

FL100	°	K	Xm	°	Avion :				
FL050	°	K	Xm	°	Fb _{montée} :				
FL020	°	K	Xm	°	Fb _{croisière} :				
$X=X_m \sin \Phi$	$C_t=X_m \cos \Phi$	fréq	Point Report/Tournant			Dis	Tsv	HDéc	
FL-Z séc	Rm Cm	id	dis _{dmeN}	AXE°	To Fr	Te	HE (estimée)	HR (réelle)	
		ADép							
			N	°					
			N	°					
			N	°					
			N	°					
			N	°					
			N	°					
			N	°					
Z min arr		ADest					HEA		
		Sens Att		ΣDis		ΣTsv		ΣTe	

Info Adép/Hr	Visi-nuages-T°C/Pt rosée			idxdép	
Piste				HBdép	
	QNH		Δp	HBarr	
	HCSoleil			idxarr	
Vent	TOD	ASD	LD	Tps Total	Nb Att
Communications					
Info ADest/Hr	Visi-nuages-T°C/Pt rosée				
Piste					
	QNH		Δp		
Vent	TOD	ASD	LD		

FL100	°	K	Xm	°	Avion :					
FL050	°	K	Xm	°	Fb _{montée} :					
FL020	°	K	Xm	°	Fb _{croisière} :					
$X=X_m \sin \Phi$	fréq		Point Report/Tournant		Tsv	HDéc				
$C_i=X_m \cos \Phi$	Dis		Dis		Te					
FL-Z séc	Rm	Cm	id	dis _{dme} N	AXE°	To	Fr	HE (estimée)		HR (réelle)
	ADép		N		°					
	N		°							
	N		°							
	N		°							
	N		°							
	N		°							
	N		°							
	N		°							
Z min arr	ADest		HEA							
Sens Att			Σ Dis		Σ Tsv		Σ Te			

Info Adép/Hr	Visi-nuages-T°C/Pt rosée			idxdép	
Piste				HBdép	
	QNH		Δ p		HBarr
	HCSoleil			idxarr	
Vent	TOD	ASD	LD	Tps Total	Nb Att
Communications					
Info ADest/Hr	Visi-nuages-T°C/Pt rosée				
Piste					
	QNH		Δ p		
Vent	TOD	ASD	LD		