



Vent Sud

REDACTION : Ghislaine FACON - **Participation** : Vol à Voile Pyrénées

Bulletin d'information des pilotes de planeurs du grand Sud Ouest

N'hésitez pas à envoyer vos news, vos textes, vos annonces avant le 15 du mois.

Email: ghislaine.facon@cnes.fr ou 06.16.98.68.73 Merci.

Edito

Pendant une année, je vais tenter d'essayer de prendre le relais de Gilles appelé à de très nombreuses activités toutes plus aéronautiques les unes que les autres au sein de son association. Evidemment, avant d'accepter de prendre ce genre de responsabilité, on se pose des tas de questions. Puis, j'ai relu avec attention le sous titre ... qui s'explique finalement de lui même. Pour plus de sûreté, j'ai relu l'article de Jean LAVABRE de VENT SUD N° 8 de septembre 99. J'ai relevé l'avant dernier paragraphe à propos de la diffusion de l'information et l'implication de chacun de nos adhérents dans nos préoccupations et nos projets. D'après mes souvenirs de l'enquête fédérale, nous devons avoir moins de 10% d'intéressés par la compétition, donc plus de 90% de vélivoles "lambda". Appliqué au Sud Ouest, cela fait: 90% x (690 en Midi Pyrénées plus autant en Aquitaine), soit plus de 1 000 vélivoles "lambda". Mais les vélivoles lambda, cela va de ceux qui s'occupent de nos clubs, nos plates-formes, nos planeurs, nos moyens de lancement, nos instructeurs ... jusqu'à ceux qui se demandent bien dans quel monde ils sont tombés! Qu'importe, ils ont tous l'immense mérite d'exister sur nos

plates-formes, et surtout de les faire vivre et de constituer la vie vélivole de notre région.

A ce titre, ce sont ces personnes et leurs clubs qui doivent d'être prises en considération en priorité en fonction des événements du mois, au travers de rubriques: l'actualité, les news de la région et de la FFVV, un club, un vélivole, un dossier, un bétisier, les potins, de la technique, des résumés de réunion, agenda, réflexions, ...

La fédération se lamente, mais les clubs oeuvrent concrètement dans le labeur de la survie. Avant que l'aviation commerciale ne nous chapeaute complètement à 500 m sol, positions comme dirait une marque de supermarché. Refusons l'autodestruction en mettant en évidence toutes les meilleures facettes et tous les plaisirs du vol à voile. Il y a bien des raisons concrètes pour que plus de milles personnes volent plus de dix jours par an dans le Sud Ouest! Remontrons-nous une image franchement positive. Chassons ce réflexe conditionné qu'on nous a si bien occulté peu à peu depuis une certaine crise du golfe. Refusons la déprime. Sourions, allons de l'avant, et exprimons plus largement entre nous notre joie de voler. Crions-le, dirais-je même. Enfin écrivons-le pour le faire partager à ceux qui ne sont pas dans notre environnement immédiat. Et c'est sur ce concret de

la vie vélivole de tous les jours que se feront les opinions de nos nouvelles recrues... voire de décideurs!

Sinon comment voulez-vous qu'un(e) nouveau(ille) s'engage à se former dans une voie en perte de vitesse ??? ou que les parents d'un(e) jeune l'y autorise?

Et notre vol à voile, comme une plante revigorée, aura plus de forces et de ressources pour affronter des affres qu'une plante malade.

Sur cette base, je vous propose donc pour ce bulletin de donner l'impulsion sur quelques mois, ensuite j'espère recueillir avec plaisir vos informations, même de simples news par téléphone suffisent au bénéfice de tous. Il faudra du temps pour se trouver et de l'indulgence aussi... en cas d'erreurs!

Pour la diffusion, l'Email sera préféré en priorité, le courrier devenant peu à peu exceptionnel. Donc, n'hésitez pas à communiquer votre adresse mail.

Pour ce numéro, à un historique des événements de l'hiver qui serait long, j'ai préféré l'actualité immédiate qui est riche d'une certaine solidarité de pilotes d'une région: une identité en formation?

Le dossier du mois d'actualité ... toute chaude:

Vent de folie sur la Coupe Fédérale et Vent de sagesse à la Coupe Régionale du Sud Ouest du 11/03/2000 à Bordeaux avec Mr Coloubie.

1 les faits : Vent de folie sur le forum Edelweb lorsqu'un curieux, Christophe Delors, s'aperçoit qu'un CD de la fédération a pris la décision de modifier le règlement de la Coupe Fédérale sans consulter la commission sportive en: 1) supprimant tous les vols faits dans les pays limitrophes 2) suppression des coefficients pour les circuits prévus et non prévus. Conséquence: les échanges fusent naturellement sur le forum.

2) Choquée qu'une simple mesure fédérale raye d'un coup aussi facilement les efforts de personnes et de clubs du Sud Ouest, je me permets de réagir en mettant, enfin, après bien des bugs, un texte sur le forum FFVV. (voir en annexe)

3) Coupe Régionale du Sud Ouest le 11/03/00 à Bordeaux. Monsieur Coloubie, après un bref rappel historique de la Coupe, CRSO, introduit la nouveauté avec beaucoup de délicatesse, puis invite les représentants des 12 clubs présents à s'exprimer. La discussion est animée entre les différentes possibilités pour finalement converger sur la plus sage des décisions : Les clubs du Sud Ouest ne souhaitent rien changer!

Les circuits en Espagne doivent être pris en compte comme n'importe quel autre circuit dans l'hexagone (vote pour à 60%) tout en gardant les coefficients de réussite : 1 pour comme prévu et 0.8 pour non prévu (vote à 100%).

Ceci confirmant exactement la décision déjà prise l'an passé !

Eric Bernard faisant partie du CD, rapportera notre décision des clubs du Sud Ouest à la commission sportive de la FFVV du 18/03/00.

Nota : Cette assemblée démontre une nouvelle fois le vif intérêt des pilotes pour notre coupe Régionale.

Commission sportive du 18/03/2000. (8 présents)

- Le maintien des coefficients de réussite, prévu et non prévu, est voté à 7 voix pour contre 1.

Contrairement à l'avis de la commission, le président de la

commission, M. Fache n'envisage pas de revenir sur la suppression du coefficient.

Eric Bernard, mandaté par tous les clubs de la "Coupe du Sud Ouest", annonce que dans ces conditions ces clubs du SO ne s'inscriront pas à la coupe fédérale en 2000.

- Vols à l'étranger : pas de coefficient pays. Prise en compte de tous les vols par les planeurs inscrits par les clubs pour le classement par club, tous les vols avec deux classements "tous vols" et "territoriaux" pour la coupe fédérale individuelle, -25 ans et coupes "grands vols" (?). voté à 6 voix contre 1, 0 voix pour le statu quo et 1 abstention du représentant du Sud Ouest (retiré de la CF du fait de la suppression du coef de réussite!)

Conclusion au 23/03/00 : Nous avons donc eu gain de cause pour les vols en Espagne, mais il reste une butée tout à fait incompréhensible contre l'avis de tous, sur les coefficients de réussite! C'est pas fini, il y a encore un CD pour entériner cela, et une AG...
... dossier à suivre...

Nouvelles de chez nous :

Visite chez Joël RAULT, Directeur de la DAC SUD

Parmi nos nombreux thèmes de discussion le 17 mars dernier, le Directeur a été plus particulièrement sensible à nos préoccupations suivantes :

- Le devenir, lié à la croissance et aux nouvelles règles de protection du trafic de Blagnac et du futur aéroport (environs de Fronton), des plates-formes de Moissac et de Bourg St Bernard pour lesquelles il nous fera part, d'ici la fin de l'année, d'un projet d'évolution.

- L'importance stratégique pour le Vol à Voile régional, du terrain de Bourg St Bernard, du fait de sa proximité de la zone de chalandise toulousaine et de son ouverture permanente. Les animateurs du club s'orientent vers une utilisation du treuil dans le but de développer l'école de début.

- La libération maximale des espaces dans le Sud Ouest toulousain afin d'y pratiquer un vol à voile sportif à partir des aérodromes de St Girons et de St Gaudens, sites bien desservis par l'autoroute et sur lesquels nous faisons de gros efforts d'aménagement et d'organisation. Actuellement zones CEV
L'avenir du patrimoine historique de La Montagne Noire que nous avons le devoir de préserver.

Les résultats 99 en Midi Pyrénées 690 licences à comparer aux 678 de l'année précédente. Ce fait encourageant s'inscrit dans la légère reprise fédérale.

Convention d'objectifs équipe technique régionale Elle a été signée le 20 mars chez le Directeur Régional Jeunesse et Sports en présence de Jean Paul LAUGA, DTN. L'accent est mis sur les opérations régionales, l'animation de l'ETR, la formation ITP de deux Emplois-jeunes, Philippe AMAT et Vincent BILOTE. Le principe des vacances permettant de défrayer quelques instructeurs qui s'engagent dans ces actions collectives, a été reconduit. Il a été question du dossier de formation « Professionnalisation des Cadres » qui pourrait nous permettre de financer les formations complémentaires des E. J. et des emplois-Sportifs. Nous explorons la piste du FSE (fonds social européen).

Point sur les matériels du CRVV
VVP a cédé sa part de 50% du BIM à l'AC de Luchon. Un ASW 24 a été commandé à la SCAP équipé Winglets et remorque SIGMA d'un total de 300KF ainsi qu'une remorque Cobra pour l'Orion 90 KF. Montage financier Europe 110KF, Vente Marianne 150 KF, CG 09120 KF, CR Mpy 70 KF. Un prêt relais de 100 KF a été consenti par la FFVV, mais subvention attendue du DTN fin d'année sur Haut-Niveau pour 50%.

Réunion de l'ETR à St Girons Elle s'est tenue le 12 mars au Centre Régional. Les points forts ont été l'application de la consigne fédérale concernant l'organisation de l'école campagne avec la désignation

des ITV habilités à délivrer l'autorisation, ainsi que la présentation par B. MELLETON, des critères d'évaluation utilisés à l'occasion des tests en vol. Vols l'après-midi, essai et prise en main de nos planeurs.

Nouvelles du 29, Rue de Sèvres :

Un nouveau site FFVV sur le net à l'adresse: <http://www.ffvv.org> implanté au ... CNVV à Saint Auban! Les plus: 1) les coordonnées de nos clubs et avec leurs éventuelles adresses net.

les liens vers des sites vol à voile.

Les moins: De très nombreuses rubriques où il faut montrer patte blanche avec un code: lequel? et un forum ... aseptisé des "anonymes"

Nouvelles des clubs :

Aire sur Adour Tout le monde en parle. Eux, ils ont fait en se dotant d'un treuil hydraulique à deux tambours. L'expérimentation a d'abord porté sur les lancements des biplaces (Twin, Janus) puis des monoplaces dont Libelle, Cirrus. Elle se poursuivra avec les autres planeurs du club (ASW 20 et LS7). La souplesse du système hydraulique leur permet de former un treillard sur une journée! L'environnement de la piste avion en dur toute proche demande une grande vigilance, en particulier sur les avions en arrivée sur la plate-forme, les mouvements simultanés étant bien sûr impossibles pour la sécurité.

Nogaro: Il est parti. Qui? le 27b. Tout le monde l'a essayé ou presque le diabolon de petit planeur en démonstration pendant les trois mois d'hiver. Encore une création de rêve de ce fabuleux ingénieur Mr Waibel: quel coup de patte de designer de planeur!

Le 27B n°137 du club est attendu fin avril.

Dax: Monsieur Verliac serait malade. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement. En attendant, comme c'était le seul instructeur, nul doute que la solidarité s'exercera en cas d'appel du club.

Bourg st Bernard: il nous concocte un petit site sur le net.

Jaca: Serge Leclerc est sorti de son hibernation pour reprendre ses activités sur la plate-forme. Les faces sud sont donc à nouveau accessibles après la trêve hivernale.

Un véliplane du sud ouest :

Si dans l'hiver, vous entendez un grand éclat de rire dans l'odeur caractéristique du gel coat en réfection, alors il y a de grandes chances que aperceviez bientôt une cale de ponçage à la main, **Patrick Bouzigues** avec quelques jeunes. Ce professeur, modéliste, véliplaneur et véliplaneur aux yeux verts sous une bataille de cheveux et de soucis noirs est un sympathique et dynamique instructeur de la plate-forme d'Aire sur l'Adour. Pour peu que cela tienne en l'air, rien ne l'arrête à mettre joyeusement tous ceux qu'il aperçoit dans un planeur en n'en gardant qu'un ... pour l'emmener pour une petite virée en Janus. Les vacances arrivent, il emporte tout ce qui vole pilotes et planeurs dans les Pyrénées ou en Espagne où tel un magicien surdoué, il fait voler joyeusement tout ce petit monde avec un sourire jusqu'aux oreilles. Joyeuses vacances véliplanes garanties avec un max. d'heures de vol et de km pour tous ceux qui le suivent. Des vacances comme ça, c'est quelque chose! Sincèrement, bravo Patrick. Bons vols et à bientôt.

Petit point de technique :

Ne confondons pas logger et gps à main: deux objets radicalement différents.

- Le petit gps à main type garmin, magellan,... présente des capacités d'enregistrement de routes à partir d'un fichier de points, puis enregistre les trajectoires parcourues. Ce gps est devant vous, et vous pouvez modifier comme bon vous semble les paramètres. Aussi, la déclaration d'un circuit par panneau papier classique signé par un commissaire est nécessaire avant le vol, puisque le gps ne sait pas enregistrer la déclaration.

- Le logger ou enregistreurs agréé FAI est d'abord une "boite noire" dotée d'un gps sur laquelle le pilote ne peut pas intervenir. Il est capable de recevoir la déclaration électronique inviolable d'un circuit

avant le décollage, et après le décollage aucune déclaration ne peut être validée. Il enregistre les paramètres de vol suivant les spécifications FAI. C'est un système sûr, mais onéreux. Le panneau papier est exigé, mais son authenticité est attestée par la déclaration électronique.

Généralement ces loggers peuvent être couplés à un ordinateur de bord qui permet au pilote de suivre sa navigation en vol. Les prix de ces derniers sont d'environ un facteur cinq par rapport aux précédents, des rolls quoi!

Au niveau national, la plupart des problèmes d'augmentation subites de "comme prévus" proviendraient de l'utilisation des premiers appareils, les gps "à main", car tout se base sur l'honnêteté des commissaires de clubs...

Voyage, voyage :

Un projet de super voyage véliplaneur vers l'Atlas marocain avec des planeurs à DEI ou motoplaneurs se profile à l'horizon pour avril ou mai 2000. Pour les amateurs d'exotisme véliplaneur, renseignements auprès de Didier Chevalier au 01.34.16.22.15 hb ou dchev@wanadoo.fr

Pour les véliplanes, c'est certainement un plus beau rêve que le club méd!

Bétisier :

Les décisions du CD de la FFVV sur les changements des paramètres de la Coupe Fédérale sans consultation de sa commission sportive!

Les petits potins :

- Le nouveau forum qui "beugue" pas mal. Laissons le grandir!

- La gue-guerre entre les clubs parisiens de Chartres et de Bayo serait une des composantes de la volonté de supprimer les vols en Espagne de la coupe fédérale. Nous avons suggéré à DD: Denis revient dans le sud ouest!

- la CRSO aura vingt ans en 2001.

Et si on préparait la fête, non?

La grenouille de cet hiver: pas coopérative, et plutôt très méchante.

Est-ce le réchauffement de la planète qui a dévié le vent vers la plaine au lieu de le cantonner

normalement sur nos montagnes? Cela a fait quelques déçus parmi les crevards, mais malheureusement, beaucoup de malheureux dont des clubs parmi les nôtres.

Ainsi, une seule alerte onde cet hiver, c'est vraiment la "dèche"!

La grenouille du mois passé

- Le 16 au lever, on a cru rêver: rare, des tas de lentilles par onde de nord avec légère composante d'est sur la chaîne. A 12H, plus rien. C'était juste pour nous remonter le moral!

- Quelques belles journées à cumulus même les week end ont permis de réaliser les tous premiers circuits de l'année dans la région. Pourvu que cela continue...

Souvenirs :

BM1 Qui pourrait bien me dire ce que cela signifie? Le coeur ne me permet pas de jouer aux devinettes. C'est un très beau planeur plastique 15 mètres, ailes elliptiques, construit par un amateur et ayant volé dans les années 70.

La remorque de forme étrange au fond d'un hangar avait aiguisé ma curiosité et j'avais attendu avec patience l'arrivée du père de Gérard pour enfin découvrir le trésor: le premier vrai planeur fait 100% amateur en France. Etant étudiante justement plongée dans les éléments finis, les difficultés liés au passage des 11-13 aux 15 mètres m'apparaissaient clairement. Les constructeurs amateurs avions restent sagement dans le domaine de la mécanique classique, mais un planeur de 15 mètres! et une aile elliptique!

Quelle tête cet ingénieur fou pouvait-il avoir? Naturellement, il avait une tête comme tout le monde.

Ainsi, dans cette région exécrable au nord de Paris, pendant deux ans jusqu'à l'issue de mes études, parfois avec d'autres étudiants, j'ai poncé tous les dimanches les éléments d'Aramis, le projet de futur biplace (avant le Marianne). Le soir, Annick sa femme, nous avait mitonné une bonne soupe. Jeune, mais pas née sous la langue de Goethe, j'avais appris quelques rudiments de la construction, mais surtout l'impossibilité de toute bonne volonté d'aboutir grâce à notre administration française ne connaissant que la technique parapluie pour masquer ses

incapacités. Par exemple, le dossier de calcul du BM1 rondement ficelé sur les bases de la bible de la RDM aéronautique et suivant la norme en vigueur de l'époque avait heureusement été transféré à l'ingénieur bien connu des vélivoles, Mr Cayla, pères des Breguet et des Edelweiss. La bénédiction ne s'est pas fait attendre, les vols d'essais et l'immatriculation. ont succédés.

Discret d'entre les discrets, c'était le père du premier planeur amateur en France, Monsieur Jean Paul Menin, qui avait accepté des jeunes dans son domaine.

Revue de presse :

Recommandé : Nutrition du vélivole: l'excellent dossier de Sylvie Denais "Gare aux coups de pompe!" dans la revue "Volez" de mars 2 000.

Epatant: le punch de Mr Charles Atger dans la revue "Vol à Voile" N°90 de janv. fév 2 000 avec 16 pages FFVV.

A Noter Agenda Vélivole

24-26/03/2000	Angers AG FFVV + ANEPVV
14/04/2000	Lasbordes AG CRVV à 18h
16-22/04/2000	Montagne Noire Stage sécurité
21-23/04/2000	Luchon Rencontre multiactivités aéro
25-18/04/2000	St-Girons Réactualisation ITV (sem 17)
28-1/05/2000	Toulouse Interrégional Sud voltage
28-5/06/2000	Bordeaux Régional Aquitaine Midi-Pyrénées
10-12/06/2000	Nogaro Amical
19-23/06/2000	sem 25 Jaca Réactualisation ITV
3-7/07/2000	sem 27 Nogaro StageCampagne
17-21/07/2000	sem19 Toulouse Stage Campagne

24-30/07/2000	sem 30 Graulhet Interrégional Jeunes
---------------	---

7/2000 (sous réserve)
Angoulême
Rencontre

estivale de planeurs anciens

Automne	Toulouse AD
Automne	AD

Petites annonces:

Au prochain numéro:

un club atypique: La Llagonne, les AG, la suite de la CF, ...

ANNEXE: contribution mise sur le Forum FFVV par Ghislaine Facon.

Salle comble à Bordeaux à la remise de la Coupe Régionale du Sud Ouest le 20 février 1999:

Mr Coloubie, qui gère cette coupe depuis plus de vingt ans avec la régularité d'une horloge, avait invité tous les pilotes du sud ouest avec à l'ordre du jour, outre les remises des Coupes du Sud Ouest, de l'Atlantique et du Challenge Lavalette, la discussion sur les vols hors sud ouest.

La représentation des clubs de la région est remarquable: tous excepté deux clubs qui se sont excusés. Cela est de bonne augure pour la réunion.

Pour ma part, c'était la première fois que j'y allais, à la découverte, pour prendre la température... Et voici les extraordinaires découvertes que j'y ai faites:

1) La discussion, non polémique, a été très argumentée et particulièrement constructive des vélivoles intervenants. Les principaux arguments étant que:
- la météo du sud ouest n'est pas toujours du meilleur goût pour le vol à voile surtout en été, lorsque l'autan couche tout au sol, le marin rentre ou que les orages de sud ouest ravagent la région,
- les pilotes n'ont pas à être discrédités parce qu' ils souhaitent

progresser et donc se déplacent dans le Centre de la France, le Sud Est, l' Espagne (80%) ou participent à des concours.

- c'est la performance qui est encouragée.

Elle a été conclue par **l'adoption de la prise en compte de tous les vols quels que soient les aérodromes de départ.**

Pour preuve, le Lavalette 98 a été attribué à un vol réalisé en Espagne avec décollage en France!

2) **Le consensus des pilotes et des dirigeants des clubs** est absolument remarquable à ce sujet. Cela semble provenir:

- d'une part, les pilotes de la région seraient de bien piètres vélivoles, si les cumulus de dessus la chaîne ne les interpellait pas. Autrefois, les risques de prison étaient certains pour les malheureux qui se seraient laissé piégés derrière la frontière! Mais depuis, avec l'encouragement européen et l'ouverture progressive des plates-formes de l'autre coté, les clubs ont multipliés les stages sur les versants sud. Pour ceux qui pensent que l'Espagne est facile, cela reste à prouver: par exemple, pour maîtriser la sécurité des vols, le club d'Aire sur Adour n'emène pas de pilotes de niveau inférieur aux 300 km. Et sur la fréquence, l'expérience le prouve de pilotes désemparés par les phénomènes rencontrés.

- d'autre part, avec beaucoup d'intelligence, les dirigeants des clubs de la région de La Lagonne à Oloron en passant par le petit club de Pons ou même Bourg qui se décide cette année, se sont adaptés à cet état de fait. Ainsi les planeurs volent réellement beaucoup plus que dans les hangars! Les clubs gardent leurs vélivoles qui progressent et restent intégrés. D'ailleurs pour certains vraiment défavorisés par la météo en été comme Dax, la transhumance est quasiment une question de survie. Le déplacement est aussi une diversification des activités et souvent un argument de recrutement auprès des jeunes.

Voici qq exemples de quasi-jumellages de clubs: Dax-Burgos, Arcachon-Jaca, Bordeaux-Campolara, Oloron-Campolara, Pons-Santo, Aire-Santo+Jaca, Nogaro-Santo+Jaca, Saint Gaudens-

Jaca, Saint Giron-Huesca, Bourg Saint Bernard-Jaca.

Au fil des années, les liens se sont noués entre les communautés. Et des vélivoles espagnols viennent voler ou se former chez nous dans le Sud Ouest.

Pourquoi allons nous si peu dans le sud est? Parce qu'en dehors des dangereux problèmes de surpopulation vélivole en période estivale, notre région, dans sa culture et dans son économie, est d'abord tournée vers l'Espagne, comme ses vélivoles. C'est tout naturel pour nous. Rien ne pourra aller à l'encontre.

Cette lente et nécessaire évolution à la survie des clubs du Sud Ouest constitue sans doute un **très beau résultat pour les personnes qui ont passé beaucoup d'énergie pour faire progresser le dossier Espagne** et le rapprochement des communautés de part et d'autre de la chaîne.

En particulier,

- Alain, nous ayant laissé son livre, la bible de notre région vélivole.

- Denis, à qui personne ne lui en voudrait d'avoir trusté la Coupe du Sud Ouest pendant huit années consécutives, puisqu'il nous fait rêver avec ses compte rendus dans la revue fédérale.

- Noël, le représentant jeunesse et sport et FFVV de notre région qui, malgré les difficultés, s'use à travailler sur le sujet la moitié de son temps depuis plus de dix ans. C'est à dire aussi que le rapprochement France-Espagne est suivi avec « Intêret ou curiosité » par la FFVV depuis plus de dix ans!

3) Pour ma part, plus habituée à des discours malheureusement alarmistes, je venais de découvrir avec plaisir l'auteur des petits papiers, **Mr Coloubie, un animateur qui venait de rassembler et de consulter les pilotes de toute une région venus en force à son appel.** Le succès de cette réunion est certain. Réellement satisfait du consensus dégagé, tout ce joli monde s'est retrouvé réuni autour d'un très joyeux repas.

La Coupe Régionale du Sud Ouest.

Le petit papier mensuel écrit tout petit est **une véritable institution dans les clubs de la région.** Pourquoi?

D'abord, sa régularité: on est sûr de le trouver au club. Le classement, des chiffres qui intéressent les acros, c'est bon pour l'émulation.

Ensuite et surtout, il y a le texte. D'un mois à l'autre, on retrouve les bonnes météo, les nouveaux, les départs, les stages, les concours, les news ... la vie vélivole au fur et à mesure. Enfin, cela fait plus de vingt ans qu'il existe, c'est notre histoire. Bref, c'est **l'Histoire de la vie des vols des vélivoles du Sud Ouest. Merci Mr Coloubie.**

Cela nous plaît beaucoup. On y veut rien changer. On y tient énormément.

Et si un jour, il nous sortait la compil complète, cela vaut bien un livre!

Et des vélivoles d'autres régions nous l'envie même!

Comme prévu ou non prévu, la prochaine fois, il suffit de se mettre d'accord sur les coef., si besoin. Dans le fond, on souhaite une meilleure météo et faire plus de "comme prévus", puisque c'est l'essence même du vol à voile de perfo, conformément aux actuelles règles FAI.

La Coupe Fédérale:

Elle est annuelle et très tardive après la saison.

Ça nous intéressait, si un gars (et celui de 99 est toujours de chez nous, puisqu'il vole encore avec nous!) ou un club de chez nous y arrive pas trop mal classé!

A la limite, nous, les pilotes, faisons bien l'effort de nous embêter à faire des photos (en moyenne l'équivalent de +15% du prix du remorqué), si cela apporte quelque chose à nos clubs. Sinon, à quoi bon?

Mais la réalité est que **si nos vols n'y sont plus, c'est simplement qu'on nous veut plus.**

C'est donc toute une région (un quart de la France) que l'on veut écartier ... ou lui donner son autonomie?

Nos copains allemands ou espagnols admireraient notre coupe fédérale pour sa simplicité et son universalité ... qui en prend un sacré coup!

L'an passé, la fédé nous dit Vario +, avec l'accueil à soigner,... et nous l'avons évoqué le 20/02/99 ... et sagement appliqué, en acceptant tous les vols, et donc, par conséquence, en acceptant tout le monde ...

Cette année, serait-ce Vario - ?

Si nous étions dupes, cela pourrait nous rendre perplexes d'incompréhension.

Comme nous pouvons imaginer que certains éléments évoqués ci-dessus ne lui étaient pas parvenus, **il reste une petite chance que la fédé revienne sagement à Vario +**

...

Sinon, voici quelques suggestions pour continuer à rendre cohérent tout le système fédéral dont le nouveau 750 départ en France avec les 2/3 du parcours sur le territoire:

- ne plus compter les concours à l'étranger dans le classement Vuillemot,
- ignorer tous records hors de France,

et pourquoi pas, restreindre nos assurances fédérales au survol du territoire français! Décidément, quel progrès à la veille de l'arrivée des JAR Européennes. Ça fait un peu bizarre...

Toutes ces mesures restrictives sont-elles bien conformes aux règles européennes, du moins dans l'esprit?

Prochaine réunion le 11/03/00 de la Coupe Régionale du Sud Ouest:

Comme une petite dame et son mari nous avaient fait remarquer à la réunion que nous étions des "ours caractériels", finalement c'est peut-être vraiment vrai.

A force de voler sur les versants sud des Pyrénées, peut-être sommes nous devenus si sûrement des ours, qu'au delà de Poitiers qu'on a peur de nous! (plus d'AG à Toulouse!)

Qu'importe, on est si bien entre ours qu'on se retrouvera avec

très grand plaisir tous ensemble le **11/03/00 à la prochaine Coupe Régionale du Sud Ouest...pour voir la tendance vario!**

Et nul doute qu'il y aura encore beaucoup de monde!