



# Vent Sud

**REDACTION** : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

**Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest**

N'hésitez pas à envoyer vos **nouvelles**, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois et de diffuser Vent Sud dans votre entourage ou de nous communiquer leur adresse électronique.

**Email** : [gf@mail.dotcom.fr](mailto:gf@mail.dotcom.fr) ou **☎** : **05.61.00.54.30** Merci.

## EDITO

**Pari délirant : Lancer une invitation à voler dans une région apparemment dépourvue de vélivolE.**

**Plus fou encore d'en réunir huit de partout pendant six jours pour voler en faisant connaissance.**

**Sans parler de la gageure de répondre à leurs souhaits de vol avec les caprices du mois d'avril**

**Et dire qu'en plus, notre activités a été reconnue par la com féminine de la FFVV qui nous a accordé une bourse.**

**Génial, non ?**

**Une histoire simple où à partir de rien, on a pu faire quand même.**

**Il fallait bien essayer. On a essayé. Cela nous a bien plu. On recommencera.**

**C'était la semaine 15 à Saint Girons.**

**Ghislaine.**

### **Survol en diagonale**

- Edito
- Survol en diagonale

- Pyrénées ... le rêve.
- Coup d'œil sur la Coupe Régionale du Sud Ouest
- Nouvelles des Aiglons
- Nouvelles du CRVMPY
- Nouvelles de VVP
- Nouvelles des clubs du Sud ouest
- La Grenouille d'Avril 2001
- Revue de Presse
- Découverte sur le Net
- Le courrier des lecteurs
- Agendas vélivoles et Activités 2001
- Petites et Grandes Annonces

## Pyrénées ... le rêve

*Pour nos vélivoles de rêve ... que sont les vélivolEs,*

*Dans nos superbes montagnes de rêve ... que sont les PYRENEES,*

*Avec des planeurs de rêve ... ceux des vélivolEs, de leurs clubs, de VVP ou de l'ACA,*

*Avec un encadrement de rêve ... que sont nos dynamiques cadres du CRVMPY,*

*Au cours d'un stage de rêve ... spécialement du 09/04 au 14/04/01,*

*Avec des petits plats mitonnés de rêve ... que sont les repas du restau d'Antichan,*

*Avec des dodos pour rêver ... dans les quelques chambres du centre.*

**"Y a-t-il des vélivolEs dans la région?" et la genèse du projet:**

Pendant l'année 2000, je scrutais en vain dans les comptes-rendus de la Coupe Régionale du Sud Ouest quelques prénoms à la recherche de copines: hélas, hormis Marie Françoise Mercier de Tarbes. Triste, très triste. Heureusement qu'il y a tous les copains. Mais quand même, si peu de copines, c'est choquant. Alors, "Y a-t-il des vélivolEs dans la région?"

Pour en avoir le coeur net, il fallait provoquer une rencontre et donc trouver le moyen de rassembler de façon plaisante les vélivolEs. Plutôt que de prévoir une réunion qui n'est pas forcément des plus ludiques, il est plus agréable de se rencontrer en volant. Le plus simple est donc la formule archie consacrée du stage.

Cependant, les coûts des frais de vols qui s'ajoutent aux frais de déplacement,

d'hébergement et de nourriture, rendent nécessaire d'inscrire ce projet typiquement régional dans le cadre des activités du Centre Régional de Saint Girons, le CRVVMPY et VVP. En plein hiver, le contact est pris avec notre gentil CTR Noël Bravo qui, bien qu'ayant déjà un programme bien chargé, prend en compte ma demande. Dans le calendrier, nous trouvons ensemble une bonne semaine pendant les vacances de Pâques pour favoriser les plus jeunes.

Reste la pub: la deuxième et aussi la plus grande difficulté est de trouver les vélivolEs. Coté voie officielle, aucun résultat pour obtenir les coordonnées de vélivolEs. Alors la seule vraie aide possible, les présidents de nos aéroclubs que je commence à connaître. Je lance donc les invitations dans les clubs avec des dates limites bien claires. Ce qui permet de faciliter l'organisation. Grâce aux réactions les plus favorables, les inscriptions arrivent peu à peu. La rigueur paie: fin mars, nous connaissons exactement les noms et les niveaux des stagiaires, ce qui facilite l'organisation du stage et des vols. Heureusement que le centre permet d'accueillir confortablement une dizaine de stagiaire, et que ces facilités d'hébergement et de restauration sont compatibles avec des budgets de vélivolEs provinciales.

C'est ainsi que huit stagiaires ont convergé des quatre coins de la région avec de savants co-voiturages vers le premier dîner de découverte du dimanche soir 8 avril 2001 aux pieds des Pyrénées. Retenues par leurs obligations professionnelles, Marie et Christiane nous rejoignent peu après.

## LES STAGIAIRES :

SOPHIE BURGEVIN de la Montagne Noire a été la première à répondre présente au petit mots-test d'invitation pour ce stage dans notre bulletin régional "VENT SUD". Egalement arrivée la première, elle repartira par le dernier wagon histoire d'en

profiter au max. Entre temps, elle s'est laissée séduire par les Pégase de l'ACA et l'ASW 24 de VVP.

FREDERIQUE DERREZ de Nogaro est l'une des deux benjamines avec Lulu. Elle nous a été confiée par DD avec mille recommandations. Si elle est très discrète, elle a pourtant aussitôt percuté grâce à un lapsus révéléateur, en baptisant Sophie de "Foret Noire" au lieu de "Montagne Noire". Il est vrai qu'au dessus de la Garonne, c'est le grand nord! Puis, mine de rien, elle avait déjà crevardé un max la veille du départ!

ULRICA POIRIER de Toulouse Bourg St Bernard est la deuxième benjamine du stage. C'est finalement Lulu pour tout le monde. Angoissée par le financement du stage, elle a été un moteur efficace pour nous réactiver sur le rappel de la subvention "féminines" à la FFVV. Elle a joué à cache cache tout le stage avec les photographes qui sont finalement parvenus quand même à mettre son nez sans main sur une pellicule photo. Elle a crevardé le dernier jour avec l'ASW15 de l'ACA.

MARIE FRANCOISE MERCIER de Tarbes commence par arriver presque discrètement, mais toute seule, alors qu'on l'attendait avec une jeune vélivole de son club! Elle se fait donc chamberer dès son arrivée! Toujours pas déconnectée de ses soucis professionnels, on parvient finalement à l'embringer dans des fous rires quasi-incontrôlés mercredi soir. Le comble pour une contrôleuse aérienne! Et en plus, on l'a vue refuser de voler en solo, pour encore grappiller quelques conseils de plus!

CHRISTIANE RICO de Toulouse Bourg St Bernard est la femme du président de l'AVAT. On aurait donc pu croire qu'elle apporterait la note de sérieux. Et que néni. Ne la voit-on pas dès le premier dîner, nous sortir quelques bonnes plaisanteries qui nous envoient dans quelques irrésistibles fous rires. Inutile de

sortir la panoplie du parfait petit animateur pour l'intégrer au groupe: elle s'y colle instantanément ... une fois à table.

ALEXANDRA THIBERGE d'Oloron a juste eu le temps de recevoir sa licence de pilote planeur flambant neuve le samedi matin, que le tampon n'est pas sec, pour nous la présenter à son arrivée. Ainsi, toutes les stagiaires sont donc BPP. Elle a le chic de nous faire parvenir le jus d'orange du petit déj depuis Pau par avion spécial piloté par son cher et tendre. Serait-ce donc que Saint Girons est au bout du monde? En cours, elle est tellement "speed", qu'elle pose des tas questions avant même que les explications soient terminées!

DANY CORNET de Biscarosse est arrivée tout droit de la cote Atlantique avec ses yeux couleur Méditerranée sous une touffe de boucles noires. Lorsqu'elle s'installe dans un planeur, elle convertirait au vol à voile un tas de cailloux grâce à son merveilleux sourire qui traduit tout son plaisir de voler.

GHISLAINE FACON de Saint Gaudens, initiatrice et co-organisatrice du stage avec Noël Bravo, qui craignait trop de ne pas trouver de place pour voler sur les planeurs du Centre ou de l'Aéro Club de l'Ariège avec l'affluence à ce stage, s'est dépêchée de récupérer son Asw 20 "KA". Peut-être un soupçon gourmande pour voler, mais aussi à table, avec la récup des desserts dont les crèmes catalanes ... grâce à l'aimable complicité d'Alex!

## L'ENCADREMENT:

J'avais mis un "encadrement de rêve" sur l'annonce du stage, c'était juste pour la pub. Mais en réalité, eh bien, c'était bien vrai: Noël Bravo, notre CTR, a dégotté deux instructeurs, Pascal Noré de Saint Gaudens et Philippe Leguevaque venu de la Montagne Noire et toute nouvelle recrue de VVP au 1° avril. Leur enseignement a

simplement fait rêver nos stagiaires en plein vol!

Pascal a savamment initié Lulu et les autres aux changements de paturages hyper-importants pour le bon développement des veaux. Ce qu'elle a pu examiner de visu, lors de la tournée d'inspection des pâturages, en vol bien sûr. Cela a provoqué quelques irrésistibles éclats de rires chez Dani sans doute plus habituée aux crustacés qu'aux éléments à sabots.

En découvrant l'aérologie locale, Philippe s'est appliqué à donner à Fred une démonstration très concrète des notions de local expliquées en cours la veille, tournoyant au beau milieu du terrain de jeu des gentils papy's de Saint Gaudens.

Noël a joué avec une facilité déconcertante son orle de chef d'orchestre grâce à sa longue expérience. J'en profite pour préciser qu'on l'a trouvé d'ailleurs hyper sérieux et compétent pour ceux qui oseraient en douter ... de l'autre côté du Rhône! En tout cas, au moins le Vice Président de la FFVV lui a fait confiance pour le laisser ainsi tout seul à se dépatouiller avec une bande de véliivolEs!

Le superbe bouquet de lilas qui embaumait le club-housse du centre à notre arrivée était bien l'oeuvre de Cécile, la jolie secrétaire. Elle a été particulièrement appréciée lorsqu'elle nous a apporté quelques photocopies et autre matériel pédagogique en un clin d'oeil.

### **LE MATERIEL:**

Les planeurs utilisés ont été ceux du Centre VVP, Vol à Voile Pyrénées, avec le DG 500 M "JF", le Duo Discus "T G", et le DG 505 Orion "JK" auxquels s'ajoute un monoplace ASW 24 "KM". A cette flotte, s'ajoutait grâce à une judicieuse convention, celle de l'Aéro club de l'Ariège qui disposent entre autres planeurs biplaces et monoplaces, 2 Twin,

1 ASW 15 et 3 Pégase complémentaires.

Les remorquages ont été assurés avec le DR 400 du club et le jeudi, nous avons eu le plaisir de revoir le Fox Bravo Vol A Voile, le Rallye 180, grimant presque aussi bien que le DR 400!

Sophie pensait initialement apporter un cirrus de son club. Mais il n'y a eu finalement qu'un seul planeur apporté: mon fidèle ASW 20 CL, histoire de faire un peu de tourisme en vol avec les copines.

### **L'HEBERGEMENT:**

Nous avons pu loger toutes les stagiaires dans les trois chambres du centre VVP. Noël craignant de nous voir trop serrées, nous a trouvé encore des places à l'ACA. C'était sans compter sur l'immense plaisir que nous avons eu à paplotter aux heures espagnols avec de ... petites tisanes. Mais oui, voilà, on est sérieuses nous aussi!

### **LA RESTAURATION:**

Nous nous sommes régalez au restaurant d'Antichan qui se situe justement au dessus du centre. On nous a mitonné de succulents petits plats dont canards, brochettes, cassoulets, etc... si bien qu'on a dû réduire le menu initialement prévu au plat-pilote. En effet, sinon, nous serons tombées dans un profond sommeil de digestion avec incapacité notoire de voler!

Nous nous bricolions nos petits déj. et nos tisanes du soir!

### **LE NERF DE LA GUERRE:**

Avec Noël bravo, notre CTR, dès que nous étions d'accord sur le principe de ce stage, j'avais fait une demande de bourse auprès des Président de la FFVV et Présidente de la commission féminines en janvier 2001, en période peu favorable puisque pré-électorale. Puis la relance post-électorale restait sans aucune réponse jusqu'au démarrage du stage. La situation des plus jeunes nous a motivés pour redemander. Ce qui a abouti à l'attribution d'une bourse de 1000 Francs par stagiaire de la commission féminine de la FFVV. Cette aide a été consentie, car le

stage s'inscrivait dans les activités du centre régional sous la responsabilité de notre CTR, Noël Bravo. Catherine Vrancken nous a donc rendu visite le mercredi 11 avril avec cette bonne nouvelle. Nous avons donc pu lui faire visiter l'ensemble des locaux, voir les matériels et l'aérodrome tout en rencontrant l'encadrement et les stagiaires.

La tarification appliquée pour les vols étant bien sûr celle du Centre Vol à Voile Pyrénées auxquels il convient d'ajouter la restauration, un complément de bourse type "campagne" du CRVVMPIY permet d'aboutir à une participation aux frais raisonnable pour chacune.

### **LES COURS:**

Aussitôt le montage de l'ASW 20 terminé à la première heure lundi avant même l'arrivée des cadres VVP ... les matinées ont été naturellement consacrées aux cours.

La première est consacrée aux nombreuses présentations diverses et variées de chacunes, du centre, du stage, ... Les souhaits de chacune étant pris en compte. On aborde ensuite quelques premiers éléments d'aérologie pyrénéenne.

A la deuxième matinée, pensant trouver les stagiaires à bavarder en se préparant dans les chambres, je les retrouve hyper studieuses dans la salle de cours en pleine préparation de leurs cartes, compas et crayons de diverses couleurs en main. Je fais venir les instructeurs pour leur faire découvrir cette ambiance studieuse avec toutes ces cartes étalées. Ils n'ont plus qu'à enchaîner les explications sur cette belle base.

Mercredi matin, Philippe leur raconte des tas de choses savantes pour se promener dans la campagne en planeur. Puis à mon tour, je fournis quelques informations sur le paysage aérologique des faces sud de notre région. En fin de matinée, nous avons le plaisir d'accueillir en visite sinon

officielle, du moins officieuse, de Mesdames Cécile Bon et Catherine Vrancken, respectivement ancienne et nouvelle présidente de la commission féminine à la FFVV, qui arrivent pour partager avec nous le déjeuner en nous confirmant l'octroi de bourses de 1000 F pour chacune des stagiaires.

Jeudi, Noël est parti plein pot sur les facteurs humains qui animent l'assemblée. Je profite des discussions sur les poignées et autres bricoles à bord de nos planeurs pour commencer le CR de stage.

Vendredi, nous avons le plaisir d'accueillir Murielle une vélivolE de Saint Girons initialement inscrite, mais qui a préféré parfaire sa formation dans son club avec son maître instructeur, avant de se joindre à nous. Aujourd'hui, sujet d'autant plus intéressant que nos deux professeurs se font mille politesses pour commencer: l'espace aérien. Noël réussi à entretenir l'accent et l'entrain de Marie. Ils sont ainsi tous deux absolument épatants pour nous expliquer toutes ces choses parfois bien étonnantes. Un grand moment très enrichissant pour toutes. Je termine en donnant des éléments d'info terriblement plus fades sur la prise des photos en circuits.

Samedi, je file quelques éléments sur l'utilisation des GPS et des loggers en vol avec Coutraci sur le PC. Mais la plus grande partie de la matinée est consacrée au rangement et nettoyage général.

## **LES VOLs:**

Lundi 09/04/01: 7 vols en 15 H 50.

Baba! Le ciel du Couserans s'entrouvre à peine pour observer ces drôles de nouvelles arrivées: ondulette avec 25 kts de NW jusqu'à 2200 m du côté de chez Salvador. Découverte du Chars de Moulis avec ses biroutes de parapente. Petites escapades d'un côté, dans la montagne vers

la vallée de Bethmale, de l'autre, coté Saint Girons et les Monts de l'Arize. Tout le monde profite bien de cette première journée inattendue.

Pour ma part, au cours de la première heure, je suis en prise avec une drôle de nouvelle pendule avec une aiguille bizarre qui monte avec le manche, bien que branchée et vérifiée sur l'antenne de compensation! Puis, le raz le bol aidant, j'abandonne les autres planeurs qui doivent pourtant avoir de meilleurs aiguilles que moi, pour aller vers d'autres nuages qui m'interpellent. Ces derniers me hissent à 22. Moralité, j'aurais eu mieux fait de mettre une photocopie de vario pour faire de judicieuses économies.

Mardi 10/04/01: 4 vols en 3 H 55. C'est pas son jour, au ciel du Couserans. En bon ariégeois en colère, il jette tout et d'abord les planeurs en les malmenant le plus sauvagement du monde. Peut-être une tentative d'intimidation envers nos vélivolEs?

Donc, vols sous ondulatoires agités indiquera stoïquement Philippe sur la planche de vol. Par rapport à la veille, le vent s'est bien renforcé, aucun soupçon de matérialisation. La visite à la station MTO nous avait informés sur un gradient pas optimal puisqu'il faiblissait justement dans la tranche intermédiaire qui nous intéressait!

Enfin, la buse de service, au hasard, Kilo Alpha est balancé dans la danse, avant les biplaces avec les instructeurs. Au bout d'une heure, sans espoir de carotte genre sympathique ballade ou joli paysage à regarder, et pour prévenir tout mauvais coup patte d'un coquin rotor de basse couche, je me résous à rentrer pour aller tâter de la biroute horizontale à 45° en travers de la piste. La piste de dégagement en herbe à gauche qui est en dévers inverse du vent, n'est pas praticable pour mon oiseau équipé des rallonges. Voyant passer ma gourde, le quatre heures, mes gants et mon chapeau sortir de la pochette latérale pour jouer à "zéro G"

devant mon nez en courte finale, je laisse aux autres le soin de passer au dessus des planeurs à l'entrée de la dure. Je m'aligne sur la bande en herbe que j'ai mainte fois utilisée normalement au club, il y a belle lurette je conçois. A l'arrondi, une voie sympathique m'invite à me poser ailleurs pour ne pas m'enliser. Il ne me reste donc plus qu'à converger vers la dure. Chose faite à coté des câbles treuil, crottant au passage le puit de roue. Les petits copains instructeurs suivent immédiatement dans une belle valse groupée. Une fois tout rangé, ils se sont mis en rangs dispersés pour la deuxième rotation, si bien que nous craquons une bonne heure après, pour tout ranger, le vent ne se calmant pas.

La station météo nous a informé le lendemain: moyenne de 70 km/h de vent au sol sans compter les rafales et les rouleaux offerts gratuitement par les collines parallèles à la vent arrière. Celles qui ont volé ce jour-là, ont eu leur initiation "sous ondulatoire agité" avec les meilleures séances d'apesanteur du séjour. Cela a fait apparaître quelques doutes dans leurs esprits sur les bienfaits de la montagne dans le vol à voile.

Mercredi 11/04/01: 4 vols en 2 H 40.

Le ciel ariégeois n'est pas des plus commodes et encore moins les jours de visite officielle ou officieuse. Aussi, comme la "cheftaine" arrive en la personne de notre nouvelle Présidente de la Commission Féminine, il devient carrément bougon en envoyant successivement plusieurs grains dans un flux de NW pour dissuader les meilleures volontés.

C'était sans compter sur l'expérience de Noël, et surtout, sur la solide détermination de nos vélivolEs de la région, qui ont mis et résisté en piste.

Lorsque la cheftaine a annoncé son départ, alors le ciel a commencé à s'entrouvrir ... au soleil, et nos vélivolEs ont volé.

Pour ma part, j'ai été prise d'un soudain malaise, style " que fais-je encore de ce côté", en apercevant quelques éléments de

lentilles espagnoles. Mais je ne peux pas tout plaquer si vite! Alors, j'essaie de jouer péniblement à l'autruche!

Jeudi 12/04/01: 11 vols en 18 H 50.

Tiens, tiens! Le ciel du Couserans semble se calmer aujourd'hui, il nous a même couvé au frais quelques thermiques avec du NW faible et des plafonds de 14 à 1600 QNH en plaine et 2000 en montagne. Finira-t-il par adopter ces sacrées vélivolEs bien décidées à voler? En tout cas, au menu du jour: petits circuits pour toutes. Sophie part en mono sur un pégase du club. Je me balade en allant faire mon premier repérage du local de Saint Gaudens, puis vers l'Est qui manque un peu de pâturages à planeurs pour un petit 210 km. Aujourd'hui, certaines révisent leur conception de la montagne.

Vendredi 13/04/01: 9 vols en 17 H 10.

Bah! Encore tout gris au matin. Encore fâché ce ciel, ou boude-t-il? Mais en l'examinant mieux, pas de panique, le bougre n'est pas si mauvais: il nous a encore gardé les cumulus au frais!

Le cours animé de la matinée déborde un peu, et nous aurions pu décoller un peu plus tôt. Autre circonstance atténuante, un avion non basé se pose incognito: pas étonnant quand on en découvre les occupants: un petit échantillonnage d'Aire sur l'Adour. C'est pas un notam sur le treuil ou les planeurs qui peuvent les intimider! Voilà donc du renfort pour la mise en piste. Attention, faut faire gaffe qu'ils attachent pas Kilo Alpha à leur truc à hélice! Mais parmi les bonnes nouvelles, le chef pilote m'envoie pour l'an prochain trois jeunes féminines de leurs 4 derniers brevets réalisés en février, plus deux en rab encore en formation. Je vais certainement aller bientôt y mettre le nez de mon planeur!

Finalement, dans la journée, encore des tas de petits circuits optimums pour les entraînements campagne comme hier.

Samedi 14/04/01: 6 vols en 12 H 50.

Oh! Dès le matin, voilà le grand spectacle de l'apothéose en la présence du Seigneur de l'Ariège, le Vallier, en grand appareil: costume immaculé au dessus de tous ses sujets dont le Crabère, le Bouirex, ... illuminé dans la lumière resplendissante de ce lever de soleil. Est-ce le signe de reconnaissance qu'il envoie à toutes ces vélivolEs?

La matinée déborde un peu sur le démarrage des vols. Le club est bien actif, tous les planeurs volent. Celles qui ont le moins volé de l'équipe sont prioritaires au décollage. Lulu part en ASW15 du club et Sophie est lachée sur l'ASW 24 de VVP. Là-haut, Christiane s'en est mis plein les yeux avec Noël, comme Alexandra et Dany avec Pascal et Philippe. C'était le bouclage du séjour avec l'application pratique du cours du premier jour, dans le spectacle des Pyrénées enneigées de ce début de printemps: véritable spectacle de rêve!

Bilan des vols du stage:

67 heures 30 en 38 vols.

C'est bien, très bien même, car chacune est repartie riche d'enseignements de ces heures-là, de l'aérogologie de leur région directement applicable dans leurs clubs.

### **SACREE AMBIANCE:**

Dehors, on avait commencé par embourber tantôt un planeur, tantôt un véhicule sur le taxiway en herbe ou aux abords de la dure. On a tâté avec la rudesse du fort vent de SW. Puis on a goutté aux plaisirs de fraîche masse d'air de Nord.

Dedans, les croustades de Frédérique ont fait le délice du deuxième dîner. Alexandra nous a fait patienter pour goûter les deux bouteilles de Jurançon: peut-être en était-il devenu meilleur encore puisque, plus vieux et désiré. Entre temps, Dany a essayé en vain de trouver une astuce pour apporter discrètement un petit Bordeaux de derrière les fagots jusqu'à la table du dîner.

Enfin, le petit magnum de Champagne de fin de stage a

réussi à rassembler joyeusement notre équipe de vélivolEs avec le centre et les vélivoles de l'Aéro club de l'Ariège dont notre future stagiaire Murielle Brun avec son maître-instructeur, Salvador. Et alors devinez la surprise du lendemain: Pierre, le secrétaire général de l'ACA arrive en transition max avec un pain d'épice encore brûlant depuis le four de sa maison en but fixé sur notre table du petit déj.: succulent, assorti d'un petit mot doux mentionnant la recette: aussitôt affichée sur le tableau. Mais surtout ne lui dite pas que je me suis régalée aussitôt avec 2 morceaux tant qu'ils étaient encore chaud ... et seulement un petit dernier qui restait en fin d'après midi, juste pour avoir la force de prendre le départ!

Tous les accents les plus chantants de l'Atlantique à la Méditerranée se sont fait entendre le plus joyeusement du monde, en vol et au sol.

Et ne croyez pas que nos petites jeunes se sont ennuyées avec l'animation d'Alexandra ou de Dany. Survient Marie Françoise qui nous raconte si bien ce qui vole. Puis arrive à peine Christiane, qu'elle emmène une tablée entière dans un irrésistible fou rire. Et pour voler, c'est du même acabit.

Voici ma phrase préférée dans le cours sur l'espace aérien: à un moment Noël s'est explosé, révolté sur la classe D qui va jusqu'au sol en protestant: "Imaginez: même un oiseau n'a pas de droit de décoller!"

### **VelivolEs:**

Restait à trouver une appellation sympa: la dénomination de "minette" au demeurant fort sympathique, a irisé quelques uns et unes. Le terme "féminines" qui est utilisé couramment dans le sport, ne sonne pas très bien. Finalement, vélivolE apporte la juste note pour préciser de quels vélivoles il s'agit, en présentant l'immense avantage de rester intégré dans notre grande famille.

Par contre, l'orthographe est primordiale en l'informatique,

sinon garre aux nombreuses erreurs de transmission des messages électroniques. C'est ainsi que le terme est adopté par nos stagiaires en évitant l'accent du é qui peut devenir un 2 dans les messages: VelivolE. C'est donc ainsi aussi le nom d'un groupe de discussion qui est ouvert à toutes les vélivolEs de France et de Navarre où se trouve toutes les informations qui leur est utile dont stages, rencontres, nouvelles ... L'inscription est gratuite, il suffit de s'adresser à: VelivolE-subscribe@egroups.com et de suivre les instructions.

### **PERSPECTIVES:**

A toutes celles et tous ceux qui ont répondu présent à cette première:

- Merci aux participantes,
- Merci aux instructeurs: Noël, Pascal et Philippe de VVP et ceux de l'ACA,
- Merci à Cécile et Noël pour l'organisation à VVP et l'accord avec l'ACA,
- Merci à René Delmas et au CRVVMPY,
- Merci à la "cheftaine" pour la bourse de 1000 F de la com féminine,
- Merci pour les remorqués et le prêt de planeurs bi et monos,
- Merci aux Responsables des Clubs qui ont "envoyé" leurs vélivolEs,
- Merci à tous les acteurs de ce stage qui ont oeuvré de près ou de loin à cette jolie expérience inédite dans notre belle région.

Aujourd'hui, les voilà bien sûr grandies de cette rencontre et d'avoir partagé leur passion de voler entre féminines pendant six jours. Les voici heureuses:

- d'avoir appris quelques rudiments supplémentaires d'aérogologie de chez nous,
- d'avoir découvert un petit carré de cette superbe montagne que sont les Pyrénées,
- d'avoir fait des vols super-enrichissants,
- d'avoir eu des cours et éléments d'informations pratiques utiles,
- de ne plus être isolées dans leurs clubs,

- de savoir qu'ici ou là, juste à coté de chez elles, il y a une copine,
- de savoir qu'il y a des interlocuteurs/trices pour répondre à leurs questions,
- de savoir qu'il y a des infos disponibles pour elles,
- ...

En ce début de saison, les voilà reparties pour voler dans leurs clubs, gonflées à bloc, bien décidées à voler un max, à participer aux stages campagne de la région, à faire valider le moindre kilomètre réalisé sur la campagne ou à participer à un concours.

Les places seront chères pour les prochaines vacances de Pâques, l'an prochain, avec déjà 14 options d'inscription. Heureusement nous avons déjà prévenu le CVVMPY. Rendez-vous dès le 01/01/02 pour les options d'inscriptions par mail.

Qu'en est-il de la réponse à "Y a-t-il des vélivolEs dans la région?" C'est Oui, et en plus, toutes sont de sacrées loustics!

Pour ma part, grâce à ces rencontres, ce stage a été comme d'autres séjours de vol, un grand moment de plaisir. Finalement, vélivoles ou vélivolEs, c'est du pareil au même lorsque l'on partage la même passion de voler. D'ailleurs une très belle récompense de ce stage fut une petite réflexion qui donne beaucoup de chaud au coeur de savoir que d'autres nous comprennent : "Ils sont tous matcho là-haut."

Est-ce donc que ces huit vélivolEs-là ont réussi à convaincre? En attendant, de se retrouver l'an prochain, on va repartir pour de nouvelles aventures en plein ciel avec les copains. Bons vols et A+. Ghislaine.

### **Vos contacts:**

Responsable VélivolEs Midi-Pyrénées:

Ghislaine FACON  
GF@mail.dotcom.fr  
05.61.00.54.30 au soir.

CRVVMPY et VVP  
CTR Noël Bravo  
05.61.04.84.15  
vol.a.voile.pyrenees@wanoadoo.fr

Pour les plus curieuses de France et de Navarre:  
toutes les informations utiles pour les féminines:  
VelivolE@egroup.fr

Pour les plus organisés de la région:  
toutes les activités vélivoles de la région:  
VENTSUD@egroup.fr

Pour les plus crevards et crevardenes de la région:  
toutes les infos MTO et les CR de vol:  
VOLSSUDOUEST@egroup.fr

## ***Nouvelles des clubs du sud ouest.***

### **Parmi quelques réactions:**

#### **Biscarrosse de Dany Carmet:**

Grâce à nos petits tuyaux, Dany a boosté son club: C'est parti pour Cahors du 16 au 29 juillet, 8pers sur 2 semaine si l'hébergement est trouvable. Concours amical les 2,3 et 4 juin à Biscarrosse. Qu'on se le dise.

#### **Tarbes par Marie Françoise Mercier.**

Coucou !  
Je t'envoie un petit bonjour de par chez nous, aujourd'hui où j'ai fait mon premier petit circuit de l'année : 168 km ; et je suis toute contente car je me suis régalée.  
Merci encore pour l'organisation du stage où je me suis bien amusée, et où j'ai aussi beaucoup appris!

#### **Oloron d'Alexandra Thiberge**

Coucou à toutes et à tous !  
J'espère que chacune des participantes est bien rentrée dans sa chaumière,

avec dans la tête autant d'images que moi ! Vivement demain que je me relance en Astir, avec le souvenir d'une semaine (trop vite passée) riche en rires et en connaissance(s) !  
Merci à Ghislaine pour ce projet finalement concrétisé, et merci à toute la PF de Saint-Girons pour son accueil ! ;o)  
Vous êtes toutes et tous bienvenu(e)s à Oloron (NOTAM : préavis nécessaire pour passer commande de Jurançon). A très bientôt, je l'espère, et bons vols !  
Alex, qui va de ce pas montrer patte blanche à Ghislaine pour faire partie des 3 groupes de discussion... ;o)

### St Girons de Laurent ISNARD, vice-président ACA.

Subject: STAGE FEMININ A ST GIRONS  
Bravo aussi à toi Ghislaine pour tout ce que tu as donné.  
Tout le monde en a été très satisfait malgré les difficultés liées à la météo et aux activités multiples sur la plate-forme. Grâce à cela, nous sommes en train de mettre en place des consignes de piste qui nous aideront à mieux travailler ensemble.  
Pour ma part, le dernier vol effectué avec Alexandra a été une grande source de satisfactions.  
C'est vraiment très agréable de voler avec une personne de l'autre sexe.  
A renouveler de toute "urgence".

### VVP de Cécile Catelle:

Tous les remerciements de Cécile de VVP à toutes les stagiaires pour le nettoyage du Centre.  
"C'est autre chose, on voit la différence"

### SAINT-GAUDENS

De nouveaux responsables :  
Président Philippe TICO  
Secrétaire : Pascal NORÉ  
Trésorier : Louis FOURMENT

### TARBES

Nouveau Président :  
Jean-Jacques LEVASSEUR

### AUCH

Une Opération « Portes Ouvertes » les 28 et 29 Avril en direction de l'Office Municipal des Sports d'Auch a eu lieu pour financer une partie de l'Alliance.

### Coup d'œil sur la CRSO, la Coupe Régionale du Sud Ouest :

*JEAN COLOUBIE nous a transmis un CR détaillé de la dernière réunion de la CRSO. A voir dans vos club dont voici quelques éléments :*

*On y trouve :  
Un récapitulatif des lauréats sur 20 ans.  
Les effectifs de la Coupe sur 20 ans.  
Et un petit digest sur extraits du règlement différentiel par rapport à la Coupe fédérale, CF.*

*Les Coupes D Daurat et L Bathiat ne seront plus attribuée qu'au 1° jeune de MPY et ALP-C.*

*Le Lavalette reste identique pour le plus long vol entre les équinoxes en SO et un trophé des 1000 bornes comme le Lavalette, mais sur toute l'année.*

*Il y aurait toujours un classement interclub et individuel.*

*Mise en pratique imminente avec tous les cumulus d'avril...*

*Commissaires de club, envoyez vite vos synthèses de vols du mois à Jean (33113 Saint Symphorien.) en précisant pour les jeunes, -25 ans en face des noms et les prénoms pour les féminines.*

## Nouvelles des AIGLONS

### Week-end SWAF à Moissac de Damien Bellamy.

Le week-end du 31-01/04, la SWAF (South West Air Force) était à Moissac. Un thème était donné : la voltige.

Une vingtaine de jeunes était là, venant d'un peu partout dans le Sud-Ouest : Aire/adour, St-Girons, Graulhet, Bourg St Bernard, La Montagne Noire, Tarbes... Nous sommes de plus en plus nombreux à l'asso, encore de nouveaux inscrits ce week-end...

Nous avons eu un super temps.. pour bronzer :)  
"Aérologiquement Vélivolant" parlant, c'était meilleur samedi que dimanche : Thermique pur en début d'après-midi, et Cumulus ensuite jusqu'au soir. Nous avons donc réparti le week-end comme suis : samedi découverte du site, petites promenades, et un peu de voltige en CAP 10 le soir, et Dimanche spécial voltige toute la journée, en CAP 10 et en TWIN Accro.

Samedi : certains ont fait pas mal d'heures en pégase, d'autres en Marianne et en Bijave (y'en a même qui se battaient pour faire du bijave.. y sont fous ces gars qui font que du plastique... (merci Chouchou :))). On a dû faire entre 15 et 20 heures samedi, à spiraler verticale la centrale de Golfech, entre le Tarn et la Garonne... et à essayer de rattraper le Discus, toujours haut... ça descend jamais ces bestioles ! Là-bas, pas de Montagne à l'horizon, mais c'est très joli qd même.. si si !!  
Et le soir, 2 tours de CAP 10 avec Gilbert Gerbeau à la tombée de la nuit.

Dimanche : On attaque la voltige avec le TWIN de Auch, venu "exprès pour" vers 10H30 avec Patrice et son jogging (venu lui aussi "exprès pour", mais aussi pour se rajeunir... quand on a son âge, ça motive de revoir des jeunes :))).  
 On mange vite fait allongé dans l'herbe, et hop, on est reparti : pégase pour certains, voltige pour les autres, d'abord en TWIN et ensuite en CAP 10 avec Gilbert. Il faisait super beau, le temps idéal pour voltiger : pas trop de vent, ciel dégagé... et on s'est bien éclaté. La voltige en CAP 10, ça remue bien moins qu'en planeur, mais c'est bien bon quand même !! Peut-être aussi parce que le pilote est pas mauvais.. En tout cas ça valait bien le coup.  
 On a dû faire autant d'heures Dimanche, mais en plus de rotations. Beaucoup n'avaient jamais fait de voltige, ça leur a beaucoup plu.  
 Et le soir, convoyage du TWIN à Auch, remorqué par le CAP : ça marche trop bien en remorqué un CAP 10, ça monte du tonnerre, et ça descend super vite.  
 Et puis on peut remorquer sur le dos... :)

On a passé un super week-end, super bien organisé. Tout le monde a bien cramé au soleil : ça donne un bon avant-goût pour cet été.  
 Le prochain rassemblement de la SWAF c'est le week-end du 16-17/06 à Aire/adour. Au programme : treuil !!

## NOUVELLES de VVP

**Entre le 17 et le 27 avril**

**2 sessions de stage**

« *Actualisation des Connaissances ITV* » se sont déroulées à Saint-Girons

**9 stagiaires** sont venus au Centre Vol à Voile Pyrénées y participer et renouveler leur **Qualif. ITV.**

Il s'agit de :

**Georges FAURÉ**  
**Jean Claude VIDAL**  
**Patrick BILOTE**  
**Pierre BOUCHER**  
**Martin LETO**  
**Henri MADRENAS**  
**René DELMAS**  
**Henri SALVETAT**  
**Michel SALVETAT**

En même temps que **Philippe LEGUEVAQUE** embauché à VVP en tant qu' **Instructeur**, en début du mois ; VVP complète son équipe avec l'embauche d'un **Treuilleur**, en partenariat avec l'UCPA : **Antony ANTRAS**, C'est lui qui vous enverra en l'air lors de votre prochain essai de treuil à Saint-Girons !

**Réunion Espace Aérien  
 Bordeaux le 25 avril 2001**



**Objet de la réunion :**  
 Sécurisation des trajectoires d'arrivée IFR en guidage radar sur les aérodromes de Tarbes-Pau, Biarritz, Bordeaux et Poitiers.



**Quelques impressions sur le fonds et la forme.**

Suite à la demande fédérale, la DAC SO a convoqué les trois présidents des CRVV concernés en tant qu' « interlocuteurs officiels ».

Les clubs concernés étaient représentés par leurs Présidents.

La commission Espace étaient représentée par l'expert inter-régional (C. Heng)

La fédé étaient représentée par Delmas, Bertaux et Vranken

Cette forte représentation (12 personnes) a contribué à convaincre nos interlocuteurs que nous n'aborderions plus les problèmes d'espace sans une véritable concertation.

Le jour précédent, Christophe avait proposé la présence d'un huissier. Ce qui n'a bien sûr pas été accepté mais qui donnait le ton de la séance à venir.

D'ailleurs, d'entrée de jeu, il a été convenu d'un double secrétariat de séance pour aboutir à un compte rendu final établi de façon contradictoire. Si vous avez vécu des réunions de comités d'établissement, vous voyez l'ambiance de départ.

Nous avons trouvé des interlocuteurs prêts à discuter et à nous prendre au sérieux. Des éclats de voix et des invectives (gentilles) ont ponctué la réunion chaque fois qu'il était impossible d'avancer.

Nous avons pu nous rendre compte au travers de leur attitude, que pour certains de nos interlocuteurs des avancées étaient possibles. Ce qui a bien mis en évidence le côté borné de certains autres.

Confronté à une réunion plutôt contestataire, l'animateur de la



réunion était pressé de lever la séance à 14H 30.



### **Conclusion partielle de la journée :**

Rien ne sera officialisé sans avoir revu les projets un par un avec les clubs voisins.

S'agissant de la diffusion des protocoles à venir, nos interlocuteurs ont admis l'idée que ça n'était pas à la fédé mais au SIA de s'en charger.



### **Pour l'avenir :**

Cette stratégie est encourageante. Les dossiers doivent être bien maîtrisés par les Experts, ce qui était le cas. Les interventions des élus se doivent d'être sans concession chaque fois que l'espace est réduit à sa portion congrue. Faire des propositions solides et réalistes dérange nos interlocuteurs qui ne nous en croient guère capables. (Elles dérange leur confort et leurs habitudes). Le surnombre est payant. J'encourage les Dirigeants à ne pas craindre de faire valoir leurs droits (un peu de militantisme)

Prise de conscience personnelle

Aberrations économiques  
TARBES et PAU Aéroports internationaux distants de 40 km. Déduisez-en le volume utilisé. Pour le reste, vive le développement du TGV. C'est notre meilleur allié.

### **Bêtisier**

Cette année, notre Présidente de la com féminine FFVV était à la CRSO ... juste pour remettre un T-shirt à Jean !



### **La grenouille**

#### **de Avril 2001:**

*Premiers 500 réalisés le Mardi 17/04/01 avec des cumulus comme dans les livres.*

*Encore... ;*

### **↓ Découverte sur le net ↓**

- **VOLSSUDOUEST** :  
**échanges météo et les vols en Sud Ouest.**

- **VENTSUD** : **échanges d'infos Vol à Voile en ou pour le Sud Ouest.**

- **Velivole** : **pour les minettes vélivoles de partout.**

Demander l'inscription à [GF@mail.dotcom.fr](mailto:GF@mail.dotcom.fr) qui vous enverra une invitation.

Vos préférences vont toujours à VOLSSUDOUEST, devant VENTSUD (où vous pouvez trouver les anciens numéros de VENT SUD), et Vélivole dédié aux infos vélivoles féminines.

Parmi les dernières infos échangées :

- Sur le premier, les restrictions de vol de l'exercice militaire ODAX.
- Sur le second, l'anniversaire de la loi de 1901.
- Sur le troisième, des infos sur le stage d'avril 01 à St Giron.

### **Petites annonces ...en vacances !**

Plus de planeurs à vendre en ce moment: ils volent tous.

### **Au prochain Numéro** Les rencontres VV

## PROGRAMME DES ACTIVITÉS 2001

**MAI** : Championnat Inter-régional Aquitaine et Midi-Pyrénées à Toulouse Bourg St Bernard du 20 au 26/05/2001.

Route des Cigognes : 15/05 au 15/06/2001

**JUIN** : Amical à Nogaro WE Pentecôte du 3 au 5/06.

Stages actualisation ITV à JACA Espagne  
du 18 au 22 Juin et du 25 au 29 Juin

**JUILLET** : stages campagne :

- \* du 2 au 8 à Nogaro,
- \* du 9 au 15 à Auch et à Condom,
- \* du 16 au 22 Stage Aiglons à Bourg st Bernard
- \* Championnat Interrégional jeunes à Graulhet 22 au 29/07/2001.

**AOUT** : Campolara du 1/07 au 19/08.

**SEPTEMBRE** : Grand prix de Luchon 21+22+23/09/2001.  
Regroupement le vendredi 20.

Stage Actualisation ITV à Jaca du 10 au 14 Septembre.

**Rencontres jeunes** :

WE à Condom (non encore planifié) soit pendant les fêtes ou en fin de saison

Communiquez nous vos infos...