série : 250

Construction : 1972.

heures totales: 2073H

nombre de lancers: 844

dernière visite annuelle: 14/10/00.

Dernière Gde Visite: 17/02/98.

crochet Tost: 20/01/00.

gelcoat en parfait état

Contact: AASACT à Revel

Tel: 05.61.27.65.64

Fax: 05.61.27.56.70

Email: monniere@club-internet.fr

STANDARD CIRRUS CS/11 75

fabrication Schempp-Hirth,

1976, 2850 H, GV en cours avec

radio, housses, équipement mise

en piste, parachute, modification

d'agrandissement des aérofreins faite.

prix: 70 kF.

Association Vélivole de Tarbes

T 05.62.93.26.57 ou

06.20.23.59.96

Email: AV.Tarbes@wanadoo.fr

AUX PROCHAINS NUMEROS

* CR des AG CVVP et CRVVMPI

Vos vacances en Quercy-Rouergue

Le Centre Vol à Voile Lotois
invite les clubs et leur
encadrement à venir passer
leurs vacances à Cahors.

Le club met à votre disposition
ses installations, son
remorqueur et son Marianne
Pierre SALAVIALE
05 65 35 19 94

le Club offre deux mois
saisonniers : Instructeurs inté-
ressés manifestez-vous !

Vol à Voile Pyrénées vous propose

- Livre d'Alain Blanchard "Les
Pyrénées en planeur» 300 F

- Affiche " Volez Pyrénées le
rêve ! " 70F
- Lexique "Franco-Espagnol " 50
F
- Guide des aires de sécurité des
Pyrénées 62 F
Tel 05-61-04-84-15 ou Email:
vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

BULLETIN D'INSCRIPTION ET DE RESERVATION :

Stage de rêve dans les Pyrénées, du 9 au 14/04/01 à Saint Girons, valable jusqu'au 30/03/01.

Je soussignée :

(Nom et Prénom)

Tel :

Email :

Club :

Expérience vol à voile :

souhaite participer au STAGE.

J'arriverai le:

pour voler dès le:

jusqu'au:

Je repartirai le:

Personnes et/ou enfants (sages) accompagnants:

Si possible, je souhaite ou offre un co-voiturage: oui/non.

Je joins mon chèque de réservation de 500 Fr à l'ordre du CVVP.

Et surtout, n'hésitez pas à nous communiquer vos préoccupations: nous vous aiderons si possible; ou vos souhaits: nous tenterons de les exhauser.

A bientôt.

---> **Renseignements et inscriptions:** (même via votre club, si vous n'avez pas de mail)

- jusqu'au 09/03/01 avec ce bulletin auprès de Ghislaine: gf@mail.dotcom.fr ou sur le groupe de discussion : VelivolE@egroups.fr (après abonnement gratuit à VelivolE-subscribe@egroups.com ou sur <http://www.egroups.fr/VelivolE>).

- après le 10/03/01, auprès du CRVVMPY: vol.a.voile.pyrenees@wanadoo.fr

--> **Réservations:**

par envoi du bulletin et du chèque de 500 Fr au CVVP jusqu'au 30/03/01 au:

CVVP - Stage féminin

Aérodrome de Saint Girons-Antichan 09190 SAINT LIZIER.

Tel/Fax: 05.61.04.84.15

Des instructeurs pour relancer le Vol à Voile

APPEL A CANDIDATURE

Vous êtes jeune et vous voulez faire un brin de parcours dans le milieu du Vol à Voile.

Vous êtes demandeur d'emploi ou vous souhaitez changer d'air.

Adressez vous à Vol à Voile Pyrénées pour déposer votre plan de formation professionnelle.

Vous êtes salarié et vous voulez vous impliquer en tant qu'instructeur bénévole, les congés individuels formation offrent de nombreuses possibilités.

Le Comité Régional Vol à Voile Midi-Pyrénées vient de soumettre au FSE (Fond Social Européen) à la DATAR et à l'ADEPFO un projet de formation de tous nos instructeurs salariés et bénévoles dans le sud-ouest.

**Préparez l'Assemblée Générale de la FFVV !
en participant activement**

au forum fédéral : WWW.FFVV.ORG

*René DELMAS : Président du Comité régional Vol à Voile Midi-Pyrénées et
Candidat à la Présidence de la FFVV*